

Press - Aktuelnosti

Press aktuelnosti

16.10.2017 Plenum UIC Radne grupe 502 održan u Sarajevu od 10. do 12. oktobra 2017. godine

Željeznice Federacije BiH bile su domaćin i organizator "Plenuma 2017"; UIC-ove Radne grupe za naročite potrebe, koji je održan u Sarajevu od 10. do 12. oktobra 2017. godine. Na plenumu je učestvovalo 45 predstavnika željeznica Njemačke, Francuske, Švicarske, Italije, Austrije, Mađarske, Slovačke, Poljske, Češke, Belgije, Luksemburga, Holandije, Bugarske, Hrvatske, Srbije, Makedonije, Crne Gore, kao i predstavnici obje entitetske kompanije. Galerija slika. Ispred Željeznica FBiH učesnici su pozdravili i poželjeli uspješan rad Rifat Ćabrića, pomoćnik izvršnog direktora za poslove željezničkog operatora i Fikret Nukica, pomoćnik izvršnog direktora za poslove željezničke infrastrukture ŽFBiH. Eminentni stručnjaci iz vešine evropskih željeznica koji su zaduženi za planiranje, obradu i prevoz naročitih potreba, raspravljali su o dosadašnjim iskustvima i problemima u radu, profilima kao i o međunarodnoj potvrdi o sposobnosti tržanja vozila i njenom ovjeravanju od relevantnih institucija. Predstavljena je UIC-Extranet radna platforma koja će olakšati komunikaciju između željezničkih preduzeća, razmjenu podataka i obavještenja. Na kraju plenuma gosp. Max Blaser iz Švicarskih državnih željeznica je u ime radne grupe pohvalio predstavnike ŽFBiH za dobru pripremu i organizaciju, a posebno se zahvalio Upravi Željeznica FBiH na gostoprimstvu, podršci i pomoći na ovom za evropske željeznice veoma važnom plenumu.

29.09.2017. Mladi uživali u vožnji BH vozom Interes bh. javnosti za prevoz BH vozom povećava se iz dana u dan. Osim za prevoz redovnim linijama prema Ćapljini i Banjoj Luci, Željeznicama FBiH gotovo svakodnevno pristižu zahtjevi od javnih ustanova, kola i različitih kompanija za organiziranje posebnog prevoza BH vozom, najčešće prema Mostaru. Tako su u srijedu 27.09.2017. godine učesnici Srednje zubotehničke škole iz Sarajeva zajedno sa nastavnicima uživali u vožnji posebnim BH vozom na relaciji Sarajevo- Mostar-Sarajevo. Galerija slika. Kako se za ovaj jednodnevni izlet prijavilo oko 500 učesnika, Željeznice FBiH su za tu priliku organizirale duplu kompoziciju BH voza. Svih 18 vagona visokog komfora i vrhunskog ugođajabili su puni i ispunjeni prelijepom atmosferom mladosti. Odnose s javnošću ŽFBiH

27.09.2017.

Spisak 10 dobitnika besplatnih karata za "BH voz" U dole navedenom tekstu je spisak 10 gledatelja koji su osvojili po dvije besplatne karte za "BH voz" koje mogu iskoristiti po svom izboru do 01.12. 2017. godine. Dvadeset besplatnih karata su podijeljene povodom obilježavanja godišnjice puštanja u saobraćaj "BH voza"; u emisiji "Sarajevsko jutro"; - TV SA dana 27.09.2017. godine. Karte se mogu pružiti na blagajni Glavne željezničke stanice u Sarajevu do petka, 29.09.2017. godine do 16:00 sati. SPISAK dobitnika za po dvije besplatne karte za "BH voz": 1. Senad Lalić 2. Lejla Forić 3. Amira Rizvanović 4. Kerim Vukotić 5. Tiro 6. Merima Djakovac 7. Raha Fejzić 8. Tifa Ćibonja 9. Vladimir Kubić 10. Senad Plačević. Željeznice FBiH čestitaju dobitnicima besplatnog putovanja i zahvaljuju na ogromnom interesu gledatelja da koriste naše usluge. Služba za odnose sa javnošću

26.09.2017. "BH voz" za godinu dana prevezao 100.000 putnika. Prije tačno godinu dana, 26.09.2016. godine, Željeznice FBiH su uvele u saobraćaj prvu Talgo garnituru savremenog "BH voza" na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo. Od tada do danas broj putnika raste iz dana u dan.

Otvaranjem linija prema jugu 08.06.2017. godine, Željeznice FBiH su "BH vozom" ponovo povezale Sarajevo i Ćapljinu, a 15. 06. 2017. godine na ovoj relaciji uveden je sezonski brzi "BH Voz"; sa ugovorenim autobuskim vezama prema Neumu i Makarskoj. Također, ponovo je uspostavljena linija Sarajevo-Banja Luka, 01.08.2017. godine i Tuzla je prvi put povezana željezničkim saobraćajem sa ova dva grada. Uvođenjem u saobraćaj ovih visokokvalitetnih savremenih vozova, putnički saobraćaj Željeznica FBiH doživio je pravu ekspanziju. Putnici su prepoznali kvalitet, povoljne cijene, vrhunsku udobnost i ljubaznost osoblja Željeznica FBiH. Prvi pokazatelj da su Željeznice FBiH napravile pravi potez uvođenjem ovih vozova u saobraćaj bio je kad su 01.07.2017. godine, zbog izuzetno velikog broja zainteresiranih putnika i rasprodanih karata, morale uvesti duplu garnituru "BH voza" prema jugu. Povodom održavanja Svjetskog prvenstva u skokovima koje se 16.09.2017. godine održavalo u Mostaru, Željeznice FBiH su pored redovne linije u saobraćaj uvele još tri posebne kompozicije "BH voza"; jer se tog dana za Mostar tražila karta višestruke. Cijene i potrebe korisnika naših usluga, Željeznice FBiH planiraju u najskorije vrijeme povezati Sarajevo sa Bihaćem. U tom cilju već su poduzete određene aktivnosti, vezane prije svega za elektrifikaciju jednog dijela "Unske pruge"; nakon čega će se stvoriti uslovi da se Sarajevo i Bihać povežu "BH vozom". To bi značilo ispunjenje jednog od strateških ciljeva ŽFBiH - da željezničkim putničkim saobraćajem uvežemo sve veće bh. gradove. U proteklih godinu dana, Željeznice FBiH su redovnim i posebnim "BH vozovima"; prevezle oko 100.000 putnika što predstavlja povećanje od 32 %, a za duplo smo povećali prihod od naplate karata u putničkom saobraćaju. Korisnicima naših usluga zahvaljujemo na povjerenju i uložimo maksimalne napore da kvalitet naših usluga podignemo na još veći nivo, a sve u skladu sa njihovim zahtjevima i potrebama. U cilju i to efikasnijeg poslovanja, ŽFBiH će vrlo skoro uvesti prodaju karata putem interneta i bitno smanjiti

gužve na šalterima i omoguæiti kvalitetniju uslugu. Pozivamo sve zainteresovane organizacije, kompanije, škole, kulturne i sportske ustanove i druge institucije da koriste naše usluge, zato što Željeznice FBiH raspolažu najsavremenijim putnièkim kapacitetima i imaju mogućnost da sve putnike prevezu na željenu destinaciju u BiH po evropskim standardima. Služba za odnose sa javnošæu ŽFBiH

25.09.2017. Operativna dobit Željeznica FBiH iznosi 3.155.460,00 KM za prvih 6 mjeseci 2017. godine Operativna dobit prije izdataka za kamate, porez na dobit i amortizaciju (EBITDA) JP Željeznice Federacije BiH za period I-VI 2017. godine iznosi 3.155.460,00 KM i veæa je za 953.184,00 KM u odnosu na isti period 2016. godine. Operativni prihod kompanije za ovaj izvještajni period iznosi 50.293.964,00 KM dok su operativni rashodi 47.138.504,00 KM.

Ukupan prihod za period I-VI 2017. godine iznosi 52.454.505,00 KM i veæi je za 403.613,00 KM u odnosu na prvih šest mjeseci 2016. godine. Ukupni rashodi iznose 65.406.140,00 KM i manji su 135.941,00 KM u odnosu na isti period prošle godine dok je gubitak manji za 539.554,00 KM u odnosu na prvih šest mjeseci 2016. godine i iznosi 12.951.635,00 KM. Troškovi amortizacije su porasli i iznose 17.050.859,00 KM, u istom periodu prošle godine iznosili su 14.614.704,00 KM. - Smanjenje operativnih troškova bio je odlueujuæi faktor za poveæanje operativne dobiti kompanije. Za ovaj izvještajni period, troškovi su smanjeni za 1.724.184,00 KM. Najveæi udio u smanjenju troškova bilo je dalje smanjenje broja zaposlenih, tj. 32 uposlenika manje u prvih šest mjeseci 2017. godine. U posljednje dvije i po godine broj zaposlenih smanjen je za 348, dok je istovremeno u istom periodu poveæan obim poslova u prevozu tereta, što ukazuje na poveæanje produktivnosti rada, izjavio je mr. Enis Džafiæ, generalni direktor ŽFBiH. - Prema odredbama Zakona o privrednim društvima kao i drugim zakonskim aktima, JP Željeznice FBiH o rezultatima poslovanja izvještavaju sve nadležne institucije ukljuèujuæi i FIA-u (Federalna informatièka agencija). Dakle, nismo dužni po zakonu izvještavati Berzu, jer ŽFBiH nisu dionièarsko društvo, navodi Džafiæ i dodaje: - Oèekujemo dalje poveæanje prihoda po osnovu transporta tereta. Željeznice FBiH su generator ekonomskog razvoja BiH, te garant bržeg i kvalitetnijeg razvoja saobraæajnog sistema. Naredni period iskoristit æemo za izgradnju nove, snažne kompanije, a naši dosadašnji rezultati i ciljevi to i potvrðuju. - Posebno je važno istaæi da smo prvi put od završetka rata smanjili svoj dug za cca 4 miliona KM prema javnim fondovima. Dakle, više ne poveæavamo obaveze. U prvih šest mjeseci ove godine, osim redovnih, izmirujemo i retroaktivne obaveze prema javnim fondovima koje su nastale u ranijim godinama, naglašava Džafiæ. Na kraju, rad ŽFBiH je transparentan i u skladu sa Zakonom o slobodi pristupa informacijama u FBiH. Tendenciozno i neprofesionalno pisanje i tzv. novinara u odreðenom printanom mediju – neæemo komentarisati. Služba za odnose sa javnošæu ŽFBiH

25.09.2017. Sezonski brzi BH voz Sarajevo – Èapljinina- Sarajevo saobraæat æe i nakon 30. septembra Željeznice Federacije BiH obavještavaju javnost da æe zbog velikog interesa putnika sezonski brzi BH voz Sarajevo-Èapljinina- Sarajevo nastaviti saobraæati i nakon 30. septembra ove godine, kako je ranije bilo najavljeno. Od 01. oktobra 2017. godine sezonski brzi BH voz i dalje æe polaziti iz Sarajeva za Èapljinu u 07:01h, ali æe iz Èapljine umjesto u 19:25h polaziti u 16:26h, sa zaustavljanjima u Mostaru u 16:56h, u Konjicu u 17:56h i Hadžiæima u 18:38h, a u Sarajevo æe stizati u 18:55h. Osim navedenih izmjena, redovni BH voz na relaciji Sarajevo-Èapljinina-Sarajevo nastavit æe saobraæati u dosadašnjim terminima, sa polascima iz Èapljine za Sarajevo u 05:52h i polascima iz Sarajeva za Èapljinu u 16:26h. Svim putnicima želimo ugodnu vožnju i sretan dolazak na željenu destinaciju. Služba za odnose sa javnošæu ŽFBiH

19.09.2017. Željeznice FBiH prevoze robu do Švedske Željeznice FBiH su napravile još jedan znaèajan iskorak u svojoj poslovnoj politici. Djelujuæi u okviru meðunarodne željeznièke unije na prezentaciji transportnih mogućnosti, ŽFBiH su pružile podršku privrednim subjektima eija poslovna djelatnost predstavlja posebno izvoz roba i proizvoda iz BiH.

Naime, Željeznice FBiH su organizovale prevoz gotovih betonskih ploèa iz Lukavca za uputnu stanicu Geteborg u Švedskoj, a za potrebe bh. firme Mucic@company. Prve dvije kompozicije voza sa po 15 vagona su otpremljene 09. i 13.09. 2017. godine. Danas, 19.09.2017. godine planirana je otprema i treæe kompozicije æime bi se zadovoljila planska otprema korisnika prvog lota betonskih ploèa od cca 2.000 tona. Dalja realizacija prevoza æe se odvijati prema utvrðenoj dinamici, uvažavajuæi tehnièke i organizacione aspekte i primjenjujuæi pravne propise iz meðunarodnog transporta roba.

Osim ŽFBiH u organizaciju ovog prevoza na transportnoj udaljenosti od 2.270 kilometara ukljuèeno je 7 nacionalnih željeznièkih kompanija i brodska kompanija za prevoz voza trajektom. Švedska željeznièka nacionalna kompanija je nova na listi željeznièkih kompanija u Evropi koja u organizaciji prevoza ostvaruje poslovnu saradnju sa ŽFBiH. Rijekke su zemlje, odnosno licencirane željeznièke kompanije ostale sa kojima ŽFBiH nije ostvarila ugovornu ili izvršnu saradnju iz zajednièkog meðunarodnog robnog prometa. Ovim želimo poslati poruku svim potencijalnim korisnicima da Željeznice FBiH raspolažu potrebnim transportnim i struènim resursima za realizaciju zahtjevnih transportnih projekata. Željeznice FBiH æe kao pouzdan partner svim zainteresovanim domaæim i meðunarodnim korisnicima nastaviti pružati usluge, te kao regionalni lider u transportu roba, intezivirati aktivnosti kako bi se još aktivnije ukljuèila na evropsko transportno tržište. Služba za odnose sa javnošæu ŽFBiH 18.09.2017. Željeznice FBiH prevezle u subotu 1036 putnika prema jugu

Željeznice FBiH prevezle su u subotu 16.09.2017. godine 1036 putnika od Sarajeva prema Mostaru i Āapljini. Zbog velike zainteresiranosti javnosti za Svjetsko prvenstvo u skokovima sa Starog mosta u Mostaru „Red Bull Cliff Diving“ koje se održavalo tog dana, Željeznice FBiH su pored redovne linije koja saobraæa na relaciji Sarajevo-Āapljina, za tu priliku uvele u saobraæaj još tri garniture „BH Voza“ koji su prevozili putnike od Sarajeva do Mostara i nazad.

U fotogaleriji vam donosimo dio atmosfere zabilježene tokom vožnje posebnim „BH Vozovima“ na relaciji Sarajevo-Mostar- Sarajevo. Služba za odnose sa javnošæu ŹFBiH

15.09.2017 Željeznice FBiH u subotu uvode èetiri kompozicije "BH voza" prema jugu

Željeznice FBiH su odluèile da zbog velikog interesa putnika, 16. 09. (subota) 2017.godine uvedu i treæu kompoziciju „BH voza“ na relaciji Sarajevo-Mostar. Polazak voza iz Sarajeva je u 10:06, a povratak iz Mostara je u 17:46 sati. Nakon što su rasprodane sve karte za dvije posebne vožnje „BH Voza“ na relaciji Sarajevo-Mostar, a povodom sportske manifestacije „Red Bull Cliff Diving“ - Svjetsko prvenstvo u skokovima sa Starog mosta u Mostaru koje se održava u 16. 09. 2017.g., Željeznice FBiH su za ovu priliku uvele dodatnu putnièku kompoziciju „BH voza“. Podsjeæamo da je u redovnom saobraæaju i „BH voz“ na relaciji Sarajevo-Mostar-Āapljina. Ovaj voz iz Sarajeva polazi u 07:01 sati i stiže u Mostar u 09:02, a u Āapljini je u 09:35sati. Polazak iz Āapljine je u 19:25, iz Mostara za Sarajevo kreæe u 20:00 sati. Dakle, u subotu, prema jugu kreæu èetiri kompozicije „BH voza“. Željeznice FBiH još jednom potvrđuju da su istinski servis građana BiH.

08.09.2017 "BH vozom" na svjetsko prvenstvo u skokovima u Mostaru Željeznice FBiH æe uvesti u saobraæaj poseban „BH voz“ na relaciji Sarajevo–Mostar– Sarajevo dana 16.09.2017. godine povodom organizovanja Red Bull Cliff Diving – svjetsko prvenstvo u skokovima u Mostaru. Organizator je „Red Bull“. Polazak voza, bez usputnih zadržavanja, iz Sarajeva je u 09:53, dolazak u Mostar u 11:52 sati. Povratak iz Mostara je u 17:12, a dolazak u Sarajevo u 19:17 sati. Program Svjetskog prvenstva Red Bull Cliff Diving u Mostaru poèinje u 13:00 i završava oko 15:45 sati. Ulaz za gledaoce u Mostaru je besplatan. Putnièka blagajna u stanici Sarajevo, ispostavljaæe povratne prijevozne karte za ovaj voz. Cijena povratne karte sa rezervacijom za odraslu osobu iznosi 19,40 KM, a za djecu od 4 do 12 godina cijena povratne karte je 13,00 KM. Djeca do navršene 4 godine prevoze se besplatno, ukoliko ne zahtijevaju posebno sjedište. U cilju popularizacije ovog znaèajnog sportskog događaja, organizator je ponudio posebne pogodnosti i dodatne popuste za porodièna putovanja, tako da roditelji (ili dvije odrasle osobe) sa dvoje djece uzrasta od 4 do 12 godina, povratnu kartu mogu kupiti za 42,80 KM. Broj karata je ogranièen, pa molimo zainteresovane putnike da blagovremeno kupe karte.

Željeznice FBiH još jednom potvrđuju svoju opredjeljenost da aktivno uèestvuju u promociji sportskih i kulturnih događaja.

Služba za odnose sa javnošæu ŹFBiH

21.08.2017. Saobraæanje BH Voza prema jugu produžava se do kraja sepembra

Zbog velikog interesa putnika za prevoz sezonskim brzim BH Vozom na relaciji Sarajevo-Āapljina-Sarajevo, sa autobuskim vezama prema Makarskoj i Neumu, Željeznice Federacije BiH æe produžiti saobraæanje ovih vozova do 30.09.2017. godine. S obzirom na to da æe od 01. septembra 2017. godine do 30.09.2017. godine biti u posjedu Autoherc export-import d.o.o. Grude, sa kojima ŹFBiH imaju sklopljen Ugovor o zajednièkom prevozu putnika na relaciji Āapljina-Neum-Āapljina i Āapljina-Makarska, obavještavamo vas da æe zbog ranije pribavljenih dozvola i odobrenih sezonskih linija od 31.08.2017. godine saobraæati sljedeæe autobuske linije:

- autobus Āapljina-Makarska, sa polaskom u 10 sati i 15 minuta iz stanice Āapljina, saobraæat æe do 15.09.2017. godine;
- autobus na relaciji Āapljina-Neum-Āapljina saobraæat æe u dane: ponedjeljak, utorak, srijeda, èetvrtak i petak, sa polaskom iz stanice Āapljina u 10 sati i 15 minuta i povratkom iz Neuma u 16 sati.

Putnicima želimo sretan put i ugodno putovanje BH Vozom koji pruža vrhunski komfor.

odnose s javnošæu ŹFBiH 25.07.2017. Željeznice FBiH povezuju BH Vozom Sarajevo, Tuzlu i Banja Luku Željeznice Federacije BiH od 01. augusta BH Vozom æe povezati Sarajevo, Tuzlu i Banju Luku. Ovo je saopæila Uprava Željeznica FBiH nakon uspješno okonèanih neophodnih priprema i postignutog sporazuma sa Željeznicama RS. „Ovo je

prvi put da Tuzla bude povezana željezničkim putničkim saobraćajem sa Banjom Lukom. Mi na ovaj način, modernim "Talga garniturama" povezujemo tri najveća centra u državi. Ranije smo BH Voz stavili u promet prema Zenici i Doboju, a nekasnije prema Mostaru i dalje prema jugu. Ostaje nam da završimo projekat elektrifikacije dijela pruge u Krajini i na taj način povežemo i Bihac sa glavnim gradom i regionalnim centrima. To bi značilo konačno i potpuno uvezivanje putničkog željezničkog saobraćaja u državi, izjavio je Enis Džafić generalni direktor Željeznica FBiH. Ovim se u saobraćaj uvodi BH Voz na relaciji Sarajevo-Doboj-Banja Luka, kao i lokalni putnički vozovi na relaciji Doboj-Tuzla-Doboj, koji će ostvarivati veze sa Sarajevom i Banjom Lukom. Džafić dodaje da Željeznice FBiH jačaju dana u dana i da su u posljednjih godinu dana značajno unaprijedile usluge putničkog saobraćaja u zemlji. "Bez obzira na prepreke, Željeznice FBiH ostaju kičma razvoja Bosne i Hercegovine u transportno-komunikacijskom smislu. I na ovaj način, povezivanjem velikih gradova u državi, Željeznice FBiH na najbolji način ostvaruju svoju misiju, a to je slobodan i neometan protok ljudi i roba na cijeloj teritoriji države", zaključio je Džafić. Uz povoljne cijene i vrhunski komfor BH Voza, Željeznice FBiH omogućavaju učenicima, studentima, penzionerima, novinarima i grupama povlastice uz koje će im putovanje biti još povoljnije. Redovna cijena karte na relaciji Sarajevo-Banja Luka je 25,80 KM (povratna 41,70 KM), na relaciji Sarajevo-Tuzla je 21,40 KM (povratna 34,60 KM), a na relaciji Tuzla-Banja Luka 20,00 KM (povratna 32,40 KM). Više informacija o vremenima dolazaka i polazaka putnici mogu saznati u rubrici Izvod iz reda vožnje.

Služba za odnose s javnošću Željeznica FBiH

17.07.2017. Zaustavljanje BH Vozova u Hadžićima Zbog velike zainteresiranosti putnika za vožnju BH Vozom na relaciji Sarajevo-Āapljinina-Sarajevo i dalje autobusima prema Neumu i Makarskoj, Željeznice FBiH obezbijedile su tehničke uslove za nesmetan prijem i otpremu putnika ovim vozovima na Željezničkoj stanici Hadžići. Obavještavamo stanovništvo Općine Hadžići da mogu koristiti usluge prevoza BH Vozovima prema jugu od 18.07.2017. godine. BH Vozovi zaustavljat će se na Željezničkoj stanici u Hadžićima u 07:18 sati i 16:43 sati iz pravca Sarajeva za Mostar i Āapljinu, u 08:15 sati i 21:42 sata iz pravca Āapljine za Sarajevo.

javnošću Željeznica FBiH 06.07.2017. "Voz mladih iz Turske za Bosnu" stigao na Željezničku stanicu Sarajevo "Voz mladih iz Turske za Bosnu" koji je 01. jula krenuo iz Istanbula, stigao je 06. jula na Željezničku stanicu Sarajevo sa 100 mladih putnika, a istim vozom će u jednom od narednih dana otputovati i za Mostar. Učenicima srednjih škola i studenti iz svih dijelova Turske doputovali su preko Sofije, Skoplja i Beograda u Sarajevo, da bi se pridružili ovogodišnjem Marš u mira koji počinje u subotu 08. jula, a traje do 11. jula, kad se obilježava 22. godišnjica genocida u Srebrenici. U bijelim majicama na kojima piše "Ne zaboravite Srebrenicu 1995-2017" izašli su na perone Željezničke stanice Sarajevo gdje ih je dočekala predsjednica Udruženja žena žrtava rata Bakira Hasečić. Držeći transparente "Istanbul-Srebrenica" i zastave BiH i Turske, sjeli su na peron obrazujući polukrug i uz pratnju gitare vrlo emotivno otpjevali pjesmu "Srebrenica" turskog pjevača Haluka Leventa. "Došli smo iz svih dijelova Turske da se pridružimo obilježavanju godišnjice genocida nad muslimanima u Srebrenici. Ne bojimo se ni pjevačica ni vrucina. To je najmanje što možemo uraditi da se ovaj zločin genocida zapamti i da se više nikada i nikome ne ponovirekla je studentica Ruveyala Alber. Osim učestvovanja u Marš u mira, tokom boravka u BiH mladi iz Turske obilaziti će kulturno-historijske znamenitosti Sarajeva i Travnik. Nakon Sarajeva "Voz mladih iz Turske za Bosnu" krenut će u Mostar gdje će posjetiti kulturno-historijske znamenitosti iz Otomanskog perioda.

Služba za odnose s javnošću Željeznica FBiH

04.07.2017.

Od 05. jula iz Zenice BH Vozom prema moru i nazad Zbog velikog interesovanja putnika iz Zenice da BH vozom putuju prema jugu i nazad, Željeznice FBiH od 05. jula 2017. godine uvode u saobraćaj još jedan putnički voz koji će im omogućiti povratno putovanje na relaciji Zenica - Neum- Zenica po cijeni od 40,10 KM i putovanje u jednom smjeru na relaciji Zenica-Makarska po cijeni od 33,60 KM. Vozne i autobuske karte putnici mogu kupiti na svim blagajnama željezničkih stanica FBiH, od stanice Zenica do stanice Āapljinina. Putnički voz Zenica - Sarajevo polazi u 04:54 sati sa dolaskom u Sarajevo u 06:39 sati. Putnici iz ovog voza mogu ostvariti vezu na voz koji saobraća na relaciji Sarajevo - Āapljinina sa polaskom iz Sarajeva u 07:01 sati i dolaskom u Āapljinu u 09:35 sati. Putničkim vozom na relaciji Āapljinina - Sarajevo sa polaskom iz Āapljine u 19:25 sati i dolaskom u Sarajevo u 21:59 sati, putnici mogu ostvariti vezu na voz Sarajevo - Zenica i to sa polaskom iz Sarajeva u 22:24 sati i dolaskom u Zenicu u 00:09 sati. Podsjećamo da BH Voz na relaciji Sarajevo - Āapljinina ostvaruje ugovorenu vezu na autobusku liniju autobusima Autoherc d.o.o Grude za pravac Neum i Makarsku. Vrijeme polaska iz Āapljine je u 10:15 sati, a vrijeme dolaska u Neum je u 11:20 sati, dok je vrijeme polaska iz Neuma u 18:00 sati, a vrijeme dolaska u Āapljinu je u 19:05 sati. Uprkos velikim nastojanjima, Željeznice FBiH u ovoj sezoni nisu uspjele dogovoriti povratnu autobusku vezu na relaciji Makarska - Āapljinina.

javnošću Željeznica FBiH

02.07.2017.

Uvođenjem linije teretnog saobraćaja prema Našićima Željeznice FBiH deblokirale Bosansku Krajinu u željezničkom saobraćaju Bihac, 2. juli 2017. - U sklopu aktivnosti čiji je cilj povećanje udjela željezničkog prometa na tržištu transportnih usluga, Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine su sa partnerskim željezničkim operatorom na prugama u Hrvatskoj - PPD Transport d.o.o. Zagreb dogovorile prevoz cca 20.000 tona sirovog gipsa do kraja tekuće godine. Ovaj prevoz će se realizirati za potrebe cementare Našićicecement d.o.o. iz Našića čiji

su dugogodišnji dobavljači Rudnici gipsa iz Donjeg Vakufa. Ovim je praktično deblokirana Bosanska Krajina u smislu teretnog željezničkog saobraćaja, a uspostavljanjem turističkog voza "Unskom prugom"; 7. jula, te završetkom elektrifikacije ove pruge, bit će otklonjena i blokada putničkog željezničkog saobraćaja prema Bihaću. Planirana otprema prve kompozicije voza od 18 vagona i oko 1.000 neto tona iz željezničke stanice Kulen Vakuf je 01. jula. Dalje otpreme ukupno ugovorene količine će se realizovati prema planiranoj dinamici korisnika. Ovaj ugovoreni prevoz predstavlja značajan doprinos daljem razvoju željezničkog sektora u BiH posebno na dijelu pruge koji teritorijalno pripada području Unsko- Sanskog kantona. ŽFBiH je sa partnerima učinila maksimalne napore kako bi kod ovog prevoza postigla tržišno prihvatljive uslove za korisnika. Naime, cement ima asortiman i drugih roba koje su izvozno i uvozno orijentisane prema tržištu BiH. Također, i Rudnici gipsa iz Donjeg Vakufa imaju svoje planske aktivnosti usmjerene na plasman gipsa i za druge destinacije u regionu. I ovim primjerom mi smo pokazali da smo kičma razvoja ove zemlje. Naime, cilj je deblokada Bosanske Krajine u transportnom i putničkom željezničkom saobraćaju. Na taj način Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine će na najbolji način ostvariti svoju misiju, a to je slobodan i neometan protok ljudi i roba na teritoriji cijele države, izjavio je Enis Džafić generalni direktor Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine. Služba za odnose s javnošću

01.07.2017. Nepune tri sedmice nakon puštanja u promet BH Voza sa Talgo garniturama na liniji Sarajevo – Ćapljina, 01. jula je prema jugu krenula dupla kompozicija vagona.

Redovna kompozicija od 9 vagona bila je u cjelosti rasprodana tokom jučerašnjeg dana, tako da smo bili primorani povećati kapacitete sa jednom garniturom. Razlog za to su podignuta razina kvaliteta usluge, atraktivne cijene i povećan interes u okviru turističke sezone. Povezali smo Sarajevo sa Jadranom, a uvođenjem dodatnih putničkih linija Sarajevo - Zenica koje su usklađene sa postojećim prema jugu, omogućit ćemo i putnicima iz ovog grada da ugodno, kvalitetno i jeftino putuju prema Mostaru i dalje prema moru. Očekujemo veći interes građana ali i stranih turista, tim više jer ćemo uskoro otvoriti saobraćaj prema Banjoj Luci i drugim gradovima na sjeveru države, ali i zbog toga jer smo spremili čitav niz pogodnosti za putnike BH Voza, izjavio je Enis Džafić generalni direktor Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine.

U posljednjih 15 dana na ovoj relaciji prevezeno je 5.260 putnika, čime je ostvaren dnevni prosjek od 350 putnika.

U skladu sa svojom važnom tarifskom politikom ŽFBiH odobravaju komercijalne povlastice na redovne vozne cijene za određene kategorije putnika uz odgovarajuće dokumente i to: - za povratna putovanja povlasticu od 20 %; - za putovanje studenata, novinara, penzionera i lica starijih od 60 godina povlasticu od 30 %; - za putovanja djece starosti od 4 do 12 godina povlasticu od 50%. Djeca starosti do 4 godine prevoze se besplatno.

Također, ŽFBiH odobravaju i povlasticu za kolektivna putovanja i to za grupe od 6 do 30 putnika 30 %, a za grupe preko 30 odraslih putnika povlasticu od 50%.

Putnički voz Zenica - Sarajevo polazi u 04:54 sati sa dolaskom u Sarajevo u 06:39 sati. Putnici iz ovog voza moguće će ostvariti vezu na voz koji saobraća na relaciji Sarajevo – Ćapljina sa polaskom iz Sarajeva u 07:01 sati i dolaskom u Ćapljinu u 09:35 sati.

Putničkim vozom na relaciji Ćapljina – Sarajevo sa polaskom iz Ćapljine u 19:25 sati i dolaskom u Sarajevo u 21:59 sati, putnici će moći ostvariti i vezu na voz Sarajevo – Zenica i to sa polaskom iz Sarajeva u 22:24 sati i dolaskom u Zenicu u 00:09 sati od 05.07.2017. godine.

Podsjećamo da BH Voz na relaciji Sarajevo – Ćapljina ostvaruje vezu na autobusku liniju autobusima Autoherc d.o.o Grude za pravac Neum i Makarsku. Vrijeme polaska iz Ćapljine je u 10:15 sati, a vrijeme dolaska u Neum je u 11:20 sati, dok je vrijeme polaska iz Neuma u 18:00 sati, a vrijeme dolaska u Ćapljinu je u 19:05 sati. VIŠE SLIKA

09.06.2017. Saopštenje za javnost Dana 15.06.2017. godine uvodi se u saobraćaj sezonski brzi putnički voz broj 1722/1723 na relaciji Sarajevo- Ćapljina- Sarajevo, koji u stanici Ćapljina ostvaruje vezu na autobusku liniju autobusima Autoherc d.o.o Grude, za pravac Neum i Makarsku sa sljedećim vremenima polaska/dolaska i usputnim stajanjima:
Relacija Vrijeme polaska iz Ćapljine Vrijeme dolaska U Neum Ćapljina - Neum 10 sati i 15 minuta 11 sati i 20 minuta

Povratak iz Neuma je planiran u 18:00, a dolazak u Ćapljinu 19:00.

Prihvat i iskrcaj putnika u Neumu će biti na stajalištu "Magistrala"; u ulazu u Neum sa magistralnog puta Opužen – Neum. Cijena vozne karte autobusom na relaciji Ćapljina -Neum iznosi..... 6,00 KM
Ukupna cijena vozne karte (voz+ autobus) Sarajevo- Neum iznosi.....20,30 KM Cijena povratne karte autobusom na relaciji Ćapljina-Neum iznosi.....10,00 KM Ukupna cijena povratne vozne karte (voz+autobus) Sarajevo- Neum.....33,30 KM

Relacija Vrijeme polaska iz Ćapljine Vrijeme dolaska U Makarsku Ćapljina - Makarska 10 sati i 15 minuta 12 minuta

Izlaz putnika koji putuju u pravcu Makarske je predviđen u sljedećim mjestima: Gradac, Zaostrog, Podaci, Tuèepi i Makarska. Cijena vozne karte autobusom na relaciji Ėapljina- Makarska iznosi.....15,00 KM Ukupna cijena vozne karte (voz+autobus) na relaciji Sarajevo- Makarska....29,30 KM Povratak autobusima iz pravca Makarske nije obezbijeđen.

NAPOMENE:

- vozne karte (voz + autobus) u jednom smjeru do Makarske, kao i povratne vozne karte (voz + autobus Sarajevo-Neum-Sarajevo) se takođe mogu kupiti na putničkim blagajnama ŽFBH, pored redovnih i povratnih vozničkih karti (voz) do Konjica, Mostara i Ėapljine.
- vozne karte se ne mogu kupiti u vozu nego isključivo na putničkim blagajnama, putnici trebaju ovo uzeti u obzir prilikom dolaska na stanice.
- u cijenu vožnje vozom je uračunata i rezervacija od 1 KM u jednom smjeru odnosno 2KM za povratno putovanje.
- autobusi za prihvat putnika iz voza br. 1723 (sezonski voz Sarajevo-Ėapljina) prema Neumu i Makarskoj, svaki dan će biti postavljeni na 1 i 2 peronu autobusnog kolodvora Ėapljina.

POVLASTICE:

- VOZ >>
- AUTOBUS (50% za djecu od 4 -12 godina).

06.06.2017. BH vozom ponovo prema jugu

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavještavaju javnost da će od četvrtka, 08. juna 2017. godine, ponovo u redovan putnički saobraćaj biti uvedeni brzi putnički voz Sarajevo- Ėapljina-Sarajevo sa polaskom u 16:26 sati iz Sarajeva za Ėapljinu i lokalni putnički voz Sarajevo-Konjic-Sarajevo sa polaskom u 15:49 sati iz Sarajeva za Konjic. Redovni brzi voz iz Ėapljine će polaziti svakog jutra u 05:52 sati, a u Sarajevo će stizati u 08:32 sati. Iz Sarajeva prema Ėapljini, polazak voza je u 16:26 sati, a u Ėapljinu će stizati u 19 sati. U narednim danima, lokalni voz iz Konjica će polaziti svakog jutra u 05:19 sati, a u Sarajevo će stizati u 06:42 sati, dok je iz Sarajeva prema Konjicu polazak voza u 15:49 sati, a u Konjic će stizati u 17:12 sati. Sezonski voz na relaciji Sarajevo-Ėapljina-Sarajevo, sa vezom prema Neumu i Makarskoj, saobraćat će od 15. juna do 31. avgusta 2017. godine. Sezonski voz iz Sarajeva će polaziti svakog jutra u 07:01 sati, a u Ėapljinu će stizati u 09:35 sati. Iz Ėapljine voz će polaziti svaki dan u 19:25 sati, a u Sarajevo će stizati u 21:59 sati. Sve putnike Željeznica FBiH na željezničkoj stanici Ėapljina čekat će autobusi kojima se mogu prevesti dalje do Neuma i Makarske. Napominjemo da je autobuska povratna veza svakodnevna do Neuma, dok je autobuska linija prema Makarskoj obezbijeđena samo u odlasku iz Ėapljine. Oba voza koja povezuju Sarajevo i Ėapljinu, sa zaustavljanjima u Konjicu i Mostaru, pružat će putnicima vrhunski komfor koji nude Talgo garniture. Rezervacija i karte za sve destinacije, uključujući i veze za Neum i Makarsku, može se kupiti na svim prodajnim mjestima ŽFBiH. OSNOVNE CIJENE VOZNIH I AUTOBUSKIH KARATA >> javno ŽFBiH

18.04.2017. Željezničari ugostili učenike "Šeste osnovne škole" sa Ilidže

Željeznice Federacije BiH bile su domaćin učenicima trećeg razreda "Šeste osnovne škole" sa Ilidže koji su posjetili Željezničku stanicu Sarajevo 18.04.2017. godine, s ciljem da saznaju više o željezničkom saobraćaju. Više od 60 učenika u pratnji svojih učiteljica pažljivo je slušalo o počecima željezničkog saobraćaja u BiH, izgradnji Željezničke stanice Sarajevo, parnim lokomotivama, dizel lokomotivama, elektromotornim garniturama i savremenim Talgo vozovima. S obzirom na to da je malo ko među ovom djecom putovao vozom, budućim putnicima objašnjeno je gdje i kako kupiti voznu kartu, kuda izaći na peron, šta znači žuta sigurnosna linija i kako se ukrcati u voz. Željezničar sa višedecenijskim iskustvom Sead Kustura objasnio je radoznoj djeci šta znači biti mašinovođa, konduker, pregledač kola, otpravnik vozova i odgovorio na njihovo pitanje. Budućim putnicima najviše se dopao "BH voz" kroz kojeg su prošli i za kojeg su rekli da je najbolji voz na svijetu! VISE SLIKA >>. 14.04.2017. Posebna vožnja "BH vozom" za 200 srednjoškolaraca

Željeznice Federacije BiH organizovale su 14.04.2017. godine posebnu vožnju "BH vozom" na relaciji Sarajevo-Mostar-Sarajevo za učenike Željezničkog i kolskog centra iz Sarajeva. Blizu 200 učenika i njihovih profesora uživalo je u ugodnoj vožnji i komforu koji pruža ovaj savremeni voz. Vožnja između Sarajeva i Mostara trajala je dva sata. Za mnoge učenike koji su na ovaj način obilježili Dan škole to je bio prvi put da koriste usluge Željeznica FBiH i uživaju u vožnji vozom u izuzetno lijepom ambijentu. Željeznice FBiH očekuju da će pruga Sarajevo-Āapljina u skorije vrijeme ponovo biti otvorena za redovan putnički saobraćaj i da će putnici biti zadovoljni kvalitetom usluge koju pružaju ŽFBiH. O ponovnom otvaranju ove putničke linije javnost će biti blagovremeno obaviještena.

Vide slika sa vožnje.

21.02.2017. BH voz prevezao 15.000 putnika Dana 20.02.2017. godine, BH voz u čijem sastavu su savremeni Talgo vagoni, prevezao je 15-hiljaditog putnika. S obzirom na to, da BH voz saobraća samo na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo, Željeznice FBiH su zadovoljne sa brojem prevezenih putnika. ŽFBiH očekuju značajniji rast broja putnika nakon uspostavljanja linije Sarajevo-Āapljina-Sarajevo, koja trenutno nije u funkciji zbog remonta pruge na dionici Sarajevo - Bradina.

15.12.2016.

Cijenjeni putnici, od 16.12.2016. godine cijena rezervacije sjedišta u vozovima na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo iznosi 1.00 KM za putovanje u jednom smjeru, umjesto dosadašnje posebne cijene koja je iznosila 3.00KM.

Karte i rezervacije moguće je kupiti isključivo na putničkim blagajnama željezničkih stanica.

09.12.2016. Novi Red vožnje ŽFBH - stupa na snagu 11.12.2016. godine

Željeznice Federacije BiH obavještavaju javnost da u nedjelju 11.12.2016. godine stupa na snagu novi Red vožnje ŽFBiH i važi do 09.12.2017. godine. I Vozovi koji će saobraćati stupanjem na snagu Reda vožnje 2016/2017:

- 2 para vozova na relaciji Sarajevo - Doboj - Sarajevo Polasci iz Sarajeva: 10:12; 15:39o Polasci iz Doboja: 07:07; 15:24o - 4 para vozova na relaciji Sarajevo - Zenica - Sarajevo Polasci iz Sarajeva: 04:40; 07:23; 10:56; 19:20o Polasci iz Zenice: 04:54; 07:33; 11:02; 19:34o - 1 par vozova na relaciji Zenica - Podlugovi - Zenica Polasci iz Zenice: 15:37o Polazak iz Podlugova: 17:25o - 1 par vozova na relaciji Sarajevo - Kakanj - Sarajevo Polazak iz Sarajeva: 15:55o Polazak iz Kakanja: 17:14o - 3 para vozova na relaciji Maglaj - Zenica - Maglaj Polasci iz Maglaja: 04:50; 09:27; 17:20o Polasci iz Zenice: 07:21; 15:31; 19:23o - 2 para vozova na relaciji Doboj - Tuzla - Doboj Polasci iz Doboja: 07:28 i 15:28o Polasci iz Tuzle: 10:20 i 17:09o
- II Vozovi koji će saobraćati u Redu vožnje nakon okončanja remonta pruge koji je u toku. - 1 par vozova na relaciji Sarajevo-Āapljina-Sarajevo (sezonski od 28.04.-31.08. 2017.) o Polazak iz Sarajeva: 07:01o o Polazak iz Āapljine: 19:25o - 1 par vozova na relaciji Sarajevo-Āapljina-Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 16:26o o Polasci iz Āapljine: 05:52o - 1 par vozova na relaciji Sarajevo - Konjica - Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 15:49o o Polazak iz Konjica: 05:19o

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine zadržavaju pravo izmjene Reda vožnje 2016/2017. O eventualnim izmjenama javnost će biti blagovremeno obaviještena. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

22.09.2016.

"Talgo" od ponedjeljka u redovnom saobraćaju

Željeznice FBiH će od ponedjeljka, 26.09.2016. godine, zvanično pustiti u željeznički putnički saobraćaj Talgo garniture. Nakon uspješnih priprema i obavljenih testnih vožnji, voz će, za sada, saobraćati po redu vožnje 714/715 na relaciji Sarajevo-Doboj. "BH vozom" nam novom savremenom putničkom vozu dali smo ime "BH vozom" i očekujemo verifikaciju. Zapravo, to i jeste njegova najvažnija funkcija - da povezuje cijelu Bosnu i Hercegovinu, brzo, sigurno i efikasno. U ime Uprave Željeznica FBiH zahvaljujem se svima koji su doprinijeli realizaciji ovog dugo očekivanog projekta - radnicima ŽFBiH, kolegama iz Željeznica RS-a kao i Regulatornom odboru Željeznica BiH, kazao je Enis Džafić, generalni direktor ŽFBiH. "BH vozom" će iz Sarajeva polaziti u 16,28 sati, a dolazak u Doboj biće u 19,35 sati, dok je polazak voza iz Doboja u 03,49 sati, a dolazak u Sarajevo u 06,53 sati. Cijene karata će ostati iste, uvećane za cijenu rezervacije. Stanice na kojima će voz primati putnike su Sarajevo, Visoko, Kakanj, Zenica, Žepče, Zavidovići, Maglaj i Doboj. Kapacitet "BH voza" je 237 sjedišta (200 sjedišta II razreda, 36 sjedišta I razreda i jedno sjedište za invalide). Riječ je o savremenim, brzim nagibnim vozovima koji putnicima pružaju izuzetan komfor, pristup internetu i ostale pogodnosti po uzoru na najsavremenije evropske vozove. Planirano je da se trenutno usaglašena linija produži i do Banje Luke. Na ovoj relaciji bit će omogućeno i putnicima iz Tuzle koji putuju za Sarajevo i obratno, da imaju kvalitetnu konekciju u Doboju na "BH vozom", čime bi se praktično i Tuzla uključila u ovaj projekat. Također, po završetku remonta tzv. "južne pruge", planirano je uvođenje "BH voza" i na relaciji Sarajevo-Mostar-Āapljina, a u ljetnjem periodu i na relaciji Sarajevo-Ploče. U toku su pregovori sa Hrvatskim željeznicama da se "BH

voza uvede i na međunarodnoj liniji Sarajevo-Zagreb i to stupanjem na snagu novog reda vožnje za 2016/2017. godinu u decembru ove godine, te i ponovno uspostavljanje željezničkog saobraćaja na relaciji Sarajevo-Ploče. Osim navedenih projekata, u planu je i uspostava željezničkog saobraćaja na relaciji Sarajevo-Bihać za što je potrebno elektrificirati jedan dio pruge, a potreban iznos za ovu investiciju je 2,3 miliona KM. Željeznice FBiH su do sada bile kičma teretnog saobraćaja i razvoja privrede BiH, a uvođenjem 'BH voza' Željeznice FBiH žele postati i lider u putničkom saobraćaju. Konačnom provedbom ovog projekta, deblokirat ćemo željeznički putnički saobraćaj i kreirati ambijent za uspostavu i oživljavanje putničkog saobraćaja na cijelom domaćem, regionalnom i evropskom željezničkom koridoru. Naš cilj je povezati Bosnu i Hercegovinu i biti sastavni dio evropskih transportnih tokova.", kazao je Enis Džafić, generalni direktor Željeznica FBiH. Željeznice FBiH su ispunile svoj zadatak, na potezu su relevantne institucije da ovo Javno preduzeće bude po mjeri građana i države BiH. Služba za odnose s javnošću

Željeznice FBiH kupile Gredelj Revom iz Dobošnice Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine postale su vlasnik pokretne i nepokretne imovine privrednog društva Gredelj Revom Dobošnica, koju je Poreska uprava Federacije BiH, kao zaplijenjenu imovinu, ponudila u postupak prodaje 09. avgusta 2016. godine. Kupovinom ove radionice za proizvodnju i opravku željezničkih vozila, Željeznice FBiH u potpunosti će ovladati održavanjem vlastitog kolskog parka i postati jedina željeznica u regionu koja u segmentu održavanja lokomotiva i vagona ne ovisi o vanjskim remonterima. Željeznice FBiH imaju višestruku korist od ovog projekta, jer se radi o dobro opremljenoj radionici-fabriki, sa izuzetno stručnim kadrovskim potencijalom. Iako u ugovoru nemamo tu obavezu, mi ćemo zaposliti dio najstručnijih i najposobnijih kadrova i na taj način riješiti dugogodišnji problem radnika iz Dobošnice- izjavio je generalni direktor Željeznica FBiH mr. Enis Džafić. Kupovina ove radionice planirana je u okviru strategije modernizacije i izgradnje jačih i savremenijih Željeznica FBiH, gdje se ova kompanija, kao već etablirani lider u prevozu masovnih tereta, prirodno nameće i kao pokretač privrednog razvoja cijele bh. ekonomije i garant bržeg, kvalitetnijeg i ekološki prihvatljivijeg saobraćajnog sistema u cijeloj državi. Kao društveno odgovorno preduzeće i najveći infrastrukturni sistem u državi na koji je naslonjeno 70% naše privrede, Željeznice FBiH imaju obavezu sve svoje znanje, tehničko-tehnološke, kadrovske i druge kapacitete staviti u službu interesa građana i privrede, odnosno, razvoja i jačanja države Bosne i Hercegovine. Naše investicije pažljivo su planirane i odgovor su na realne zahtjeve privrede i tržišta- rekao je mr. Džafić. Uključivanjem radionice Dobošnica u organizaciju ŽFBiH, zaokružiti će se kompletno održavanje teretnih vagona u sopstvenim kapacitetima uz radionice u Rajlovcu, Zenici i Ćapljini. Na taj način ostvariti će se velike finansijske uštede i postići minimalni stepen imobilizacije u teretnom voznom parku. Radionica Dobošnica posjeduje kapacitete za proizvodnju značajnijih dijelova vagona, kao i montažu kompletnih vagona, što bi se uz određena ulaganja moglo iskoristiti za uspostavljanje proizvodne linije teretnih vagona. Također, Željeznicama FBiH se pruža mogućnost da uz realno planiranje redovne opravke vlastitog kolskog parka, pruža i usluge redovnog održavanja drugim vlasnicima teretnih vagona kao što su Alumij Mostar, Elektroprivreda, Rudnici itd. Za kupovinu Gredelj Revoma Željeznice FBiH izdvojile su cca 2 miliona KM iz vlastitih sredstava. 21.07.2016. Zbog učestalosti iznošenja netačnih informacija o Željeznicama FBiH i medijskog linija koje pojedine medijske kuće provode prema nama, želimo istaći da Uprava ŽFBiH podržava transparentan i zakonit rad i posebno insistira na profesionalnom odnosu sa bh. medijima, podržava kvalitetnu saradnju sa svim novinarima, a u cilju tačnog, objektivnog i pravovremenog informisanja javnosti. Nažalost, dosadašnje iskustvo govori da, posebno u vrijeme predizbornih aktivnosti, ŽFBiH postaju predmet "naručenog, dirigovanog novinarstva" pojedinih već prepoznatljivih medija. Plasiranjem netačnih, neproverenih informacija, bez navođenja izvora, ŽFBiH se namjerno nanose ozbiljne štete po poslovni imidž preduzeća, te se pokušava narušiti moralni i profesionalni dignitet članova Uprave kao i naših poslovnih partnera. Uprava ŽFBiH odlučeno odbacuje sva pisanja i netačna pisanja tih tzv. "novinara" i nema namjeru podizati njihov "rejting", niti će saradivati sa takvim deklariranim medijima. Svakako, ŽFBiH će znati za svoje interese u skladu sa zakonskim propisima. Istovremeno, pozivamo sve novinare koji se pridržavaju i poštuju pravila časne struke, da pišu o ŽFBiH o bilo kojoj temi za koji postoji interes bh. javnosti i njima se zahvaljujemo.

19.07.2016.

Željeznice FBiH isplatile bruto plaće radnicima za septembar mjesec 2016.

Željeznice FBiH isplatile su danas bruto plaće za prošli mjesec ove godine svim svojim zaposlenicima. Podsjećamo javnost da su Željeznice FBiH u periodu od 2004. do 2015. uplatile po osnovu doprinosa na plate oko 140 miliona KM, što je jedan dio zakonom propisanih obaveza, te da je ukupan dug Željeznica FBiH po ovom osnovu oko 180 miliona KM. Međutim, Zakonom o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombinovanog saobraćaja, Vlada FBiH je u obavezi snositi troškove godišnje željezničke infrastrukture iz budžeta. Željeznice FBiH su u navedenom periodu utrošile 696 miliona KM u održavanje željezničke infrastrukture. Od toga je Vlada FBiH uplatila 229 miliona KM, a bila je obavezna po navedenom Zakonu uplatiti još 467 miliona KM. I pored toga, ovaj iznos koji je Vlada bila u obavezi uplatiti, ŽFBiH su izdvojile iz vlastitih obrtnih sredstava kako bi osigurale neometan i bezbjedan prijevoz putnika i roba, što je u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja. Obzirom da Vlada nije u cjelosti izvršavala svoje obaveze Željeznice nisu bile u mogućnosti izvršavati u cjelosti sve obaveze prema javnim fondovima. Napominjemo, da je Odlukom Vlade FBiH utvrđen troškovnik za 2016. godinu za

željezničku infrastrukturu u iznosu od 64 miliona KM. Od ovog iznosa Vlada FBiH će uplatiti ukupno 19,2 miliona KM. Ukoliko Vlada FBiH ispoštuje svoju odluku u cjelosti i uplati 64 miliona KM, Željeznice FBiH će biti u mogućnosti da također u cjelosti izmire svoje obaveze prema javnim fondovima za 2016. godinu, i ostvariti pozitivan poslovni rezultat. Željeznice FBiH su kičma razvoja države. Pokrenuli smo čitav niz pozitivnih promjena u poslovanju u cilju izgradnje moderne javne kompanije koja će služiti interesima razvoja bh. ekonomije, i biti njen pokretač u smislu transporta i komunikacija. Imamo podršku privrede, imamo podršku radnika, i nadamo se da ćemo u tom smislu imati podršku i Vlade, kazao je generalni direktor Željeznica FBiH mr. ecc. Enis Džafić. Isto tako, želimo napomenuti da nemamo neizmirenih obaveza prema Upravi za indirektno oporezivanje BiH. Također, u medijima se već izvjesno vrijeme pojavljuju netačne informacije o putanju i vozova u saobraćaju. Tim povodom, želimo izvijestiti javnost da ova Uprava poduzima sve potrebne aktivnosti kako bi projekat i vozova bio realiziran, te da ćemo kada se steknu svi potrebni uvjeti za saobraćanje ovih vozova bh. prugama, u cjelosti informisati javnost sa svim potrebnim pojedinostima.

26.05.2016.

Željeznice Federacije BiH spremne za preuzimanje prijevoza nafte: Kreirani uvjeti za 25 miliona KM novih prihoda

Generalni direktor Željeznica Federacije BiH mr. Enis Džafić potpisao je danas ugovor o Tehničko - poslovnoj saradnji sa direktorom preduzeća Operator - Terminali FBiH Džemalom Baćevićem. Ovaj ugovor praktično znači da su Željeznice FBiH u potpunosti spremne da vrše prijevoz obaveznih državnih rezervi nafte koje bi se i trebale čuvati u državnim naftnim terminalima, a sada se čuvaju na privatnim terminalima.

Ovim će se na direktan način uticati na smanjenje opterećenosti cestovnog saobraćaja, i doprinijeti sigurnosti u saobraćaju, a isto tako je istodobno i značajan finansijski poticaj za oba državna preduzeća.

Da bi se prevezao 1 milion tona nafte i naftnih derivata godišnje kolike su potrebe na našem tržištu, 91 kamion svakodnevno kruži saobraćajnicama BiH. Željeznice FBiH ovaj problem rješavaju sa 2 voza dnevno. Obavezne rezerve Vlade Federacije BiH su 230.000 tona nafte koje su uskladištene na privatnim terminalima, za koje Vlada plaća zakup. Sva ova količina obaveznih rezervi Operator - Terminali Federacije BiH su spremni preuzeti, a da ih Željeznice FBiH prevezu.

Vlada Federacije BiH je na svojoj 39. sjednici održanoj početkom februara ove godine donijela zaključak po kojem Vlada zadužuje nadležna ministarstva da poduzmu potrebne mjere da se naftni derivati pri uvozu voze željeznicom, da osiguraju adekvatnu kontrolu prodaje naftnih derivata i poduzmu mjere da se onemogući korištenje lož - ulja kao pogonskog goriva.

Imamo 100 vagona - cisterni spremnih za prijevoz navedenih količina. Na ovaj način bi se stekli značajni finansijski prihodi neophodni za dalji razvoj Željeznica FBiH. Ukoliko bi se nafta i naftni derivati u cjelosti prevozili na ovaj način Željeznice FBiH bi imale dodatni prihod od oko 25 miliona KM godišnje, a efekti za državu bi bili višestruki. Država bi imala direktnu kontrolu nad procesima uvoza nafte i naftnih derivata, čime bi se umanjila mogućnost korupcije. Naplata, carine i PDV-a bila bi urednija, što bi rezultiralo povećanjem prihoda po ovom osnovu. Bili bi osigurani kontrola kvaliteta tečnih goriva, zaštita životne sredine obzirom da Željeznice koriste čisti energent za prijevoz. Osim toga, povećanjem obima prijevoza Željeznicom povećala bi se i potrošnja domaćeg struje. I, što je veoma važno, direktno bi se uticalo na rasterećenje drumskog saobraćaja i povećanje sigurnosti za sve učesnike u saobraćaju, što bi doprinijelo smanjenju broja nesreća, i očuvanju ionako dotrajale drumske infrastrukture, izjavio je Džafić.

On je naglasio da je prirodna uloga Željeznica FBiH da one budu generator razvoja Bosne i Hercegovine. Imamo sve potrebne predispozicije da upravo kao lider u prijevozu roba presudno utičemo na cijene, rentabilnost i sigurnost saobraćaja, kazao je Džafić.

Željeznice FBiH već voze 60.000 tona nafte i naftnih derivata godišnje za potrebe kompanije HOLDINA d.o.o. Također i domaća kompanija HIFA Group već je dovezla prve količine mazuta sa Željeznicama FBiH.

17.05.2016.

U protekle dvije godine Željeznice FBiH uz tekuću likvidnost izmirile 60 miliona nasljeđenih obaveza

U protekle dvije godine poslovanja JP Željeznice FBiH predvođene novim menadžmentom izmirile su oko 60 miliona nasljeđenih obaveza, a kompanija je u poziciji da održava tekuću likvidnost i to bez novih kreditnih zaduženja. Podsjećamo da je iznos ukupnih nasljeđenih obaveza Željeznica po svim osnovama oko 700 miliona KM.

Ukoliko se izuzmu troškovi amortizacije koji su na godišnjem nivou oko 30 miliona KM, Željeznice FBiH su poslovale u 2015. godini i 2014. godini pozitivno.

Protekle dvije godine marljivo smo radili i pripremali ovu veoma važnu kompaniju za cijelu državu za vrijeme koje je pred nama. Naš cilj su Željeznice FBiH kao pokretač privrednog razvoja cijele bh. ekonomije. Mi smo infrastrukturno, materijalno i tehnički, kadrovski, ali i zakonski najsnažnija domaća kompanija koja pruža usluge prevoza putnika i roba, i kao takva, logično je da im prije preuzmemo leadersku poziciju u tom smislu. Kao kompanija koja služi isključivo javnom interesu, dakle interesu građana i države, naš cilj je da nakon konsolidacije poslovanja kompanije kompletno znanje, tehničke kapacitete i infrastrukturu u strateškom smislu stavimo u funkciju razvoja prije svega privrede, izjavio je generalni direktor Željeznica FBiH mr. Enis Džafić.

Domaćinskim odnosom u Željeznicama FBiH sa aspekta tehničko tehnološkog procesa rada, finansijskog aspekta i ljudskih resursa, racionalnim poslovanjem i ujednačenim prihodima, a istodobno smanjeni troškovi. Osigurana je redovna isplata plata uposlenicima, tako da nema viševrijedne, koji su u proteklom periodu naravnost poslovanje kompanije.

S druge strane, po osnovu pružanja usluga transporta roba i prevoza putnika u prethodne dvije godine povećan je prevoz za oko 600.000 tona roba, što je rezultiralo povećanjem transportnih prihoda u iznosu od 9 miliona KM. Željeznice FBiH su u prošloj godini od Regulatornog odbora Željeznica BiH dobile Certifikat da su ispunile sve uvjete da u skladu sa EU standardima mogu održavati vučena i vučena vozila, tj. vagona i lokomotive, što je doprinijelo značajnoj ujednačenosti tedi po osnovu održavanja mobilnih kapaciteta. Održavanje vagona i lokomotiva većim dijelom za Željeznice FBiH obavljale su druge kompanije. Upošljavanjem vlastite radne snage, smanjeni su troškovi poslovanja, i u vlastitim radionicama popravljeno je 870 vagona, 10 lokomotiva i jedan elektromotorni voz, čime je napravljena ujednačenost tedi od 15 miliona KM. Takođe su potpisani ugovori sa kompanijama Elektroprivreda BiH za održavanje 37 vagona, i Aluminij d.d. Mostar za 20 vagona, čime je osiguran prihod od oko 1 milion KM. Značajne ujednačene su napravljene tako što su nabavke svedene na minimum. Željeznice FBiH su vršile samo neophodne nabavke u ovom periodu, i korištene su zatečene zalihe. Ujednačene su u poslovanju su takođe napravljene i smanjenjem broja uposlenih prirodnim odlivom.

Broj uposlenih 2013. god. bio je 3.773, a 2016. god. je 3.494, što je 279 uposlenih manje. Na ova mjesta nisu primani novi uposlenici, nego je unutrašnjim raspoređivanjem povećana produktivnost rada. U skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja osigurani su svi putni prelazi, a važno je naglasiti da su od decembra 2015. god. potpisani i ugovori sa nekim općinama o održavanju putnih prelaza, što do sada nije bila praksa. Spremni smo za tržišnu utakmicu u kojoj ćemo pokazati sve naše sposobnosti, a sve u cilju jačanja ove javne kompanije bez koje je moderan saobraćaj, a time i razvoj države nemoguće zamisliti. Željeznice FBiH su generator ekonomskog razvoja, ekološke održivosti u kojoj je smanjenje CO2 imperativ, te garant bržeg i kvalitetnijeg razvoja saobraćajnog sistema, rasterećenja drumskog saobraćaja i povećanja sigurnosti u saobraćaju. Protekle dvije godine radili smo na spašavanju ove kompanije, vrijeme koje je pred nama iskoristiti ćemo za izgradnju jedne nove snažne kompanije koja će biti na ponos svih građana i cijele privrede. Mi smo svoj dio posla uradili, Željeznice Federacije BiH su ponovo u igri, na potezu je Vlada Federacije BiH", kazao je Džafić.

22.01.2016.

Obavještanje učesnika u prometu i lokalnog stanovništva o puštanju u rad automatskog uređaja za regulisanje prometa u Žitomislićima

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavještanju učesnike u prometu i lokalno stanovništvo da će 27.01.2016. godine u 11, 00 sati pustiti u rad automatske uređaje za regulisanje prometa sa svjetlosno-zvučnom signalizacijom i polubranicama na cestovnom prelazu Žitomislići u km 148+052 željezničke pruge Sarajevo-Āapljinadrž.granica (Metković-HŽ). Na prelazu u nivou ukrajina se željeznička pruga i lokalna cesta prema dijelu istoimenog naselja Žitomislići, Općina Mostar.

Učesnici u prometu dužni su postaviti postavljenju cestovnu i željezničku signalizaciju na mjestu ukrajina u nivou željezničke pruge i ceste. Služba za odnose s javnošću Željeznica FBiH

