

10.12.2015

Novi Red vožnje ŽFBiH stupa na snagu 13.12.2015. godine

Željeznice Federacije BiH obavještavaju javnost da u nedjelju 13.12. 2015. godine od 00.01 sati stupa na snagu novi Red vožnje za 2015/2016. godinu.

U novom Redu vožnje nema značajnih izmjena osim da vozovi na relacijama Sarajevo-Konjic-Sarajevo i Sarajevo-Čapljina-Sarajevo ne saobraćaju do okončanja radova na remontu pruge na dionici Bradina-Sarajevo.

Željeznicama FBiH i u 2016. godini saobraćat će jedan par međunarodnih vozova na relaciji Sarajevo-Zagreb-Sarajevo, tri para međuentitetskih vozova na relacijama Sarajevo-Doboj-Sarajevo i Tuzla-Doboj-Tuzla, te 9 pari unutrašnjih vozova na relacijama Sarajevo – Zenica – Sarajevo, Sarajevo – Kakanj-Sarajevo, Zenica – Podlugovi-Zenica i Zenica-Maglaj-Zenica.

Do određenih promjena došlo je u terminima polaska i dolaska vozova o čemu će nadležne službe blagovremeno upoznati putnike.

RED VOŽNJE 2015/2016. KOJI STUPA NA SNAGU U NOĆI 12/13. 2015.

Polasci iz Sarajeva:

Zagreb 10.21, Zenica 04.39, 07.17, 11.01 i 19.24, Kakanj 15.40, Doboj 16.28

Dolasci u Sarajevo iz:

Zagreb 18.23, Zenica 06.39, 09.38, 13.01 i 20.59, Kakanj 18.59, Doboj 06.53

22.09.2015.

Privremeno ukidanje brzih putničkih vozova na relaciji Sarajevo – Čapljina – Sarajevo od 05.10.2015. godine

Željeznice Federacije BiH obavještavaju javnost da zbog radova na Glavnoj opravci pruge 11 Sarajevo – Čapljina gr. na dijelu Rasputnica Miljacka – Bradina i rekonstrukcije tunela Ivan, od dana 05.10.2015. godine pa do opoziva, otkazuje se saobraćaj brzih putničkih vozova broj 723, 722, 720i 721 na relaciji Sarajevo – Čapljina – Sarajevo. O ponovnom uvođenju ovih vozova u saobraćaj, javnost će biti blagovremeno obaviještena.

19.08.2015.

Održan sastanak Željeznica Federacije BiH i Regulatornog odbora željeznica BiH

U prostorijama Željeznica Federacije BiH u Sarajevu juče je održan radni sastanak Uprave Željeznica Federacije BiH i Regulatornog odbora za željeznice BiH. Razgovarano je o predstojećim koracima Željeznica Federacije BiH na putu prilagodbe zahtjevima koje nalažu domaće zakonodavstvo, okvirna saobraćajna politika, OTIF regulative i EU Direktive.

Ovom prilikom predstavnici Regulatornog odbora uručili su predstavnicima Željeznica Federacije BiH **Licencu za pružanje usluga željezničkog prevoza i ECM Certifikat**. Također, Centralnoj radionici Rajlovac dodijeljen je **Certifikat za radionicu zaduženu za održavanje električnih lokomotiva serije 441**. Certifikatom se potvrđuje da je sistem održavanja radionice zadužene za održavanje električnih lokomotiva serije 441 prihvaćena unutar države Bosne i Hercegovine ugovornice OTIF-a u skladu sa ATMF-om i Pravilnikom 241. OTIF je usklađen sa EU direktivama.

Centralna radionica Rajlovac je prva certificirana radionica na prostoru bivše Jugoslavije.

Ovim Certifikatom stekla je kako domaći tako i međunarodni kredibilitet u održavanju električnih vučnih željezničkih vozila, a time postala ozbiljan konkurent ostalim radionicama tog tipa na jedinstvenom željezničkom tržištu Evrope i regiona.

05.08.2015.

Enis Džafić Predsjednik Uprave-Generalni direktor ŽFBiH

Nadzorni odbor JP Željeznice Federacije BiH d.o.o. Sarajevo razriješio je na današnjoj sjednici mr.sci. Nijaza Puzića sa dužnosti Predsjednika Uprave-Generalnog direktora ŽFBiH i imenovao Enisa Džafića, mr.ecc. za v.d. Predsjednika Uprave-Generalnog direktora ŽFBiH na period do šest mjeseci.

14.07.2015.

Prevoz robe i putnika I-VI 2015. godine

Željeznice FBiH prevezle su u prvih šest mjeseci 2015. godine 4.336.899 tona robe, što je za 4 % manje u odnosu na Plan i za 3% više u odnosu na isti period prošle godine. Za isti period ostvareno je 428.711.568 NTKM, što je za 3% više u odnosu na Plan i isto u odnosu na prošlu godinu.

U prvih pet mjeseci 2015. godine prevezeno je ukupno 139.385 putnika, što je za 2,20 % manje u odnosu na isti period prošle godine i za 10 % manje u odnosu na Plan. Ostvareno je 8.479.663 PKM, što je za 0,14 % više u odnosu na isti period 2014. godine, a za 6,69 % manje u odnose na Plan. Prihodi u putničkom saobraćaju povećani su za 1,20 % u odnosu na isti period prošle godine.

27.06.2015.

12. put organizovana vožnja Rotary voza Unskom prugom



Krenuši u rano jutro sa željezničke stanice u Bihaću, tradicionalni „Rotary voz“ je u subotu 27. juna 2015. godine dvanaesti put po redu vozio goste iz Austrije, Srbije, Hrvatske, Slovenije i BiH Unskom prugom od Bihaća do Martin Broda. Prvi Rotary voz je organizovan 2003. godine u saradnji sa Željeznicama FBiH i od tada je na stotine ljudi uživalo u ovoj jedinstvenoj vožnji. Poseban je doživljaj vidjeti smaragdnu dolinu rijeke Une sa otvorene platforme Rotary voza.

Cilj „rotarijanaca“ je da ukažu na prirodna bogatstva i ogroman turistički potencijal koji ima Bosanska krajina i Bosna i Hercegovina. Organizator „Rotary voza“ je Nacionalni park Una u partnerstvu sa Rotary klubom Bihać. Amarildo Mulić, direktor NP „Una“ rekao je da je stavljanje Unske pruge u funkciju od presudnog značaja za turizam ovog dijela Bosne i Hercegovine. „Promoviramo resurse koje imamo i trudimo se maksimalno da stranci, ali i naši ljudi upoznaju prirodne ljepote ovog kraja“ dodao je Mulić.

Osim vožnje „Rotary vozom“ organizator je upriličio i bogat program. Šetnja i obilazak slapova Une, uz doručak i piknik u zoni Lučica, povratak u Kulen Vakuf i druženje uz ručak. Organizovana je i škola flay fishing-a, šah, takmičenje u razvijanju jufke na sofri, vožnja bicikla i obilazak Ostrovice. Najljepši pogled na Štrbački buk, biser NP Una, pruža se upravo iz voza, tako da je to bila prilika da gosti uživaju u prekrasnom pogledu i urade jedinstvene fotografije.

Unska pruga prolazi kroz dvije države, ukupne je dužine 177 kilometara i nalazi se u nadležnosti tri preduzeća Željeznica FBiH, Željeznica Republike Srpske i Željeznica Hrvatske. Prije rata je ovom prugom dnevno prolazilo na stotine vozova, danas na ovoj dionici saobraća samo Rotary voz jednom godišnje, poneki turistički i poneki teretni voz koji prevozi drvo ili gips. Nepravедno zapostavljena, Unska pruga, ima ogroman turistički potencijal.

26.06.2015

Izvršni direktor CER-a sa predstavnicima željeznica u BiH



Izvršni direktor CER-a (Zajednica evropskih željezničkih preduzeća i kompanija infrastrukture) dr. Libor Lochman boravio je u službenoj posjeti Sarajevu 25.06.2015. godine i susreo se sa predstavnicima željezničkog sektora u Bosni i Hercegovini.

Cilj posjete bio je upoznavanje CER-a sa trenutnim stanjem željezničkog sektora u BiH i njegova spremnost da se prilagodi procesima integracije. Poseban naglasak stavljen je na usklađenost bh. željezničkog zakonodavstva sa direktivama EU i restrukturiranje željezničkog sektora.

Predstavnici željezničkog sektora upoznali su dr. Lochmana sa trenutnim stanjem, neminovnom procesu restrukturiranja i problemima sa susjednim željeznicama koje striktno primjenjuju evropske direktive. Primjena ovih direktiva u prekograničnom saobraćaju dovela je željeznice u BiH u nekonkurentan položaj, zbog čega su morale ukinuti većinu međunarodnih vozova.

Dr. Lochman je izrazio podršku željezničkom sektoru u BiH, ali i zatražio veće angažovanje kako državne tako i entitetskih vlada, te jačanje krovnih željezničkih institucija sa naglaskom na BHŽJK, s obzirom na njen veliki značaj. Rekao je da je od ključne važnosti da entitetske vlade i željezničke kompanije potpišu višegodišnje ugovore o održavanju željezničke infrastrukture i o sufinansiranju putničkog saobraćaja, te da se ti ugovori realizuju.

Govoreći o primjeni evropskih direktiva u prekograničnom saobraćaju, dr. Lochman je rekao da to mora biti u obostranom interesu susjednih kompanija i da ne smiju derogirati međusobno potpisane sporazume koji su još uvijek na snazi.

Imajući u vidu stanje željezničkog sektora u BiH, dr. Lochman je ukazao na to da su vlade obavezne tretirati željeznički saobraćaj na isti način kao i cestovni, te da ukoliko nisu u stanju to da učine, da donesu odluku o tome, a da se kroz parlamente trebaju vršiti pritisci na vlade da ispunjavaju svoje obaveze prema željeznicama.

11. 05. 2015.

Otkazivanje lokalnih putničkih vozova na relaciji Konjic-Sarajevo-Konjic

Željeznice Federacije BiH obavještavaju javnost da se od 16.05.2015. godine do daljnjeg otkazuju svi lokalni putnički vozovi koji saobraćaju na relaciji Konjic-Sarajevo-Konjic. Vozovi se otkazuju zbog izvođenja radova na glavnoj opravci pruge na relaciji Sarajevo-Bradina. O ponovnoj uspostavi saobraćaja javnost će biti pravovremeno obaviještena.

12. 03. 2015.

Prevoz robe i putnika u 2014. godini

Željeznice FBiH prevezle su u 2014. godini 8.491.617 tona robe, što je za 2 % manje u odnosu na Plan i za 4% više u odnosu na prošlu godinu.

Ostvareno je 884.094.865 NTKM, što je za 11% više u odnosu na Plan i za 12 % više u odnosu na prošlu godinu i predstavlja najveći ostvareni rad u NTKM dosad u ŽFBiH.

Navedeni rezultati ostvareni su i pored elementarnih nepogoda koje su u maju 2014. godine zadesile BiH i cijeli region. Zbog teško oštećene željezničke infrastrukture, u maju je došlo do pada prevoza za 200.000 tona ili za 27 % u odnosu na planirano, a u junu je prevoz smanjen za 90.000 tona ili za 11 %. Tokom avgustovskih poplava prevoz je smanjen za cca 30.000 tona ili za 4%.

Također, zbog velikih oštećenja na pruzi Banja Luka-Prijedor, odnosno, između stanica Potkozarje-Piskavica u Republici Srpskoj, prevoz rude iz Omarske za Željezaru Zenica bio je onemogućen željezničkim saobraćajem skoro cijeli mjesec oktobar, što je prouzrokovalo cca 200.000 tona manje prevezene robe.

Tokom 2014. godine prevezeno je ukupno 357. 404 putnika, što je za 13,99% manje u odnosu na 2013. godinu, a za 23,93 % manje u odnosu na Plan 2014.

Ostvareno je ukupno 22.616.834 putničkih kilometara što je za 9,64% manje u odnosu na 2013. godinu, a za 21, 09 % manje u odnosu na Plan 2014.

Prosječan put jednog putnika iznosi 63, 28 što je za 3, 74% više od planiranog.

05. 03. 2015.

Federalni štab CZ dodijelio Zahvalnicu Željeznicama FBiH



Povodom obilježavanja Međunarodnog dana civilne zaštite, koji je ujedno i Dan civilne zaštite Federacije BiH, Federalni štab civilne zaštite Bosne i Hercegovine na svečanosti 04.03.2015. godine u Sarajevu dodijelio je zahvalnice pojedincima i kolektivima koji su svojim radom i angažovanjem u 2014. godini ostvarili izuzetne rezultate u zaštiti i spašavanju ljudi i materijalnih dobara u Federaciji Bosne i Hercegovine.

Željeznice Federacije BiH su među dobitnicima zahvalnice. Željezničari su tokom elementarnih nepogoda u maju i avgustu 2014. godine u rekordnom roku sanirali velike štete koje su nastale na željezničkoj infrastrukturi i u rekordnom roku omogućili odvijanje željezničkog saobraćaja, koji je od velikog značaja za privredu cijele države.

28.01.2015

149. SJEDNICA VLADE FBiH O DEBLOKADI RAČUNA JP ŽFBiH

Vlada Federacije BiH je na sjednici u Sarajevu 28.01.2015. godine, prihvatila Informaciju o uticaju na poslovanje JP Željeznice Federacije BiH d.o.o. Sarajevo i ostalih privrednih subjekata koji koriste prevoz željeznicom zbog pokretanju postupka prinudne naplate poreznih obaveza JP Željeznica Federacije BiH d.o.o. Sarajevo po Rješenju Kantonalnog poreznog ureda Sarajevo.

Nakon rasprave, Vlada je zadužila Željeznice FBiH da, u skladu sa Zakonom, podnesu molbu nadležnom kantonalnom poreznom uredu radi zaključenja sporazuma o odgođenom plaćanju i izmirenju duga na rate, na period od pet godina.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je zaduženo da, u saradnji sa Federalnim ministarstvom finansija i Željeznicama FBiH, u roku od 30 dana pripremi materijale za tematsku sjednicu Vlade FBiHposvećenu stanju u Željeznicama FBiH i iznađu rješenje za spravljanje duga po poreznim obavezama.

Vlada je, također, zadužila Federalno ministarstvo prometa i komunikacija i menadžment Željeznica FBiH da poduzmu potrebne aktivnosti kako bi bilo odgođeno ročište po tužbi podnesenoj protiv Vlade FBiH u vezi s provođenjem Zakona o finansijskoj konsolidaciji JP Željeznice Federacije BiH d.o.o. Sarajevo.

25.01.2015

Željeznicama Federacije blokirani svi računi

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavještavaju javnost da je Porezna Uprava Federacije BiH dana 15.01.2015. godine, izvršila blokadu transakcijskih računa ŽFBiH zbog neizmirenih obaveza u iznosu od 182.380.414,80 KM.

Pomenuta dugovanja odnose se na neizmirene obaveze Željeznica FBiH po osnovu doprinosa za PIO/MIO, doprinosa za osiguranje od nezaposlenosti, za zdravstveno osiguranje, za fond solidarnosti zdravstva, druge poreze, kamate i troškove prinudne naplate za period od 2001. do 2014. godine.

Uzrok nastalih poreznih dugovanja je neispunjavanje obaveza Vlade Federacije BiH prema Željeznicama FBiH, prije svega, nesprovođenje Zakona o finansijskoj konsolidaciji ŽFBiH, prema kojem je Vlada FBiH preuzela na sebe obaveze uplate svih doprinosa, zdravstvenog, socijalnog i penzionog osiguranja za period od 01.01.2008. do 31.12.2012. godine.

Isti ovaj Zakon donesen je i za rudnike u FBiH i u potpunosti se primjenjuje, dok su ŽFBiH stavljene u neravnopravan položaj u odnosu na druga javna preduzeća na koje se primjenjuje navedeni Zakon, te je samo po tom osnovu Vlada FBiH dužna ŽFBiH 179 miliona KM.

Zbog svega navedenog, Željeznice FBiH posluju u izuzetno otežanim uslovima, te neće biti u mogućnosti ispunjavati svoje dospjele obaveze što može dovesti u pitanje ne samo opstojnost ŽFBiH već i do kolapsa privrede i svih privrednih subjekata naslonjenih na ŽFBiH.

S obzirom na ozbiljnost situacije i moguće posljedice, Uprava ŽFBiH poziva sve nadležne organe da se uključe u rješavanje ovog problema.

Služba za odnose s javnošću ŽFBiH