

Press - Aktuelnosti

Press aktuelnosti

09.06.2017.

Saopćenje za javnost Dana 15.06.2017. godine uvodi se u saobraćaj sezonski brzi putnički voz broj 1722/1723 na relaciji Sarajevo- Ćapljina- Sarajevo, koji u stanici Ćapljina ostvaruje vezu na autobusku liniju autobusima Autoherc d.o.o Grude, za pravac Neum i Makarsku sa sljedećim vremenima polaska/dolaska i usputnim stajanjima: Relacija Vrijeme polaska iz Ćapljine Vrijeme dolaska U Neum Ćapljina - Neum 10 sati i 15 minuta 11 sati i 20 minuta

Povratak iz Neuma je planiran u 18:00 , a dolazak u Ćapljinu 19:00.

Prihvat i iskrcaj putnika u Neumu æe biti na stajalištu "Magistrala"; u ulazu u Neum sa magistralnog puta Opuzen - Neum. Cijena vozne karte autobusom na relaciji Ćapljina -Neum iznosi..... 6,00 KM
 Ukupna cijena vozne karte (voz+ autobus) Sarajevo- Neum iznosi.....20,30 KM Cijena povratne karte autobusom na relaciji Ćapljina-Neum iznosi.....10,00 KM Ukupna cijena povratne vozne karte (voz+autobus) Sarajevo-Neum.....33,30 KM

Relacija	Vrijeme polaska iz Ćapljine	Vrijeme dolaska U Makarsku	Ćapljina - Makarska	10 sati i 15 minuta 12 minuta
----------	-----------------------------	----------------------------	---------------------	-------------------------------

Izlaz putnika koji putuju u pravcu Makarske je predviđen u sljedećim mjestima: Gradac, Zaostrog, Podaci, Tuèepi i Makarska.

Cijena vozne karte autobusom na relaciji Ćapljina- Makarska iznosi.....15,00 KM

Ukupna cijena vozne karte (voz+autobus) na relaciji Sarajevo- Makarska....29,30 KM

Povratak autobusima iz pravca Makarske nije obezbijeđen.

NAPOMENE:

- vozne karte (voz + autobus) u jednom smjeru do Makarske, kao i povratne vozne karte (voz + autobus Sarajevo-Neum-Sarajevo) se takođe mogu kupiti na putničkim blagajnama ŽFBH, pored redovnih i povratnih vozni karti (voz) do Konjica, Mostara i Ćapljine.

- vozne karte se ne mogu kupiti u vozu nego isključivo na putničkim blagajnama, putnici trebaju ovo uzeti u obzir prilikom dolaska na stanice.

- u cijenu vožnje vozom je uračunata i rezervacija od 1 KM u jednom smjeru odnosno 2KM za povratno putovanje.

- autobusi za prihvat putnika iz voza br. 1723 (sezonski voz Sarajevo-Ćapljina) prema Neumu i Makarskoj, svaki dan æe biti postavljeni na 1 i 2 peronu autobusnog kolodvora Ćapljina.

POVLASTICE:

- VOZ >>

- AUTOBUS (50% za djecu od 4 -12 godina).

06.06.2017. BH vozom ponovo prema jugu

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavještavaju javnost da æe od četvrtka, 08. juna 2017. godine, ponovo u redovan putnički saobraćaj biti uvedeni brzi putnički voz Sarajevo- Ćapljina-Sarajevo sa polaskom u 16:26 sati iz Sarajeva za Ćapljinu i lokalni putnički voz Sarajevo-Konjic-Sarajevo sa polaskom u 15:49 sati iz Sarajeva za Konjic.

Redovni brzi voz iz Āapljine æe polaziti svakog jutra u 05:52 sati, a u Sarajevo æe stizati u 08:32 sati. Iz Sarajeva prema Āapljini, polazak voza je u 16:26 sati, a u Āapljinu æe stizati u 19 sati. U narednim danima, lokalni voz iz Konjica æe polaziti svakog jutra u 05:19 sati, a u Sarajevo æe stizati u 06:42 sati, dok je iz Sarajeva prema Konjicu polazak voza u 15:49 sati, a u Konjic æe stizati u 17:12 sati. Sezonski voz na relaciji Sarajevo-Āapljina-Sarajevo, sa vezom prema Neumu i Makarskoj, saobraæat æe od 15. juna do 31. avgusta 2017. godine. Sezonski voz iz Sarajeva æe polaziti svakog jutra u 07:01 sati, a u Āapljinu æe stizati u 09:35 sati. Iz Āapljine voz æe polaziti svaki dan u 19:25 sati, a u Sarajevo æe stizati u 21:59 sati. Sve putnike Źeljeznica FBiH na Źeljezniækoj stanici Āapljina æekat æe autobusi kojima se mogu prevesti dalje do Neuma i Makarske. Napominjemo da je autobuska povratna veza svakodnevna do Neuma, dok je autobuska linija prema Makarskoj obezbijeæena samo u odlasku iz Āapljine. Oba voza koja povezuju Sarajevo i Āapljinu, sa zaustavljanjima u Konjicu i Mostaru, pruŹat æe putnicima vrhunski komfor koji nude Talgo garniture. Rezervacija i karte za sve destinacije, ukljuæujuæi i veze za Neum i Makarsku, moæei æe se kupiti na svim prodajnim mjestima ŹFBiH. OSNOVNE CIJENE VOZNIH I AUTOBUSKIH KARATA >> javnošæu ŹFBiH

18.04.2017. Źeljezniæari ugostili uæenike "Źeljezniæke osnovne škole " sa IlidŹe

Źeljeznice Federacije BiH bile su domaæin uæenicima treæih razreda "Źeljezniæke osnovne škole" sa IlidŹe koji su posjetili Źeljezniæku stanicu Sarajevo 18.04.2017. godine, s ciljem da saznaju što više o Źeljezniækom saobraæaju. Više od 60 uæenika u pratnji svojih uæiteljica paŹljivo je slušalo o poæecima Źeljezniækog saobraæaja u BiH, izgradnji Źeljezniæke stanice Sarajevo, parnim lokomotivama, dizel lokomotivama, elektromotornim garniturama i savremenim Talgo vozovima. S obzirom na to da je malo ko meæu ovom djecom putovao vozom, buduæim putnicima objašnjeno je gdje i kako kupiti voznu kartu, kuda izaæi na peron, šta znaæi Źuta sigurnosna linija i kako se ukrcati u voz. Źeljezniæar sa višedecenijskim iskustvom Sead Kustura objasnio je radoznoj djeci šta znaæi biti mašinovoæa, konduker, pregledaæ kola, otpravnik vozova i odgovorio na "1001" djeæije pitanje. Buduæim putnicima najviše se dopao "BH voz" kroz kojeg su prošetali i za kojeg su rekli da je najbolji voz na svijetu! VISE SLIKA >>. 14.04.2017. Posebna voŹnja "BH vozom" za 200 srednjškolaca

Źeljeznice Federacije BiH organizovale su 14.04.2017. godine posebnu voŹnju "BH vozom" na relaciji Sarajevo-Mostar-Sarajevo za uæenike Źeljezniækog školskog centra iz Sarajeva. Blizu 200 uæenika i njihovih profesora uŹivalo je u ugodnoj voŹnji i komforu koji pruŹa ovaj savremeni voz. VoŹnja izmeæu Sarajeva i Mostara trajala je dva sata. Za mnoge uæenike koji su na ovaj naæin obiljeŹili Dan škole to je bio prvi put da koriste usluge Źeljeznica FBiH i uŹivaju u voŹnji vozom u izuzetno lijepom ambijentu. Źeljeznice FBiH oæekuju da æe pruga Sarajevo-Āapljina u što skorije vrijeme ponovo biti otvorena za redovan putniæki saobraæaj i da æe putnici biti zadovoljni kvalitetom usluge koju pruŹaju ŹFBiH. O ponovnom otvaranju ove putniæke linije javnost æe biti blagovremeno obaviještana.

Više slika sa voŹnje.

21.02.2017. BH voz prevezao 15.000 putnika Dana 20.02.2017. godine, BH voz u æijem sastavu su savremeni Talgo vagoni, prevezao je 15-hiljaditog putnika. S obzirom na to, da BH voz saobraæa samo na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo, Źeljeznice FBiH su zadovoljne sa brojem prevezenih putnika. ŹFBiH oæekuju znaæajni rast broja putnika nakon uspostavljanja linije Sarajevo-Āapljina-Sarajevo, koja trenutno nije u funkciji zbog remonta pruge na dionici Sarajevo –Bradina.

15.12.2016.

Cijenjeni putnici, od 16.12.2016. godine cijena rezervacije sjedišta u vozovima na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo iznosi 1.00 KM za putovanje u jednom smjeru, umjesto dosadašnje posebne cijene koja je iznosila 3.00KM.

Karte i rezervacije moguæe je kupiti iskljuæivo na putniækim blagajnama Źeljezniækih stanica.

09.12.2016. Novi Red voŹnje ŹFBH - stupa na snagu 11.12.2016. godine

Źeljeznice Federacije BiH obavještavaju javnost da u nedjelju 11.12.2016. godine stupa na snagu novi Red voŹnje ŹFBiH i vaŹi do 09.12.2017. godine. I Vozovi koji æe saobraæati stupanjem na snagu Reda voŹnje 2016/2017: 2 para na relaciji Sarajevo – Doboj – Sarajevo Polasci iz Sarajeva: 10:12; 15:39o Polasci iz Doboja: 07:07; 15:24. 4 para vozova na relaciji Sarajevo – Zenica – Sarajevo Polasci iz Sarajeva: 04:40; 07:23; 10:56; 19:20o Polasci iz Zenice: 04:54; 07:33; 11:02; 19:34. 1 par vozova na relaciji Zenica – Podlugovi - Zenica Polasci iz Zenice: 15:37o Polazak iz Podlugova: 17:25. 1 par vozova na relaciji Sarajevo– Kakanj - Sarajevo Polazak iz Sarajeva: 15:55o Polazak iz Kakanja: 17:14. 3 para vozova na relaciji Maglaj – Zenica - Maglaj Polasci iz Maglaja: 04:50; 09:27; 17:20o Polasci iz Zenice: 07:21; 15:31; 19:23. 2 para vozova na relaciji Doboj – Tuzla - Doboj Polasci iz Doboja: 07:28 i 15:28o Polasci iz Tuzle: 10:20 i 17:09 II Vozovi koji æe saobraæati u Redu voŹnji

nakon okončanja remonta pruge koji je u toku. · 1 par vozova na relaciji Sarajevo-Āapljina-Sarajevo (sezonski od 28.04.-31.08. 2017.) o Polazak iz Sarajeva: 07:01 o Polazak iz Āapljine: 19:25 · 1 par vozova na relaciji Sarajevo-Āapljin Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 16:26 o Polasci iz Āapljine: 05:52· 1 par vozova na relaciji Sarajevo – Ko – Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 15:49 o Polazak iz Konjica: 05:19 Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine zadržavaju pravo izmjene Reda vožnje 2016/2017. O eventualnim izmjenama javnost æe biti blagovremeno obaviještena. Služba za odnose s javnošæu ŹFBIH

22.09.2016.

„Talgo“ od ponedjeljka u redovnom saobraæaju

Željeznice FBiH æe od ponedjeljka, 26.09.2016. godine, zvanièno pustiti u željeznièki putnièki saobraæaj Talgo garniture. Nakon uspješno izvršenih priprema i obavljenih testnih vožnji, voz æe, za sada, saobraæati po redu vožnje 714/715 na relaciji Sarajevo-Doboj. „Našem novom savremenom putnièkom vozu dali smo ime „BH voz“ i oèekujemo verifikaciju. Zapravo, to i jeste njegova najvaŹnija funkcija – da povezuje cijelu Bosnu i Hercegovinu, brzo, sigurno i efikasno. U ime Uprave Željeznica FBiH zahvaljujem se svima koji su doprinijeli realizaciji ovog dugo oèekivanog projekta - radnicima ŹFBIH, kolegama iz Željeznica RS-a kao i Regulatornom odboru Željeznica BiH“, kazao je Enis DŹafiæ, generalni direktor ŹFBIH. „BH voz“ æe iz Sarajeva polaziti u 16,28 sati, a dolazak u Doboj biæe u 19,35 sati, dok je polazak voza iz Doboja u 03,49 sati, a dolazak u Sarajevo u 06,53 sati. Cijene karata æe ostati iste, uveæane za cijenu rezervacije. Stanice na kojima æe voz primati putnike su Sarajevo, Visoko, Kakanj, Zenica, Źepèe, Zavidoviæi, Maglaj i Doboj. Kapacitet „BH voza“ je 237 sjedišta (200 sjedišta II razreda, 36 sjedišta I razreda i jedno sjedište za invalide). Rijeè je o savremenim, brzim nagibnim vozovima koji putnicima pruŹaju izuzetan komfor, pristup internetu i ostale pogodnosti po uzoru na najsavremenije evropske vozove. Planirano je da se trenutno usaglašena linija produŹi i do Banje Luke. Na ovoj relaciji bit æe omoguæeno i putnicima iz Tuzle koji putuju za Sarajevo i obratno, da imaju kvalitetnu konekciju u Doboju na „BH voz“, èime bi se praktièno i Tuzla ukljuèila u ovaj projekat. Takoðer, po završetku remonta tzv. „juŹne pruge“, planirano je uvoðenje „BH voza“ i na relaciji Sarajevo-Mostar-Āapljina, a u ljetnjem periodu i na relaciji Sarajevo-Ploèe. „U toku su pregovori sa Hrvatskim željeznicama da se „BH voz“ uvede i na međunarodnoj liniji Sarajevo-Zagreb i to stupanjem na snagu novog reda vožnje za 2016/2017. godinu u decembru ove godine, te i ponovno uspostavljanje željeznièkog saobraæaja na relaciji Sarajevo-Ploèe. Osim navedenih projekata, u planu je i uspostava željeznièkog saobraæaja na relaciji Sarajevo-Bihaè za što je potrebno elektrificirati još jedan dio pruge, a potreban iznos za ovu investiciju je 2,3 miliona KM. Željeznice FBiH su do sada bile kièma teretnog saobraæaja i razvoja privrede BiH, a uvoðenjem 'BH voza' Željeznice FBiH æele postati i lider u putnièkom saobraæaju. Konaènom provedbom ovog projekta, deblokirat æemo željeznièki putnièki saobraæaj i kreirati ambijent za uspostavu i oŹivljavanje putnièkog saobraæaja na cijelom domaæem, regionalnom i evropskom željeznièkom koridoru. Naš cilj je povezati Bosnu i Hercegovinu i biti sastavni dio evropskih transportnih tokova. ", kazao je Enis DŹafiæ, generalni direktor Željeznica FBiH. Željeznice FBiH su ispunile svoj zadatak, na potezu su relevantne institucije da ovo Javno preduzeæe bude po mjeri graðana i drŹave BiH. SluŹba za od

Željeznice FBiH kupile Gredelj Revom iz Dobošnica Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine postale su vlasnik pokretne i nepokretne imovine privrednog društva Gredelj Revom Dobošnica, koju je Poreska uprava Federacije BiH, kao zaplijenjenu imovinu, ponudila u postupak prodaje 09. avgusta 2016. godine. Kupovinom ove radionice za proizvodnju i opravku željeznièkih vozila, Željeznice FBiH u potpunosti æe ovladati odrŹavanjem vlastitog kolskog parka i postati jedina željeznica u regionu koja u segmentu odrŹavanja lokomotiva i vagona ne ovisi o vanjskim remonterima. -Željeznice FBiH imat æe višestruku korist od ovog projekta, jer se radi o dobro opremljenoj radionici-fabriki, sa izuzetno struènim kadrovskim potencijalom. Iako u ugovoru nemamo tu obavezu, mi æemo zaposliti dio najstruènijih i najsposobnijih kadrova i na taj naèin riješiti dugogodišnji problem radnika iz Dobošnice- izjavio je generalni direktor Željeznica FBiH mr. Enis DŹafiæ. Kupovina ove radionice planirana je u okviru strategije modernizacije i izgradnje jaèih i savremenijih Željeznica FBiH, gdje se ova kompanija, kao veæ etablirani lider u prevozu masovnih tereta, prirodno nameæe i kao pokretaè privrednog razvoja cijele bh. ekonomije i garant brŹeg, kvalitetnijeg i ekološki prihvatljivijeg saobraæajnog sistema u cijeloj drŹavi. -Kao društveno odgovorno preduzeæe i najveæi infrastrukturni sistem u drŹavi na koji je naslonjeno 70% naše privrede, Željeznice FBiH imaju obavezu sve svoje znanje, tehnièko-tehnoške, kadrovske i druge kapacitete staviti u sluŹbu interesa graðana i privrede, odnosno, razvoja i jaèanja drŹave Bosne i Hercegovine. Naše investicije paŹljivo su planirane i odgovor su na realne zahtjeve privrede i trŹišta- rekao je mr. DŹafiæ. Ukljuèivanjem radionice Dobošnica u organizaciju ŹFBIH, zaokruŹit æe se kompletno odrŹavanje teretnih vagona u sopstvenim kapacitetima uz radionice u Rajlovcu, Zenici i Āapljini. Na taj naèin ostvarit æe se velike finasijske uštede i postiaèi minimalni stepen imobilizacije u teretnom voznom parku. Radionica Dobošnica posjeduje kapacitete za proizvodnju znaèajnijih dijelova vagona, kao i montaŹu kompletnih vagona, što bi se uz odreðena ulaganja moglo iskoristiti za uspostavljanje proizvodne linije teretnih vagona. Takoðer, Željeznicama FBiH se pruŹa moguænost da uz realno planiranje redovne opravke vlastitog kolskog parka, pruŹa i usluge redovnog odrŹavanja drugim vlasnicima teretnih vagona kao što su Alumij Mostar, Elektroprivreda, Rudnici itd. Za kupovinu Gredelj Revoma Željeznice FBiH izdvojile su cca 2 miliona KM iz vlastitih sredstava. 21.07.2016. Zbog uèestalog iznošenja netaènih informacija o Željeznicama FBiH i medijskog linèa koje pojedine medijske kuæe provode prema nama, Źelimo istaæi da Uprava ŹFBIH podrŹava transparentan i zakonit rad i posebno

insistira na profesionalnom odnosu sa bh. medijima, podržava kvalitetnu saradnju sa svim novinarima, a u cilju taenog, objektivnog i pravovremenog informisanja javnosti. Nažalost, dosadašnje iskustvo govori da, posebno u vrijeme predizbornih aktivnosti, ŽFBiH postaju predmet "naruenog, dirigovanog novinarstva" pojedinih veæ prepoznatljivih medija. Plasiranjem netaenih, neprovjerenih informacija, bez navoðenja izvora, ŽFBiH se namjerno nanose ozbiljne štete po poslovni imidž preduzeæa, te se pokušava narušiti moralni i profesionalni dignitet èlanova Uprave kao i naših poslovnih partnera. Uprava ŽFBiH odluèno odbacuje sva neprofesionalna i netaena pisanja tih tzv. "novinara" i nema namjeru podizati njihov "rejting", niti æe saraðivati sa takvim deklariranim medijima. Svakako, ŽFBiH æe znati zaštititi svoje interese u skladu sa zakonskim propisima. Istovremeno, pozivamo sve novinare koji se pridržavaju i poštuju pravila èasne struke, da pišu o ŽFBiH o bilo kojoj temi za koji postoji interes bh. javnosti i njima se zahvaljujemo.

19.07.2016.

Željeznice FBiH isplatile bruto plaæe radnicima za èesti mjesec 2016.

Željeznice FBiH isplatile su danas bruto plaæe za prošli mjesec ove godine svim svojim zaposlenicima. Podsjeæamo javnost da su Željeznice FBiH u periodu od 2004. do 2015. uplatile po osnovu doprinosa na plate oko 140 miliona KM, što je jedan dio zakonom propisanih obaveza, te da je ukupan dug Željeznica FBiH po ovom osnovu oko 180 miliona KM. Meðutim, Zakonom o finansiranju željeznièke infrastrukture i sufinansiranju putnièkog i kombinovanog saobraæaja, Vlada FBiH je u obavezi snositi troškove godišnje željeznièke infrastrukture iz budžeta. Željeznice FBiH su u navedenom periodu utrošile 696 miliona KM u održavanje željeznièke infrastrukture. Od toga je Vlada FBiH uplatila 229 miliona KM, a bila je obavezna po navedenom Zakonu uplatiti još 467 miliona KM. I pored toga, ovaj iznos koji je Vlada bila u obavezi uplatiti, ŽFBiH su izdvojile iz vlastitih obrtnih sredstava kako bi osigurale neometan i bezbjedan prijevoz putnika i roba, što je u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraæaja. Obzirom da Vlada nije u cjelosti izvršavala svoje obaveze Željeznice nisu bile u mogućnosti izvršavati u cjelosti sve obaveze prema javnim fondovima. Napominjemo, da je Odlukom Vlade FBiH utvrðen troškovnik za 2016. godinu za željeznièku infrastrukturu u iznosu od 64 miliona KM. Od ovog iznosa Vlada FBiH æe uplatiti ukupno 19,2 miliona KM. Ukoliko Vlada FBiH ispoštuje svoju odluku u cjelosti i uplati 64 miliona KM, Željeznice FBiH æe biti u mogućnosti da takoðer u cjelosti izmire svoje obaveze prema javnim fondovima za 2016. godinu, i ostvarit æe pozitivan poslovni rezultat. Željeznice FBiH su kièma razvoja države. Pokrenuli smo èitav niz pozitivnih promjena u poslovanju u cilju izgradnje moderne javne kompanije koja æe služiti interesima razvoja bh. ekonomije, i biti njen pokretaè u smislu transporta i komunikacija. Imamo podršku privrede, imamo podršku radnika, i nadamo se da æemo u tom smislu imati podršku i Vlade, kazao je generalni direktor Željeznica FBiH mr. ecc. Enis Džafiæ. Isto tako, želimo napomenuti da nemamo neizmirenih obaveza prema Upravi za indirektno oporezivanje BiH. Takoðer, u medijima se veæ izvjesno vrijeme pojavljuju netaene informacije o puštanju "talgo" vozova u saobraæaj. Tim povodom, želimo izvijestiti javnost da ova Uprava poduzima sve potrebne aktivnosti kako bi projekat "talgo" konaèno bio realiziran, te da æemo kada se steknu svi potrebni uvjeti za saobraæanje ovih vozova bh. prugama, u cjelosti informisati javnost sa svim potrebnim pojedinostima.

26.05.2016.

Željeznice Federacije BiH spremne za preuzimanje prijevoza nafte: Kreirani uvjeti za 25 miliona KM novih prihoda

Generalni direktor Željeznica Federacije BiH mr. Enis Džafiæ potpisao je danas ugovor o Tehnièko - poslovnoj saradnji sa direktorom preduzeæa Operator - Terminali FBiH Džemalom Baširiæem. Ovaj ugovor praktièno znaèi da su Željeznice FBiH u potpunosti spremne da vrše prijevoz obaveznih državnih rezervi nafte koje bi se i trebale èuvati u državnim naftnim terminalima, a sada se èuvaju na privatnim terminalima.

Ovim æe se na direktan naèin uticati na smanjenje optereæenosti cestovnog saobraæaja, i doprinijeti sigurnosti u saobraæaju, što je istodobno i znaèajan finansijski poticaj za oba državna preduzeæa.

Da bi se prevezao 1 milion tona nafte i naftnih derivata godišnje kolike su potrebe našeg tržišta, 91 kamion svakodnevno kruži saobraæajnicama BiH. Željeznice FBiH ovaj problem rješavaju sa 2 voza dnevno. Obavezne rezerve Vlade Federacije BiH su 230.000 tona nafte koje su uskladištene na privatnim terminalima, za koje Vlada plaæa zakup. Sva ova kolièina obaveznih rezervi Operator - Terminali Federacije BiH su spremni preuzeti, a da ih Željeznice FBiH prevezu.

Vlada Federacije BiH je na svojoj 39. sjednici održanoj početkom februara ove godine donijela zaključak po kojem Vlada zadužuje nadležna ministarstva da poduzmu potrebne mjere da se naftni derivati pri uvozu voze željeznicom, da osiguraju adekvatnu kontrolu prodaje naftnih derivata i poduzmu mjere da se onemogući korištenje lož - ulja kao pogonskog goriva.

Imamo 100 vagona - cisterni spremnih za prijevoz navedenih količina. Na ovaj način bi se stekli značajni finansijski prihodi neophodni za dalji razvoj Željeznica FBiH. Ukoliko bi se nafta i naftni derivati u cjelosti prevozili na ovaj način Željeznice FBiH bi imale dodatni prihod od oko 25 miliona KM godišnje, a efekti za državu bi bili višestruki. Država bi imala direktnu kontrolu nad procesima uvoza nafte i naftnih derivata, imale bi se smanjila mogućnost korupcije. Naplata, carine i PDV-a bila bi urednija, što bi rezultiralo povećanjem prihoda po ovom osnovu. Bili bi osigurani kontrola kvaliteta tečnih goriva, zaštita životne sredine obzirom da Željeznice koriste čisti energent za prijevoz. Osim toga, povećanjem obima prijevoza Željeznicom povećala bi se i potrošnja domaćeg struje. I, što je veoma važno, direktno bi se uticalo na rasterećenje drumskog saobraćaja i povećanje sigurnosti za sve učesnike u saobraćaju, što bi doprinijelo smanjenju broja nesreća, i otklanjanju ionako dotrajale drumske infrastrukture, izjavio je Džafić.

On je naglasio da je prirodna uloga Željeznica FBiH da one budu generator razvoja Bosne i Hercegovine. Imamo sve potrebne predispozicije da upravo kao lider u prijevozu roba presudno utičemo na cijene, rentabilnost i sigurnost saobraćaja, kazao je Džafić.

Željeznice FBiH već voze 60.000 tona nafte i naftnih derivata godišnje za potrebe kompanije HOLDINA d.o.o. Također i domaća kompanija HIFA Group već je dovezla prve količine mazuta sa Željeznicama FBiH.

17.05.2016.

U protekle dvije godine Željeznice FBiH uz tekuću likvidnost izmirile 60 miliona nasljeđenih obaveza

U protekle dvije godine poslovanja JP Željeznice FBiH predvođene novim menadžmentom izmirile su oko 60 miliona nasljeđenih obaveza, a kompanija je u poziciji da održava tekuću likvidnost i to bez novih kreditnih zaduženja. Podsjećamo da je iznos ukupnih nasljeđenih obaveza Željeznica po svim osnovama oko 700 miliona KM.

Ukoliko se izuzmu troškovi amortizacije koji su na godišnjem nivou oko 30 miliona KM, Željeznice FBiH su poslovale u 2015. godini i 2014. godini pozitivno.

Protekle dvije godine marljivo smo radili i pripremali ovu veoma važnu kompaniju za cijelu državu za vrijeme koje je pred nama. Naš cilj su Željeznice FBiH kao pokretač privrednog razvoja cijele bh. ekonomije. Mi smo infrastrukturno, materijalno i tehnički, kadrovski, ali i zakonski najsnažnija domaća kompanija koja pruža usluge prevoza putnika i roba, i kao takva, logično je da im prije preuzmemo lidersku poziciju u tom smislu. Kao kompanija koja služi isključivo javnom interesu, dakle interesu građana i države, naš cilj je da nakon konsolidacije poslovanja kompanije kompletno znanje, tehničke kapacitete i infrastrukturu u strateškom smislu stavimo u funkciju razvoja prije svega naše privrede, izjavio je generalni direktor Željeznica FBiH mr. Enis Džafić.

Domaćinskim odnosom u Željeznicama FBiH sa aspekta tehničko tehnološkog procesa rada, finansijskog aspekta i ljudskih resursa, racionalnim poslovanjem i ujednačenim prihodima u protekle dvije godine povećani su prihodi, a istodobno smanjeni troškovi. Osigurana je redovna isplata plata uposlenicima, tako da nema višestruke i trajkova, koji su u proteklom periodu narušavali poslovanje kompanije.

S druge strane, po osnovu pružanja usluga transporta roba i prevoza putnika u prethodne dvije godine povećan je prevoz za oko 600.000 tona roba, što je rezultiralo povećanjem transportnih prihoda u iznosu od 9 miliona KM. Željeznice FBiH su u prošloj godini od Regulatornog odbora Željeznica BiH dobile Certifikat da su ispunile sve uvjete da u skladu sa EU standardima mogu održavati vučena i vučena vozila, tj. vagona i lokomotive, što je doprinijelo značajnoj uštedi po osnovu održavanja mobilnih kapaciteta. Održavanje vagona i lokomotiva većim dijelom za Željeznice FBiH obavljale su druge kompanije. Uštedom vlastite radne snage, smanjeni su troškovi poslovanja, i u vlastitim radionicama popravljeno je 870 vagona, 10 lokomotiva i jedan elektromotorni voz, imale su napravljene uštede od 15 miliona KM. Takođe su potpisani ugovori sa kompanijama Elektroprivreda BiH za održavanje 37 vagona, i Aluminij d.d. Mostar za 20 vagona, imale su osiguran prihod od oko 1 milion KM. Značajne uštede su napravljene tako što su nabavke svedene na minimum. Željeznice FBiH su vratile samo neophodne nabavke u ovom periodu, i korištene su zatečene zalihe. Uštede u poslovanju su takođe napravljene i smanjenjem broja uposlenih prirodnim odlivom.

Broj uposlenih 2013. god. bio je 3.773, a 2016. god. je 3.494, što je 279 uposlenih manje. Na ova mjesta nisu

primani novi uposlenici, nego je unutrašnjim raspoređivanjem povećana produktivnost rada. U skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja osigurani su svi putni prelazi, a važno je naglasiti da su od decembra 2015. god. potpisani i ugovori sa nekim općinama o održavanju putnih prelaza, što do sada nije bila praksa. "Spremni smo za tržištu utakmicu u kojoj ćemo pokazati sve naše sposobnosti, a sve u cilju jačanja ove javne kompanije bez koje je moderan saobraćaj, a time i razvoj naše države nemoguće zamisliti. Željeznice FBiH su generator ekonomskog razvoja, ekološke održivosti u kojoj je smanjenje CO2 imperativ, te garant bržeg i kvalitetnijeg razvoja saobraćajnog sistema, rasterećenja drumskog saobraćaja i povećanja sigurnosti u saobraćaju. Protekle dvije godine radili smo na spašavanju ove kompanije, vrijeme koje je pred nama iskoristit ćemo za izgradnju jedne nove snažne kompanije koja će biti na ponos svih građana i cijele privrede. Mi smo svoj dio posla uradili, Željeznice Federacije BiH su ponovo u igri, na potezu je Vlada Federacije BiH", kazao je Džafić.

22.01.2016.

Obavještanje učesnika u prometu i lokalnog stanovništva o puštanju u rad automatskog uređaja za regulisanje prometa u Žitomislićima

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavještauju učesnike u prometu i lokalno stanovništvo da će 27.01.2016. godine u 11, 00 sati pustiti u rad automatske uređaje za regulisanje prometa sa svjetlosno-zvučnom signalizacijom i polubranicama na cestovnom prelazu Žitomislići u km 148+052 željezničke pruge Sarajevo-Čapljina-drž.granica (Metković-HŽ). Na prelazu u nivou ukraštava se željeznička pruga i lokalna cesta prema dijelu istoimenog naselja Žitomislići, Općina Mostar.

Učesnici u prometu dužni su postaviti postavljenju cestovnu i željezničku signalizaciju na mjestu ukraštavanja u nivou željezničke pruge i ceste.

Služba za odnose s javnošću ŽFBiH