

**27.02.2013.**

### **Saopćenje za javnost**

Povodom informacije da Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine vraćaju niskopodni elektromotorni voz hrvatskom proizvođaču „Končar“ zbog nemogućnosti isplate dugovanja, Željeznice FBiH izdaju sljedeće saopštenje za javnost:

U sklopu traženja mogućih rješenja za plaćanje obaveza prema „Končaru“ po osnovu Ugovora o nabavci niskopodnog elektromotornog voza iz 2008. godine i Ugovora o nabavci i rekonstrukciji električnih lokomotiva iz 2007. godine, kao jedno od mogućih rješenja za realizaciju obaveze po osnovu Ugovora o nabavci niskopodnog elektromotornog voza, federalni ministar prometa i komunikacija Enver Bijedić iznio je prijedlog da Željeznice FBiH vrate voz hrvatskom proizvođaču „Končar“ ili da ga prodaju Hrvatskim željeznicama.

Prijedlozi za rješavanje naprijed navedenih obaveza u ukupnom iznosu od 22,5 miliona KM biće u formi zaključaka dostavljeni i predočeni Upravi ŽFBiH i Vladi FBiH od strane resornog ministarstva.

Tek na osnovu zauzetog stava Uprave ŽFBiH i Vlade FBiH nastavit će se pregovori sa Končarom i HBOR-om.

Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

**25.02.2013.**

### **Saopćenje za javnost povodom napada na putnicu A.T**

Povodom brutalnog napada na A.T. u putničkom vozu na relaciji Zagreb-Sarajevo u petak 22.02.2013. godine, Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine izražavaju najdublje žaljenje i povrijeđenoj putnici žele što skoriji oporavak.

Nažalost, porast kriminaliteta (pa i u vozu) i bezobzirnih napada na svakog i na svakom mjestu, u bilo koje vrijeme, nameće potrebu ozbiljnog i sistematskog rješenja i borbe protiv svakog oblika nasilja.

Upućujemo snažan apel policijskim organima da što prije uhapse nasilnika kako bi se isti procesuirao, u cilju sprječavanja ovakvih i sličnih incidenata.

ŽFBiH će učiniti sve iz svoje nadležnosti da oštećena putnica ostvari svoja zakonska prava kao osigurani putnik u skladu sa zakonskim propisima iz Obaveznog osiguranja putnika u javnom prijevozu.

**20.02.2013.**

### **Saopštenje za javnost povodom sastanka održanog između predstavnika Vlade FBiH, Uprave ŽFBiH i sindikata unutar ŽFBiH, dana 20.02.2013. godine**

Predstavnici Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, Uprave JP Željeznice FBiH d.o.o. i svih sindikata koji djeluju unutar ovog preduzeća održali su 20.02.2013. godine sastanak u cilju prevladavanja teške situacije i omogućavanja kontinuiteta zakonitog poslovanja Željeznica FBiH, isplate plate zaposlenima i zdravstvenog osiguranja.

Na sastanku je donesen zaključak da se Vladi FBiH uputi inicijativa za hitno zakazivanje vanredne tematske sjednice na kojoj će se razmatrati pitanja od vitalnog značaja za opstanak Željeznica FBiH, sadržanih u 12 tačaka. Prije svega, neophodno je da Vlada FBiH uplati ŽFBiH dvije redovne tranše za januar i februar predviđene Budžetom, izvrši reprogram budžetskih sredstava dodijeljenih ŽFBiH za plaćanje PDV-a i da se, što je najvažnije, produži rok važenja Zakona o finansijskoj konsolidaciji ŽFBiH, što bi omogućilo ovom preduzeću kontinuitet poslovanja, kao što je bilo u prethodnom periodu.

03.12.2012.

## Odgovor premijeru Lipovači

Povodom teksta objavljenog u „Oslobođenju“ 01.12.2012. godine pod naslovom „Lipovača prijeti batinama direktoru Osmanagiću“, Željeznice FBiH izdaju sljedeće saopćenje za javnost:

Zatečeni smo i nemalo iznenađeni retorikom koju u javnim istupima koristi prvi čovjek Unsko-sanskog kantona Hamdija Lipovača. Nedopustivo je da bilo ko, a pogotovo osoba koja obnaša funkciju premijera jednog kantona, javno prijeti batinanjem bilo koga, bez obzira na to radi li se o predsjedniku uprave jednog javnog preduzeća ili bilo kome drugom.

Umjesto da povede računa da kanton na čijem je čelu ispunjava svoje zakonske obaveze, među kojima su i obaveze sufinansiranja putničkog željezničkog saobraćaja, zbog čijeg izostanka je i došlo do gašenja linija Bihać-Bosanski Novi, premijer Lipovača poziva željezničare da pruže Osmanagiću „pravi krajiški odgovor i namlate ga na protestima u Sarajevu“.

Pravi krajiški odgovor trebao bi biti da će Unsko-sanski kanton biti prvi među kantonima koji će početi ispunjavati svoju zakonsku obavezu i tako dati primjer drugim kantonima kako se brine o dobrobiti ljudi koji žive na tom području. Umjesto toga, premijer Lipovača ističe da „se ne radi o novcu, nego o principu, jer ni drugi kantoni ne sufinansiraju željezničke linije koje su jednako neprofitabilne“ i poziva radnike na javnu demonstraciju nasilja.

Podsjećamo da je ova Uprava na čelu sa dr.sc. Nedžadom Osmanagićem, prva uvela putničku liniju na relaciji Sarajevo-Bihać-Sarajevo u septembru 2010. godine. To je bio prvi put da se nakon 18 godina prekida odvijanja željezničkog saobraćaja na ovoj relaciji, Sarajevo i Bihać povežu. U namjeri da održe ovu liniju, Željeznice FBiH su devet mjeseci vozile na svoju štetu, proizvodeći ogromne gubitke koje su same snosile, a da čelnici Unsko-sanskog kantona nisu pokazali ni minimum dobre volje, ni namjere da se ova putnička linija održi.

Željeznice FBiH podsjećaju da su zbog izostanka zakonom obaveznog finansiranja željezničke infrastrukture i sufinansiranja putničkog i kombinovanog saobraćaja od strane Vlade FBiH i kantonalnih vlada, prinuđene ukinuti i liniju Tuzla-Brčko, a od novog reda vožnje i međunarodne putničke vozove za Beograd i Budimpeštu, te noćni voz za Zagreb.

03.12.2012.

### Željeznice Federacije BiH uvode novi red vožnje od 09. decembra za 2012/2013. godinu

Novi red vožnje Željeznica Federacije BiH za 2012/2013. godinu stupa na snagu 09. decembra 2012. godine u 00.00 sati i usaglašen je sa svim evropskim i regionalnim željeznicama. Jedna od najvažnijih izmjena u Redu vožnje za 2012/2013. godine jeste što se ukidaju međunarodni putnički vozovi za Beograd i Budimpeštu, te noćni voz za Zagreb.

U nastavku slijede termini polazaka i dolazaka vozova u Željezničku stanicu Sarajevo, a kompletan novi Red vožnje za 2012/2013. godinu naći će se na zvaničnoj web stranici Željeznica FBiH 09.12.2012. godine na [www.zfbh.ba](http://www.zfbh.ba).

Polasci:

Sarajevo-Zagreb u 11:17

Sarajevo-Ploče u 6:51

Sarajevo-Zenica u 4:47; 7:09; 12:00; 19:24

Sarajevo-Konjic u 7:17; 15:30; 19:26;

Sarajevo-Banja Luka u 15:54

Dolasci:

Zagreb-Sarajevo u 18:12

Ploče-Sarajevo u 21:13

Zenica-Sarajevo u 6:45; 9:26; 13:57; 20:57

Konjic-Sarajevo u 6:40; 10:43; 18:55

Banja Luka-Sarajevo u 9:48

28.11.2012.

### **Saopćenje za javnost povodom ukidanja putničkih linija Bihać-Bosanski Novi i Tuzla –Brčko**

Željeznice FBiH obavještavaju javnost da su zbog nemogućnosti daljeg pokrivanja finansijskih gubitaka u putničkom saobraćaju, prinuđene od 01.12.2012. godine ukinuti putničke vozove na relaciji Bihać-Bosanski Novi i Tuzla- Brčko.

Iako su i Vlada FBiH i kantonalne vlade Zakonom obavezne sufinansirati putnički i kombinovani željeznički saobraćaj, ta vrsta finansijske podrške redovno je izostajala, odnosno, sve nepokrivene troškove snosile su Željeznice FBiH.

Željeznice FBiH ne mogu više snositi te gubitke, jer se nalaze u izuzetno teškom finansijskom položaju zbog neispunjavanja obaveza od strane Vlade FBiH, odnosno, nepoštivanja Zakona o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombinovanog saobraćaja, donesenog 2003. godine i nepoštivanja Zakona o finansijskoj konsolidaciji ŽFBiH, donesenog u januaru 2009. godine. Zakon obavezuje i kantonalne vlade da sufinansiraju lokalni putnički saobraćaj, što one ne čine.

Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

19.11.2012.

### **Kamion u Hrvatskoj podletio pod voz na liniji Sarajevo- Budimpešta**

Dana 19. novembra 2012. godine u 12 sati i 11 minuta, na pruzi između stanica Strizivojna-Vrpolje i Đakovo, na željezničko-cestovnom prelazu u Budrovcima (osiguranom cestovnim prometnim znacima), pod međunarodni putnički voz broj 258 koji je vozio na relaciji Sarajevo-Budimpešta, podletio je kamion-mikser.

Tom prilikom ozlijeđeno je 12 putnika, mašinovođa, pomoćnik mašinovođe i vozač kamiona, a lokomotiva je iskliznula. Svi povrijeđeni putnici među kojima su se nalazili i putnici Željeznica FBiH zbrinuti su i van životne opasnosti.

S obzirom na to da se nesreća dogodila na području pod ingerencijom Hrvatskih željeznica, da je lokomotiva koja je iskliznula HŽ-ova i da je njome upravljalo vozno osoblje Hrvatskih željeznica, uviđaj obavljaju policijski službenici PU Osječko-baranjske PP Đakovo.

Pruga je zatvorena do daljnjeg, a putnici iz navedenog voza prevoze se autobusima do stanice Osijek, odakle će nastaviti putovanje vozom prema Budimpešti. Voz broj 259 na relaciji Budimpešta – Sarajevo prometovat će pomoćnim prevoznim putem preko Vinkovaca. Putnici ostalih vozova na toj dionici pruge prevožit će se autobusima između stanica Đakovo-Strizivojna-Vrpolje i Slavonski Šamac.

14.11.2012.

### **Otvoreno pismo ministru Bijediću**

#### **Nemate pravo nikoga nazivati kriminalcem, dok sud to ne dokaže!**

Povodom teksta objavljenog 14.11.2012. godine u „Dnevnom avazu“ pod naslovom „Osmanagića ću smijeniti zbog kriminala“, JP Željeznice Federacije BiH d.o.o. u cilju zaštite općeg interesa JP ŽFBiH, Uprave i digniteta funkcije koju obnaša dr.sc. Nedžad Osmanagić kao predsjednik Uprave- generalni direktor, upućuju otvoreno pismo federalnom ministru prometa i komunikacija Enveru Bijediću:

„Ministre Bijediću,

kao resorni ministar imate pravo pokrenuti istragu o poslovanju Uprave JP Željeznica FBiH, analizirati revizorski izvještaj, sklopljene ugovore i tako dalje. Svim nadležnim organima Željeznice FBiH u svakom trenutku spremne su pružiti svu relevantnu dokumentaciju o svome poslovanju i to nije sporno. Međutim, sporan je način i manir na koji vi prejudicirate ishod postupka samo izuzimanja dokumentacije od strane Federalne uprave policije, uz napomenu da se protiv dr. Osmanagića ne vodi nikakav istražni postupak. Nazivati nekoga kriminalcem, prije nego što nadležni sud to utvrdi, krajnje je neozbiljno i neodgovorno funkcije koju obnašate. Način na koji govorite o prvom čovjeku Željeznica FBiH prije podsjeća na lični obračun, nego na iskazivanje zabrinutosti od strane resornog ministra za poslovanje preduzeća na koje je naslonjeno 70% privrede naše zemlje.

Neka istražni organi rade svoj posao, radite i Vi svoj, ali Vas molimo da ne iznosite tako teške kvalifikacije na račun ŽFBiH, Uprave i njenog Predsjednika, niti ijednog drugog uposlenika naše kompanije, dok nadležni organi ne utvrde činjenično stanje.

Također Vas želimo podsjetiti da je federalni tužilac još ranije pokrenuo istragu protiv pojedinih bivših rukovodilaca ŽFBiH, radi osnovanih sumnji da su svojim određenim postupcima nanijeli veliku štetu Željeznicama FBiH. Postupak je u toku, ali dok sud ne kaže svoje, ne želimo, niti smijemo nikoga ad hoc nazivati kriminalcem.

Situacija u Željeznicama FBiH konačno se treba rasvijetliti i to za period od 10 godina unazad radi dobrobiti ove kompanije. Najljepše Vas molimo da se i Vi kao resorni ministar angažirate na tome da ovo preduzeće konačno dobije Nadzorni odbor, jer znate da Željeznice FBiH više od dva mjeseca posluju bez istog. Također Vas molimo da se potrudite da Vlada FBiH konačno ispoštuje svoje obaveze prema Željeznicama FBiH, a to je realizacija Zakona o finansijskoj konsolidaciji ŽFBiH, prema kojem je Vlada FBiH dužna uplatiti Željeznicama FBiH 171 milion KM do 31.12. 2012. godine. Pored ovoga, podsjećamo vas da biste se trebali pobrinuti i za provođenje Zakona o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombinovanog saobraćaja, koji je donesen 2003. godine, a prema kojem je Vlada FBiH, od 2004. godine do danas, dužna uplatiti Željeznicama FBiH 420 miliona KM prema potpisanim i ovjerenim situacijama, uz obračunatu kamatu za neisplaćena sredstva u iznosu od 170 miliona KM.

Uprava ŽFBiH

13.11.2012.

### **Željeznice FBiH ne prodaju Talgo garniture**

Povodom dezinformacije plasirane u pojedinim medijima o tome da su Željeznice FBiH ponudile Hrvatskim željeznicama da kupe jednu Talgo garnituru po cijeni za 65 % nižoj od nabavne, Željeznice FBiH oštro odbacuju takve tvrdnje kao krajnje neistinite i zlonamjerne.

Kao što je više puta isticano do sada, za pokretanje Talgo garnitura neophodna je finansijska pomoć Vlade FBiH, radi izuzetno visokih troškova koje iziskuje uvođenje ovakvih vozova u saobraćaj. Ovi vozovi kupljeni su za međunarodni putnički saobraćaj za već utvrđene linije prema Zagrebu, Beogradu i Budimpešti, uz mogućnost otvaranja nove linije prema Beču.

Rukovodstvo Željeznica FBiH čini maksimalne napore za što skorije uvođenje ovih vozova u saobraćaj, ali je neophodno da Vlada FBiH izvrši svoj dio obaveza, a to je obezbjeđivanje sredstava za pokretanje Talgo garnitura.

06.11.2012.

### **Kapital u ŽFBiH se umanjuje, jer Vlada FBiH ne ispunjava svoje obaveze**

Povodom informacije objavljene u medijima u vezi Izvještaja Ureda za reviziju institucija u FBiH, prema kojem je kapital Željeznica FBiH u periodu od 2004. do 2010. godine po osnovu iskazanih gubitaka smanjen za cca pola milijarde KM, Željeznice FBiH žele upoznati javnost sa sljedećim činjenicama:

Gubici u Željeznicama FBiH nastali su zato što Vlada FBiH kao većinski vlasnik i osnivač ne ispunjava svoje obaveze po pitanju finansiranja ŽFBiH, a koje su regulisane Zakonom o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombinovanog saobraćaja, donešenom 2003. godine. Samo po tom osnovu, Vlada FBiH duguje ŽFBiH za period od 2004. do danas, cca 420 miliona KM, bez kamata. Pored toga, prema Zakonu o finansijskoj konsolidaciji ŽFBiH za period od 01.01. 2008. do 31.12.2012. godine, Vlada FBiH duguje Željeznicama FBiH cca 171 milion KM. Zakon o finansijskoj konsolidaciji ŽFBiH donešen je u januaru 2009. godine upravo zato da bi se sanirali gubici u Željeznicama FBiH, nastali iz razloga što Vlada FBiH ne finansira Željeznice FBiH u onoj mjeri u kojoj je potrebno i kako je obavezuje Zakon o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombinovanog saobraćaja. Iako je 2012. godina na izmaku, Zakon o finansijskoj konsolidaciji ŽFBiH još uvijek je samo mrtvo slovo na papiru. To se odnosi na odredbe prema kojima je Vlada FBiH preuzela na sebe obavezu uplaćivanja dugovanja Željeznica FBiH prema stranim željezničkim upravama i javnim fondovima.

U Vladi FBiH postoji inicijativa da Željeznice FBiH dizanjem komercijalnih kredita izmire ta dugovanja, što bi ovu kompaniju dodatno gurnulo u apsolutno nepotrebno dužničko ropstvo.

Željeznice FBiH također žele istaći da su nedostaci u upravljanju konstatirani u Revizorskom izvještaju za 2010. godinu, tokom poslovne 2011. godine otklonjeni u skoro svim konstatacijama. Od 25 preporuka datih od strane federalnih revizora, Uprava ŽFBiH je do danas otklonila nedostatke za 21 preporuku. Za ostale preporuke postoje objektivne okolnosti, zbog kojih konstatovani nedostaci još uvijek nisu otklonjeni. Jedna od njih odnosi se na identifikaciju, procjenu i uknjižavanje imovine Preduzeća, što zahtijeva dosta kvalifikovanog kadra i vremena kako bi se isti završio. Na ovoj preporuci revizije napravljeni su značajni pomaci u 2012. godini.

Vezano za postupke nabave, Željeznice FBiH žele istaći da su od maja 2010. godine do danas, za manje sredstava nabavljane iste ili, u nekim slučajevima, čak i veće količine robe, nego što je bio slučaj u dosadašnjoj praksi. Na taj način ostvarene su ogromne uštede.

Jedan od primjera racionalnog poslovanja je i nabavka prijeko potrebnog goriva, na koju je ukazano u Revizorskom izvještaju, kada je Uprava ŽFBiH donijela odluku da prihvati cjenovno povoljniju ponudu ponuđača. Zahvaljujući tome, Uprava ŽFBiH uspjela je obezbijediti redovno odvijanje prevoza roba i putnika, a da je u isto vrijeme, na toj nabavci uštedjela preko 500.000 KM. To je samo jedan od primjera racionalnog i na ekonomskoj logici zasnovanog rukovođenja Željeznicama FBiH.

**16.10.2012.**

### **Izmjena relacije saobraćaja niskopodnog elektromotornog voza**

Zbog iskazanog interesa putnika, niskopodni elektromotorni voz počeo će od 22. oktobra 2012. godine saobraćati na relaciji Sarajevo-Čapljina-Sarajevo, umjesto na dosadašnjoj Zenica-Sarajevo-Mostar-Sarajevo – Zenica.

Voz će saobraćati svakog dana osim nedjelje, sa polaskom iz Sarajeva u 08:05 i dolaskom u Čapljinu u 10:40h. Iz Čapljinine voz će polaziti za Sarajevo u 15:25, sa dolaskom u Sarajevo u 18:00h.

Broj telefona koji će se koristiti u sistemu rezervisanja mjesta za stanicu Čapljina je 036 806 037, a za Sarajevo ostaje 033 655 330.

Služba za odnose s javnošću ŽFBiH