

## Press - Aktuelnosti

### Press aktuelnosti

12.02.2018.

Najbolji rezultat u posljednjih 25 godina: Operativna dobit Željeznica FBiH u 2017. godini rekordnih 18.966.858 KM

Operativna dobit prije izdataka za kamate, porez na dobit i amortizaciju (EBITDA) JP Željeznica FBiH u 2017. godini iznosi 18.966.858 KM dok je u 2016. godini iznosila 6.279.938 KM. Operativni prihodi kompanije u 2017. godini iznose 113.402.237 KM i veći su za 6.628.055 KM u odnosu na 2016. godinu kada su iznosili 106.774.182 KM. Operativni rashodi u 2017. godini iznose 94.435.379 KM i manji su za 6.058.868 KM u odnosu na 2016. godinu kad su iznosili 100.494.247 KM. "Utrostruili smo operativnu dobit u prošloj u odnosu na 2016. godinu. Željeznice FBiH su u 2017. godini ostvarile najbolji rezultat u posljednjih 25 godina svog poslovanja. Gotovo u podjednakom omjeru su nam rasli prihodi i smanjeni rashodi. Zahvalio bih se svim uposlenicima Željeznica FBiH na izvanrednim rezultatima koje smo svi zajedno postigli u ispunjavanju namjene misije generatora razvoja privrede Bosne i Hercegovine. Također zahvalio bih se svim našim građanima koji koriste naše usluge, kao i poslovnim partnerima i institucijama koje su nam ukazale povjerenje", riječi su Enisa Džafića generalnog direktora JP Željeznica FBiH. Džafić pojašnjava da su ključni faktori za povećanje prihoda kompanije bili povećanje prihoda iz teretnog saobraćaja, putničkog saobraćaja, održavanja lokomotiva i vagona za druge korisnike, te pružanje usluga na pruži, iznajmljivanja lokomotiva i vagona. "U 2017. godini prevezli smo 8.873.000 tona robe, što je za 10.000 tona više u odnosu na 2016. godinu, čime je nastavljen trend povećanja sa stabilnih 20% iznad prosjeka EU po kilometru pruge", kazao je Džafić.

U putničkom saobraćaju Željeznice FBiH su prevezle 355.000 hiljada putnika, što je za 97.000 putnika više u odnosu na 2016. godinu (258.000). "Naša odluka da BH Voz sa Talgo garinaturama stavimo u cjelosti u pogon na novim linijama Sarajevo - Ćapljina i Sarajevo - Banja Luka, najviše je uticala na ovo značajno povećanje broja putnika. Osim toga ostvareni su prihodi pružanjem nove vrste usluga našim partnerima. Prvi put su naši inženjeri i mehaničari u svojim radionicama uradili opravku lokomotive za kompaniju Arcelor Mittal, a vrijednost ugovora koji je realizovan iznosila je 516.000 KM", navodi Džafić. U strukturi operativnih troškova najveće smanjenje realizirano je smanjenjem broja uposlenika i to za 4.000.000 KM. Broj zaposlenih u 2017. godini manji je za 115 radnika. Samo u protekle tri godine broj uposlenika je smanjen za 431, dok je istovremeno povećan obim poslova, što ukazuje na povećanje produktivnosti rada. "Prije ljeta očekujemo završetak radova na elektrifikaciji Unske pruge, čime ćemo po prvi put nakon 25 godina biti u stanju uspostaviti redovan putnički saobraćaj elektrovoom i potpuno uvođenje BH Voza na relaciji Bihac - Sarajevo. Ovim projektom, mi ćemo u cjelosti ispuniti našu obaveznu da ćemo povezati putničkim saobraćajem sve regionalne centre u Bosni i Hercegovini. Isto tako, redovno izmirujući obaveze prema Poreskoj Upravi FBiH, ne samo da smo zaustavili rast našeg glavnog duga prema javnim fondovima u 2017. godini, već smo smanjili naš glavni dug prema javnim fondovima za oko 5,5 miliona KM što također nije bio slučaj u zadnjih 25 godina. Sve u svemu, uzmemo li u obzir kontinuitet pozitivnog poslovanja koje se ogleda u uzastopnom trogodišnjem trendu rasta operativne dobiti, poslovanje Željeznica FBiH je u potpunosti stabilizirano, i mi se nadamo da ćemo u godini koja je pred nama nastaviti dalji rast prihoda i razvoj kompanije na korist privrede i građana Bosne i Hercegovine", izjavio je Enis Džafić generalni direktor JP Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine. Pregled operativne dobiti JP Željeznica FBiH u posljednje tri godine: Operativna dobit u 2015. godini: 4.066.521 KM Operativna dobit u 2016. godini: 6.279.938 KM Operativna dobit u 2017. godini: 18.966.858 KM Služba za odnose s javnošću Željeznica FBiH

16.01.2018. Željeznice FBiH potpisale ugovor o elektrifikaciji dijela Unske pruge

Željeznice FBiH su dana 16.01.2018. godine potpisale ugovor sa firmom STEP d.d. Sarajevo, koja je ponudila najbolje uslove na međunarodnom tenderu, za izvođenje radova na elektrifikaciji dijela Unske pruge od Blatne do Bihaca u dužini od 47 kilometara. Vrijednost ugovora je 2.260.983,50 KM bez PDV-a. Rok izvođenja radova je 75 dana. Ovaj projekat podržavaju Vlada FBiH i Željeznice RS-a.

Nakon završetka radova, Željeznica FBiH će nakon 27 godina, ponovo uspostaviti željeznički putnički saobraćaj i to

„BH vozom“ na relaciji Sarajevo – Bihać.

Realizacijom ovog projekta, ŽFBiH ispunjavaju svoj cilj, a to je povezivanje svih većih bh. gradova u jedinstvenu željezničku putničku mrežu, a što omogućiti i nove razvojne projekte koji će biti u funkciji građana i bh. privrede. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

29.12.2017. Vozovi na relaciji Konjic - Sarajevo - Konjic neće saobraćati za vrijeme novogodišnjih praznika Željeznice FBiH obavljavaju javnost da će u dane 01.01.2018. godine i 02.01.2018. godine otkazati vozove koji saobraćaju na relaciji Konjic - Sarajevo – Konjic po Redu vožnje za 2017/2018. godinu.

Vozovi koji iz Sarajeva kreću za Konjic u 15:42 sati, a iz Konjica za Sarajevo u 05:30 sati ponovo će biti uvedeni u saobraćaj u srijedu 03.01.2018. godine. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

22.12.2017. Učenički OŠ „Hrasno“ posjetili Željezničku stanicu Sarajevo Učenički drugog razreda Osnovne škole „Hrasno“ posjetili su 22.12.2017. godine Željezničku stanicu u Sarajevu s ciljem da saznaju više o željezničkom saobraćaju.

Višestruki od 90 znatnih učenika, u pratnji svojih učiteljica, upoznao se sa prednostima željezničkog saobraćaja, pravilima vožnje vozom, kao i opasnostima koje prijete uz željezničku prugu. Većina djece stekla je ovom prilikom svoja prva saznanja o željeznici. Tokom posjete djeca su naučila da ne smiju hodati prugom i prelaziti je na nedozvoljenim mjestima. Naučila su da se postavljeni znakovi moraju poštovati i da se pruga prelazi samo na željezničko-cestovnom prelazu. S obzirom na to da mnogi djeca imaju da postanu kondukteri, mašinovođe ili otpravnici vozova, željezničko osoblje im je približilo ovo zanimanje. Na kraju posjete učenički se bili oduševljeni, prepuni dojmova i bogatiji novim iskustvima i saznanjima. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

21.12.2017. Željeznice FBiH uvele i jutarnji voz Sarajevo-Banja Luka Zbog velike zainteresiranosti putnika Željeznice FBiH su sa novim Redom vožnje za 2017/2018. godinu uvele u saobraćaj još jednu liniju BH brzog voza koji spaja Sarajevo i Banju Luku.

Osim voza koji je iz Sarajeva kretao za Banju Luku u poslijepodnevnim satima i za koji vlada veliko interesovanje, Željeznice FBiH su uvele i jutarnji voz za ovu destinaciju i na taj način udovoljile potrebama građana. Vozovi iz Sarajeva za Banju Luku polaze u 06:30 i 16:00 sati, a u Banju Luku stižu u 11:13 i u 20:46 sati. Iz Banje Luke za Sarajevo vozovi polaze u 05:35 i 17:55 sati, a u Sarajevo stižu u 10:28 i 22:40 sati.

Uvođenjem i jutarnjeg voza za Banju Luku, ŽFBiH su još jednom pokazale da oslušuju puls javnosti i da sa svojim savremenim kapacitetima stoje na usluzi svim građanima BiH i inostranstva. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

08.12.2017. Na relaciji Sarajevo-Āapljinina ponovo uspostavljen redovan željeznički saobraćaj Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavljavaju javnost da je od danas, 08.12.2017. godine ponovo uspostavljen redovan željeznički saobraćaj na relaciji Sarajevo- Āapljinina. Lokomotiva i Talgo garniture dopremljeni su u Centralnu radionicu Rajlovac gdje će se pristupiti procjeni štete i opravci istih. Istražne radnje vezane za vanredni događaj od 03.12.2017. godine još uvijek su u toku.

Nakon okončanja istrage znatno će se svi uzroci i okolnosti pod kojima je nastupio vanredni događaj, kao i visina štete koju su pretrpjele Željeznice FBiH. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

05.12.2017. Novi Red vožnje ŽFBiH za 2017/2018. Godinu Željeznice Federacije BiH obavljavaju javnost da u nedjelju 10.12.2017. godine od 00.01 sat stupa na snagu novi Red vožnje za 2017/2018. godinu. Vozovi koji će saobraćati stupanjem na snagu Reda vožnje za 2017/2018. godinu: - 2 para brzih BH vozova na relaciji Sarajevo – Banja Luka – Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 06:30; 16:00; Dolazak u Banju Luku: 11:13; 20:46 o Polazak iz Banje Luke: 05:35; 17:55; Dolazak u Sarajevo: 10:28; 22:40 - 3 para putničkih vozova na relaciji Tuzla – Doboj – Tuzla o Polazak iz Tuzle: 04:52; 10:20; 17:09; Dolazak u Doboj: 06:28; 11:56; 18:41 o Polazak iz Doboja: 07:28; 15:28; 19:28; Dolazak u Tuzlu: 09:04; 17:04; 21:04 - 2 para brzih BH vozova na relaciji Sarajevo – Āapljinina – Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 07:07; 16:50; Dolazak u Āapljinu: 09:29; 19:14 o Polazak iz Āapljinine: 06:16; 16:35\*/19:25\*\*; Dolazak u Sarajevo: 08:41; 18:56\*/21:44\*\* (\* Saobraćaj u periodu od 10.12.2017. godine do 14.06.2018. godine, te od 01.09.2018. godine do 08.12.2018. godine; \*\* Saobraćaj u periodu od 15. juna do 31. avgusta 2018. godine) - 1 par lokalnih vozova na relaciji Sarajevo – Konjic – Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 15:42; Dolazak u Konjic: 17:09 o Polazak iz Konjica: 05:30; Dolazak u Sarajevo: 06:52 - 4 para lokalnih vozova na relaciji Sarajevo – Zenica – Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 04:40; 07:14; 10:56; 19:20; Dolazak u

Zenicu: 06:29; 08:59; 12:41; 21:09 o Polazak iz Zenice: 04:54; 07:21; 11:06; 19:34; Dolazak u Sarajevo: 06:44; 09:13; 12:55; 21:19 . 1 par lokalnih vozova na relaciji Sarajevo &ndash; Kakanj &ndash; Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 15:25; Dolazak u Kakanj: 16:37 o Polazak iz Kaknja 17:41; Dolazak u Sarajevo 18:49 . 1 par lokalnih vozova Zenica &ndash; Podlugovi &ndash; Zenica o Polazak iz Zenice: 15:39; Dolazak u Podlugove: 16:50 o Polazak iz Podlugova: 17:29; Dolazak u Zenicu: 18:40 . 3 para lokalnih vozova za relaciju Zenica &ndash; Maglaj &ndash; Zenica o Polazak iz Zenice: 07:15; 15:31; 19:23; Dolazak u Maglaj: 08:46; 17:02; 20:55 o Polazak iz Maglaja: 04:50; 09:30; 17:20; Dolazak u Zenicu: 06:21; 11:03; 18:51

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine zadržavaju pravo izmjene Reda vožnje za 2017/2018. godinu. O eventualnim izmjenama javnost æ biti blagovremeno obavije&scaron;tena. Služba za odnose s javno&scaron;æu ŽFBiH

04.12.2017Brzi putni&scaron;iki voz isko&scaron;io iz &scaron;ina kod ÈapljineBrzi putni&scaron;iki BH voz na relaciji Sarajevo-Èapljina isko&scaron;io je iz &scaron;ina prilikom nailaska na odron kamena- stijene na pruzi u mjestu &Scaron;urmanci, tri kilometra od Èapljine dana 03.12.2017. godine u 19,05 sati. Tom prilikom voz je gurao stijenu ispred sebe i o&scaron;tetio kolosijek u dužini od 150-160 m, a lokomotiva na vozu se otkva&scaron;ila od garniture, isko&scaron;ila i prevrnula se na bok do korita rijeke Neretve. Lokomotiva je za sobom povukla prvi vagon od garniture koji je isko&scaron;io prema lokalnoj cesti, te jo&scaron; tri vagona.U momentu vanrednog događaja u vozu je bilo 26 putnika od kojih niko nije povrijeđen. Svi putnici su zbrinuti i prevezeni do svojih odredi&scaron;ta. U nesre&scaron;i je povrijeđen ma&scaron;inovođa B.&Scaron;. koji je upu&scaron;en u Klini&scaron;i centar u Mostaru i nalazi se van životne opasnosti. Na mjesto nesre&scaron;e iza&scaron;li su pripadnici policije, vatrogasci i Hitna pomo&scaron; HNK, a istražne radnje jutros æ obaviti Tužila&scaron;tvo HNK. Željeznice FBiH su formirale komisiju za isljeđivanje ovog vanrednog događaja u skladu sa Uputstvom o postupku za slu&scaron;aj vanrednog događaja (Uputstvo 79). Stru&scaron;ne ekipe Željeznica FBiH sa potrebnom mehanizacijom nalaze se na mjestu nesre&scaron;e u cilju uspostave odvijanja željezni&scaron;og saobra&scaron;aja na ovoj relaciji koji je za sada u prekidu do daljnjeg. Do kona&scaron;ne normalizacije, željezni&scaron;iki putni&scaron;iki saobra&scaron;aj æ se odvijati do Mostara, a dalji nastavak putovanja do Èapljine bi&scaron;e organizovan autobusima. Po okon&scaron;anju istrage, javnost æ biti detaljnije upoznata sa uzrocima i posljedicama ove željezni&scaron;e nesre&scaron;e u kojoj je pri&scaron;injena znatna materijalna &scaron;teta. Služba za odnose s javno&scaron;æu ŽFBiH 16.10.2017 Plenum UIC Radne grupe 502 održan u Sarajevu od 10. do 12. oktobra 2017. godine

Željeznice Federacije BiH bile su doma&scaron;in i organizator &bdquo;Plenuma 2017&ldquo; UIC-ove Radne grupe za naro&scaron;ite po&scaron;iljke, koji je održan u Sarajevu od 10. do 12. oktobra 2017. godine. Na plenumu je u&scaron;estvovalo 45 predstavnika željeznica Njema&scaron;ke, Francuske, &Scaron;vicarske, Italije, Austrije, Mađarske, Slova&scaron;ke, Poljske, È&scaron;ke, Belgije, Luksemburga, Holandije, Bugarske, Hrvatske, Srbije, Makedonije, Crne Gore, kao i predstavnici obje entitetske kompanije. Galerija slika. Ispred Željeznica FBiH u&scaron;esnike su pozdravili i poželjeli uspje&scaron;an rad Rifat Èabri&scaron;, pomo&scaron;nik izvr&scaron;nog direktora za poslove željezni&scaron;og operatora i Fikret Nukica, pomo&scaron;nik izvr&scaron;nog direktora za poslove željezni&scaron;e infrastrukture ŽFBiH. Eminentni stru&scaron;njaci iz ve&scaron;ine evropskih željeznica koji su zaduženi za planiranje, obradu i prevoz naro&scaron;itih po&scaron;iljaka, raspravljali su o dosada&scaron;njim iskustvima i problemima u radu, profilima kao i o međunarodnoj potvrdi o sposobnosti tr&scaron;anja vozila i njenom ovjeravanju od relevantnih institucija. Predstavljena je UIC-Extranet radna platforma koja æ olak&scaron;ati komunikaciju između željezni&scaron;kih preduze&scaron;a, razmjenu podataka i obavje&scaron;tenja. Na kraju plenuma gosp. Max Blaser iz &Scaron;vicarskih državnih željeznica je u ime radne grupe pohvalio predstavnike ŽFBiH za dobru pripremu i organizaciju, a posebno se zahvalio Upravi Željeznica FBiH na gostoprimstvu, podr&scaron;ci i pomo&scaron;i na ovom za evropske željeznice veoma važnom plenumu.

29.09.2017. Mladi užívali u vožnji BH vozom Interes bh. javnosti za prevoz BH vozom pove&scaron;ava se iz dana u dan. Osim za prevoz redovnim linijama prema Èapljini i Banjoj Luci, Željeznicama FBiH gotovo svakodnevno pristižu zahtjevi od javnih ustanova, &scaron;kola i razli&scaron;itih kompanija za organiziranje posebnog prevoza BH vozom, naj&scaron;e&scaron;e prema Mostaru. Tako su u srijedu 27.09.2017. godine u&scaron;enici Srednje zubotehni&scaron;ke &scaron;kole iz Sarajeva zajedno sa nastavnicima užívali u vožnji posebnim BH vozom na relaciji Sarajevo- Mostar-Sarajevo. Galerija slika.Kako se za ovaj jednodnevni izlet prijavilo oko 500 u&scaron;esnika, Željeznice FBiH su za tu priliku organizirale duplu kompoziciju BH voza. Svih 18 vagona visokog komfora i vrhunskog ugođajabili su puni i ispunjeni prelijepom atmosferom mladosti. odnose s javno&scaron;æu ŽFBiH

27.09.2017.

Spisak 10 dobitnika besplatnih karata za "BH voz" U dole navedenom tekstu je spisak 10 gledatelja koji su osvojili po dvije besplatne karte za &bdquo;BH voz&ldquo; koje mogu iskoristiti po svom izboru do 01.12. 2017. godine. Dvadeset besplatnih karata su podijeljene povodom obilježavanja godi&scaron;njice pu&scaron;tanja u saobra&scaron;aj &bdquo;BH voza&ldquo;; u emisiji &bdquo; Sarajevsko jutro&ldquo; - TV SA dana 27.09.2017. godine. Karte se mogu pruzeti na blagajni Glavne željezni&scaron;e stanice u Sarajevu do petka, 29.09.2017. godine do 16:00 sati. SPISAK dobitnika za po dvije besplatne karte za &bdquo;BH voz&ldquo;: 1. Senad Lali&scaron;2. Lejla For&scaron;3. Amira Rizvanovi&scaron;4. Kerim Vukoti&scaron;5. Tiro6. Merima Djakovac7. Raha Fejzi&scaron;8. Tifa &Scaron;ibonji&scaron;9. Vladimir Kubi&scaron;10. Senad Pla&scaron; Željeznice FBiH èestitaju dobitnicima besplatnog putovanja i zahvaljuju na ogromnom interesu gledatelja da koriste na&scaron;e usluge. Služba za odnose sa javno&scaron;æu

26.09.2017.&bdquo;BH voz&ldquo; za godinu dana prevezao 100.000 putnikaPrije ta&scaron;no godinu dana, 26.09.2016. godine, Željeznice FBiH su uvele u saobra&scaron;aj prvu Talgo garnituru savremenog &bdquo;BH voza&ldquo; na relaciji

Sarajevo-Doboj-Sarajevo. Od tada do danas broj putnika raste iz dana u dan.

Otvaranjem linija prema jugu 08.06.2017. godine, Željeznice FBiH su "BH vozom" ponovo povezale Sarajevo i Ćapljinu, a 15. 06. 2017. godine na ovoj relaciji uveden je sezonski brzi "BH Voz" sa ugovorenim autobuskim vezama prema Neumu i Makarskoj. Također, ponovo je uspostavljena linija Sarajevo-Banja Luka, 01.08.2017. godine i Tuzla je prvi put povezana željezničkim saobraćajem sa ova dva grada. Uvođenjem u saobraćaj ovih visokokvalitetnih savremenih vozova, putnički saobraćaj Željeznica FBiH doživio je pravu ekspanziju. Putnici su prepoznali kvalitet, povoljne cijene, vrhunsku udobnost i ljubaznost osoblja Željeznica FBiH. Prvi pokazatelj da su Željeznice FBiH napravile pravi potez uvođenjem ovih vozova u saobraćaj bio je kad su 01.07.2017. godine, zbog izuzetno velikog broja zainteresiranih putnika i rasprodanih karata, morale uvesti duplu garnituru "BH voza" prema jugu. Povodom održavanja Svjetskog prvenstva u skokovima koje se 16.09.2017. godine održavalo u Mostaru, Željeznice FBiH su pored redovne linije u saobraćaj uvele još tri posebne kompozicije "BH voza" jer se tog dana za Mostar tražila karta višestruke. Cijene i potrebe korisnika naših usluga, Željeznice FBiH planiraju u najskorije vrijeme povezati Sarajevo sa Bihaćem. U tom cilju veće su poduzete određene aktivnosti, vezane prije svega za elektrifikaciju jednog dijela "Unske pruge" nakon čega će se steći uslovi da se Sarajevo i Bihać povežu "BH vozom". To bi značilo ispunjenje jednog od strateških ciljeva ŽFBiH i da željezničkim putničkim saobraćajem uvećemo sve veće bh. gradove. U proteklih godinu dana, Željeznice FBiH su redovnim i posebnim "BH vozovima" prevezle oko 100.000 putnika i to predstavlja povećanje od 32 %, a za duplo smo povećali prihod od naplate karata u putničkom saobraćaju. Korisnicima naših usluga zahvaljujemo na povjerenju i uložimo maksimalne napore da kvalitet naših usluga podignemo na još viši nivo, a sve u skladu sa njihovim zahtjevima i potrebama. U cilju većeg i efikasnijeg poslovanja, ŽFBiH će vrlo skoro uvesti prodaju karata putem interneta i bitno smanjiti gužve na našim stanicama i omogućiti kvalitetniju uslugu. Pozivamo sve zainteresovane organizacije, kompanije, škole, kulturne i sportske ustanove i druge institucije da koriste naše usluge, zato što Željeznice FBiH raspolažu najsavremenijim putničkim kapacitetima i imaju mogućnost da sve putnike prevezu na željenu destinaciju u BiH po evropskim standardima. Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH

25.09.2017. Operativna dobit Željeznica FBiH iznosi 3.155.460,00 KM za prvih 6 mjeseci 2017. godine Operativna dobit prije izdataka za kamate, porez na dobit i amortizaciju (EBITDA) JP Željeznice Federacije BiH za period I-VI 2017. godine iznosi 3.155.460,00 KM i veća je za 953.184,00 KM u odnosu na isti period 2016. godine. Operativni prihod kompanije za ovaj izvještajni period iznosi 50.293.964,00 KM dok su operativni rashodi 47.138.504,00 KM.

Ukupan prihod za period I-VI 2017. godine iznosi 52.454.505,00 KM i veći je za 403.613,00 KM u odnosu na prvih šest mjeseci 2016. godine. Ukupni rashodi iznose 65.406.140,00 KM i manji su 135.941,00 KM u odnosu na isti period prošle godine dok je gubitak manji za 539.554,00 KM u odnosu na prvih šest mjeseci 2016. godine i iznosi 12.951.635,00 KM. Troškovi amortizacije su porasli i iznose 17.050.859,00 KM, u istom periodu prošle godine iznosili su 14.614.704,00 KM. - Smanjenje operativnih troškova bio je odlučujući faktor za povećanje operativne dobiti kompanije. Za ovaj izvještajni period, troškovi su smanjeni za 1.724.184,00 KM. Najveći udio u smanjenju troškova bilo je dalje smanjenje broja zaposlenih, tj. 32 uposlenika manje u prvih šest mjeseci 2017. godine. U posljednje dvije i po godine broj zaposlenih smanjen je za 348, dok je istovremeno u istom periodu povećan obim poslova u prevozu tereta, što ukazuje na povećanje produktivnosti rada, izjavio je mr. Enis Džafić, generalni direktor ŽFBiH. - Prema odredbama Zakona o privrednim društvima kao i drugim zakonskim aktima, JP Željeznice FBiH o rezultatima poslovanja izvještavaju sve nadležne institucije uključujući i FIA-u (Federalna informatička agencija). Dakle, nismo dužni po zakonu izvještavati Berzu, jer ŽFBiH nisu dioničarsko društvo, navodi Džafić i dodaje: - Očekujemo dalje povećanje prihoda po osnovu transporta tereta. Željeznice FBiH su generator ekonomskog razvoja BiH, te garant bržeg i kvalitetnijeg razvoja saobraćajnog sistema. Naredni period iskoristimo za izgradnju nove, snažne kompanije, a naši dosadašnji rezultati i ciljevi to i potvrđuju. - Posebno je važno istaći da smo prvi put od završetka rata smanjili svoj dug za cca 4 miliona KM prema javnim fondovima. Dakle, više ne povećavamo obaveze. U prvih šest mjeseci ove godine, osim redovnih, izmirujemo i retroaktivne obaveze prema javnim fondovima koje su nastale u ranijim godinama, naglašava Džafić. Na kraju, rad ŽFBiH je transparentan i u skladu sa Zakonom o slobodi pristupa informacijama u FBiH. Tendenciozno i neprofesionalno pisanje i tzv. novinara u određenom printanom mediju nećemo komentarisati. Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH

25.09.2017. Sezonski brzi BH voz Sarajevo - Ćapljina- Sarajevo saobraćat će i nakon 30. septembra Željeznice Federacije BiH obavljati javnost da će zbog velikog interesa putnika sezonski brzi BH voz Sarajevo-Ćapljina-Sarajevo nastaviti saobraćati i nakon 30. septembra ove godine, kako je ranije bilo najavljeno. Od 01. oktobra 2017. godine sezonski brzi BH voz i dalje će polaziti iz Sarajeva za Ćapljinu u 07:01h, ali će iz Ćapljine umjesto u 19.25h polaziti u 16.26h, sa zaustavljanjima u Mostaru u 16:56h, u Konjicu u 17:56h i Hadžićima u 18:38h, a u Sarajevo će stizati u 18:55h. Osim navedenih izmjena, redovni BH voz na relaciji Sarajevo-Ćapljina-Sarajevo nastavit će saobraćati u dosadašnjim terminima, sa polascima iz Ćapljine za Sarajevo u 05:52h i polascima iz Sarajeva za Ćapljinu u 16:26h. Svim putnicima želimo ugodnu vožnju i sretan dolazak na željenu destinaciju. Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH

19.09.2017. Željeznice FBiH prevoze robu do Željeznice FBiH su napravile još jedan značajan iskorak u svojoj poslovnoj politici. Djelujući u okviru međunarodne željezničke unije na prezentaciji transportnih mogućnosti,

ŽFBiH su pružile podršku privrednim subjektima čija poslovna djelatnost predstavlja posebno izvoz roba i proizvoda iz BiH.

Naime, Željeznice FBiH su organizovale prevoz gotovih betonskih ploča iz Lukavca za uputnu stanicu Geteborg u Švedskoj, a za potrebe bh. firme Mucic@company. Prve dvije kompozicije voza sa po 15 vagona su otpremljene 09. i 13.09. 2017.godine. Danas, 19.09.2017. godine planirana je otprema i treće kompozicije čime bi se zadovoljila planska otprema korisnika prvog lota betonskih ploča od cca 2.000 tona. Dalja realizacija prevoza će se odvijati prema utvrđenoj dinamici, uvažavajući tehničke i organizacione aspekte i primjenjujući pravne propise iz međunarodnog transporta roba.

Osim ŽFBiH u organizaciju ovog prevoza na transportnoj udaljenosti od 2.270 kilometara uključeno je 7 nacionalnih željezničkih kompanija i brodska kompanija za prevoz voza trajektom. Švedska željeznička nacionalna kompanija je nova na listi željezničkih kompanija u Evropi koja u organizaciji prevoza ostvaruje poslovnu saradnju sa ŽFBiH. Rijetke su zemlje, odnosno licencirane željezničke kompanije ostale sa kojima ŽFBiH nije ostvarila ugovornu ili izvršnu saradnju iz zajedničkog međunarodnog robnog prometa. Ovim želimo poslati poruku svim potencijalnim korisnicima da Željeznice FBiH raspolazu potrebnim transportnim i stručnim resursima za realizaciju zahtjevnih transportnih projekata. Željeznice FBiH će kao pouzdan partner svim zainteresovanim domaćim i međunarodnim korisnicima nastaviti pružati usluge, te kao regionalni lider u transportu roba, intenzivirati aktivnosti kako bi se još aktivnije uključila na evropsko transportno tržište. Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH 18.09.2017. Željeznice FBiH prevezle u subotu 1036 putnika prema jugu

Željeznice FBiH prevezle su u subotu 16.09.2017. godine 1036 putnika od Sarajeva prema Mostaru i Ćapljini. Zbog velike zainteresiranosti javnosti za Svjetsko prvenstvo u skokovima sa Starog mosta u Mostaru "Red Bull Cliff Diving" koje se održavalo tog dana, Željeznice FBiH su pored redovne linije koja saobraća na relaciji Sarajevo-Ćapljina, za tu priliku uvele u saobraćaj još tri garniture "BH Voza" koji su prevozili putnike od Sarajeva do Mostara i nazad.

U fotogaleriji vam donosimo dio atmosfere zabilježene tokom vožnje posebnim "BH Vozovima" na relaciji Sarajevo-Mostar- Sarajevo. Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH

15.09.2017. Željeznice FBiH u subotu uvode četiri kompozicije "BH voza" prema jugu

Željeznice FBiH su odlučile da zbog velikog interesa putnika, 16. 09. (subota) 2017.godine uvedu i treću kompoziciju "BH voza" na relaciji Sarajevo-Mostar. Polazak voza iz Sarajeva je u 10:06, a povratak iz Mostara je u 17:46 sati. Nakon što su rasprodane sve karte za dvije posebne vožnje "BH Voza" na relaciji Sarajevo-Mostar, a povodom sportske manifestacije "Red Bull Cliff Diving" - Svjetsko prvenstvo u skokovima sa Starog mosta u Mostaru koje se održava u 16. 09. 2017.g., Željeznice FBiH su za ovu priliku uvele dodatnu putničku kompoziciju "BH voza". Podsjećamo da je u redovnom saobraćaju i "BH voz" na relaciji Sarajevo-Mostar-Ćapljina. Ovaj voz iz Sarajeva polazi u 07:01 sati i stiže u Mostar u 09:02, a u Ćapljini je u 09:35 sati. Polazak iz Ćapljine je u 19:25, iz Mostara za Sarajevo kreće u 20:00 sati. Dakle, u subotu, prema jugu kreće četiri kompozicije "BH voza". Željeznice FBiH još jednom potvrđuju da su istinski servis građana BiH.

08.09.2017 "BH vozom" na svjetsko prvenstvo u skokovima u Mostaru. Željeznice FBiH će uvesti u saobraćaj poseban "BH voz" na relaciji Sarajevo-Mostar-Sarajevo dana 16.09.2017. godine povodom organizovanja Red Bull Cliff Diving - svjetsko prvenstvo u skokovima u Mostaru. Organizator je "Red Bull" . Polazak voza, bez usputnih zadržavanja, iz Sarajeva je u 09:53, dolazak u Mostar u 11:52 sati. Povratak iz Mostara je u 17:12, a dolazak u Sarajevo u 19:17 sati. Program Svjetskog prvenstva Red Bull Cliff Diving u Mostaru počinje u 13:00 i završava oko 15:45 sati. Ulaz za gledaoce u Mostaru je besplatan. Putnička blagajna u stanici Sarajevo, ispostavljaće povratne prijevozne karte za ovaj voz. Cijena povratne karte sa rezervacijom za odraslu osobu iznosi 19,40 KM, a za djecu od 4 do 12 godina cijena povratne karte je 13,00 KM. Djeca do navršene 4 godine prevoze se besplatno, ukoliko ne zahtijevaju posebno sjedište. U cilju popularizacije ovog značajnog sportskog događaja, organizator je ponudio posebne pogodnosti i dodatne popuste za porodična putovanja, tako da roditelji (ili dvije odrasle osobe) sa dvoje djece uzrasta od 4 do 12 godina, povratnu kartu mogu kupiti za 42,80 KM. Broj karata je ograničen, pa molimo zainteresovane putnike da blagovremeno kupe karte.

Željeznice FBiH još jednom potvrđuju svoju opredjeljenost da aktivno učestvuju u promociji sportskih i kulturnih događaja.

Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH

21.08.2017. Saobraćanje BH Voza prema jugu produžava se do kraja septembra

Zbog velikog interesa putnika za prevoz sezonskim brzim BH Vozom na relaciji Sarajevo-Ėapljina-Sarajevo, sa autobuskim vezama prema Makarskoj i Neumu, Źeljeznice Federacije BiH æe produŹiti saobraćanje ovih vozova do 30.09.2017. godine.

S obzirom na to da æe od 01. septembra 2017. godine do Autoherc export-import d.o.o. Grude, sa kojima ŹFBiH imaju sklopljen Ugovor o zajedniækom prevozu putnika na relaciji Ėapljina-Neum-Ėapljina i Ėapljina-Makarska, obavještavamo vas da æe zbog ranije pribavljenih dozvola i odobrenih sezonskih linija od 31.08.2017. godine saobraćati sljedeæe autobuske linije:

- autobus Ėapljina-Makarska, sa polaskom u 10 sati i 15 minuta iz stanice Ėapljina, saobraćat æe do 15.09.2017. godine;
- autobus na relaciji Ėapljina-Neum-Ėapljina saobraćat æe u dane: ponedjeljak, utorak, srijeda, æetvrtak i petak, sa polaskom iz stanice Ėapljina u 10 sati i 15 minuta i povratkom iz Neuma u 16 sati.

Putnicima Źelimo sretan put i ugodno putovanje BH Vozom koji pruŹa vrhunski komfor.

odnose s javno&scaron;æu ŹFBiH 25.07.2017. Źeljeznice FBiH povezuju BH Vozom Sarajevo, Tuzlu i Banja Luku Źeljeznice Federacije BiH od 01. augusta BH Vozom æe povezati Sarajevo, Tuzlu i Banju Luku. Ovo je saopæila Uprava Źeljeznica FBiH nakon uspješno okonæanih neophodnih priprema i postignutog sporazuma sa Źeljeznicama RS. &bdquo;Ovo je prvi put da Tuzla bude povezana Źeljezniækim putniækim saobraćajem sa Banjom Lukom. Mi na ovaj naæin, modernim &bdquo;Talga garniturama&ldquo; povezujeemo tri najveæa centra u drŹavi. Ranije smo BH Voz stavili u promet prema Zenici i Doboju, a ne&scaron;to kasnije prema Mostaru i dalje prema jugu. Ostaje nam da zavr&scaron;imo projekat elektrifikacije dijela pruge u Krajini i na taj naæin poveŹemo i Bihæ sa glavnim gradom i regionalnim centrima. To bi znaæilo konaæno i potpuno uvezivanje putniækog Źeljezniækog saobraćaja u drŹavi&ldquo;, izjavio je Enis DŹafiæ generalni direktor Źeljeznica FBiH. Ovim se u saobraćaj uvodi BH Voz na relaciji Sarajevo-Doboj-Banja Luka, kao i lokalni putniæki vozovi na relaciji Doboj-Tuzla-Doboj, koji æe ostvarivati veze sa Sarajevom i Banjom Lukom. DŹafiæ dodaje da Źeljeznice FBiH jaæaju iz dana u dan i da su u posljednjih godinu dana znaæajno unaprijedile usluge putniækog saobraćaja u zemlji. &bdquo;Bez obzira na prepreke, Źeljeznice FBiH ostaju kiæma razvoja Bosne i Hercegovine u transportno-komunikacijskom smislu. I na ovaj naæin, povezivanjem velikih gradova u drŹavi, ŹFBiH na najbolji naæin ostvaruju svoju misiju, a to je slobodan i neometan protok ljudi i roba na cijeloj teritoriji drŹave&ldquo;, zakljuæio je DŹafiæ. Uz povoljne cijene i vrhunski komfor BH Voza, Źeljeznice FBiH omoguæavaju uæenicima, studentima, penzionerima, novinarima i grupama povlastice uz koje æe im putovanje biti jo&scaron; povoljnije. Redovna cijena karte na relaciji Sarajevo-Banja Luka je 25,80 KM (povratna 41,70 KM), na relaciji Sarajevo-Tuzla je 21,40 KM (povratna 34,60 KM), a na relaciji Tuzla- Banja Luka 20,00 KM (povratna 32,40 KM). Vi&scaron;e informacija o vremenima dolazaka i polazaka putnici mogu saznati u rubrici Izvod iz reda voŹnje.

SluŹba za odnose s javno&scaron;æu

17.07.2017. Zaustavljanje BH Vozova u HadŹiæima Zbog velike zainteresiranosti putnika za voŹnju BH Vozom na relaciji Sarajevo-Ėapljina-Sarajevo i dalje autobusima prema Neumu i Makarskoj, Źeljeznice FBiH obezbijedile su tehniæke uslove za nesmetan prijem i otpremu putnika ovim vozovima na Źeljezniækoj stanici HadŹiæi. Obavještavamo stanovni&scaron;tvo Opæine HadŹiæi da mogu koristiti usluge prevoza BH Vozovima prema jugu od 18.07.2017. godine. BH Vozovi zaustavljat æe se na Źeljezniækoj stanici u HadŹiæima u 07:18 sati i 16:43 sati iz pravca Sarajeva za Mostar i Ėapljinu, t u 08:15 sati i 21:42 sata iz pravca Ėapljine za Sarajevo.

javno&scaron;æu ŹFBiH 06.07.2017. &bdquo;Voz mladih iz Turske za Bosnu&ldquo; stigao na Źeljezniæku stanicu Sarajevo &bdquo;Voz mladih iz Turske za Bosnu&ldquo; koji je 01. jula krenuo iz Istanbula, stigao je 06. jula na Źeljezniæku stanicu Sarajevo sa 100 mladih putnika, a istim vozom æe u jednom od narednih dana otputovati i za Mostar. Uæenici srednjih &scaron;kola i studenti iz svih dijelova Turske doputovali su preko Sofije, Skoplja i Beograda u Sarajevo, da bi se pridruŹili ovogodi&scaron;njem Mar&scaron;u mira koji poæinje u subotu 08. jula, a trajat æe do 11. jula, kad se obiljeŹava 22. godi&scaron;njica genocida u Srebrenici. U bijelim majicama na kojima pi&scaron;e &bdquo;Ne zaboravite Srebrenicu 1995-2017&ldquo; iza&scaron;li su na perone Źeljezniæke stanice Sarajevo gdje ih je doæekala predsjednica &bdquo;UdruŹenja Źena Źrtava rata&ldquo; Bakira Haseæiæ. DrŹeæi transparente &bdquo;Istanbul-Srebrenica&ldquo; i zastave BiH i Turske, sjeli su na peron obrazujuæi polukrug i uz pratnju gitare vrlo emotivno otpjevali pjesmu &bdquo;Srebrenica&ldquo; turskog pjevaæa Haluka Leventa. -Do&scaron;li smo iz svih dijelova Turske da se pridruŹimo obiljeŹavanju godi&scaron;njice genocida nad muslimanima u Srebrenici. Ne bojimo se ni pje&scaron;aænja ni vruæina. To je najmanje &scaron;to moŹemo uraditi da se ovaj zloæin genocida zapamti i da se vi&scaron;e nikada i nikome ne ponovi- rekla je studentica Ruveyala Alber. Osim uæestvovanja u Mar&scaron;u mira, tokom boravka u BiH mladi iz Turske obilazit æe kulturno-historijske znamenitosti Sarajeva i Travnika. Nakon Sarajeva &bdquo;Voz mladih iz Turske za Bosnu&ldquo; krenut æe u Mostar gdje æe posjetiti kulturno-historijske znamenitosti iz Otomanskog perioda.

SluŹba za odnose s javno&scaron;æu ŹFBiH

04.07.2017.

Od 05. jula iz Zenice BH Vozom prema moru i nazadZbog velikog interesovanja putnika iz Zenice da BH vozom putuju prema jugu i nazad, Źeljeznice FBiH od 05. jula 2017. godine uvode u saobraćaj jo&scaron; jedan putniæki voz koji æe im

omogućiti povratno putovanje na relaciji Zenica – Neum- Zenica po cijeni od 40,10 KM i putovanje u jednom smjeru na relaciji Zenica-Makarska po cijeni od 33,60 KM. Vozne i autobuske karte putnici mogu kupiti na svim blagajnama željezničkih stanica FBiH, od stanice Zenica do stanice Āapljina. Putnički voz Zenica - Sarajevo polazi u 04:54 sati sa dolaskom u Sarajevo u 06:39 sati. Putnici iz ovog voza moći æe ostvariti vezu na voz koji saobraća na relaciji Sarajevo – Āapljina sa polaskom iz Sarajeva u 07:01 sati i dolaskom u Āapljinu u 09:35 sati. Putničkim vozom na relaciji Āapljina – Sarajevo sa polaskom iz Āapljine u 19:25 sati i dolaskom u Sarajevo u 21:59 sati, putnici æe moći ostvariti i vezu na voz Sarajevo – Zenica i to sa polaskom iz Sarajeva u 22:24 sati i dolaskom u Zenicu u 00:09 sati. Podsjećamo da BH Voz na relaciji Sarajevo – Āapljina ostvaruje ugovorenu vezu na autobusku liniju autobusima Autoherc d.o.o Grude za pravac Neum i Makarsku. Vrijeme polaska iz Āapljine je u 10:15 sati, a vrijeme dolaska u Neum je u 11:20 sati, dok je vrijeme polaska iz Neuma u 18:00 sati, a vrijeme dolaska u Āapljinu je u 19:05 sati. Uprkos velikim nastojanjima, Željeznice FBiH u ovoj sezoni nisu uspjele dogovoriti povratnu autobusku vezu na relaciji Makarska – Āapljina.

Javno&scaron;æu ŽFBiH

02.07.2017.

Uvođenjem linije teretnog saobraćaja prema Na&scaron;icama Željeznice FBiH deblokirale Bosansku Krajinu u željezničkom saobraćaju Bihæ, 2. juli 2017. - U sklopu aktivnosti èiji je cilj povećanje udjela željezničkog prometa na trži&scaron;tu transportnih usluga, Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine su sa partnerskim željezničkim operatorom na prugama u Hrvatskoj - PPD Transport d.o.o. Zagreb dogovorile prevoz cca 20.000 tona sirovog gipsa do kraja tekuæe godine. Ovaj prevoz æe se realizirati za potrebe cementare Na&scaron;icecement d.o.o. iz Na&scaron;ica èiji su dugogodi&scaron;nji dobavljaè Rudnici gipsa iz Donjeg Vakufa.Ovim je praktièno deblokirana Bosanska Krajina u smislu teretnog željezničkog saobraćaja, a uspostavljanjem turističkog voza &ldquo;Unskom prugom&rdquo; 7. jula, te zavr&scaron;etkom elektrifikacije ove pruge, bit æe otklonjena i blokada putničkog željezničkog saobraćaja prema Bihæu. Planirana otprema prve kompozicije voza od 18 vagona i oko 1.000 neto tona iz željezničke stanice Kulen Vakuf je 01. jula. Dalje otpreme ukupno ugovorene kolièine æe se realizovati prema planiranoj dinamici korisnika.Ovaj ugovoreni prevoz predstavlja znaèajan doprinos daljem razvoju željezničkog sektora u BiH posebno na dijelu pruge koji teritorijalno pripada području Unsko- Sanskog kantona. ŽFBiH je sa partnerima uèinila maksimalne napore kako bi kod ovog prevoza postigla trži&scaron;no prihvatljive uslove za korisnika. Na&scaron;icecement ima asortiman i drugih roba koje su izvezno i uvezno orjentisane prema trži&scaron;tu BiH. Također, i Rudnici gipsa iz Donjeg Vakufa imaju svoje planske aktivnosti usmjerene na plasman gipsa i za druge destinacije u regionu.&ldquo;l ovim primjerom mi smo pokazali da smo kièma razvoja ove zemlje. Na&scaron; cilj je deblokada Bosanske Krajine u transportnom i putničkom željezničkom saobraćaju. Na taj naèin Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine æe na najbolji naèin ostvariti svoju misiju, a to je slobodan i neometan protok ljudi i roba na teritoriji cijele države&rdquo;, izjavio je Enis Džafiæ generalni direktor Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine. Služba za odnose s javno&scaron;

01.07.2017. Nepune tri sedmice nakon pu&scaron;tanja u promet BH Voza sa Talgo garniturama na liniji Sarajevo – Āapljina, 01. jula je prema jugu krenula dupla kompozicija vagona.

&ldquo;Redovna kompozicija od 9 vagona bila je u cjelosti rasprodana tokom juèera&scaron;njeg dana, tako da smo bili primorani povećati kapacitete sa jo&scaron; jednom garniturom. Razlog za to su podignuta razina kvaliteta usluge, atraktivne cijene i povećan interes u okviru turističke sezone. Povezali smo Sarajevo sa Jadranom, a uvođenjem dodatnih putničkih linija Sarajevo - Zenica koje su usklađene sa postojećim prema jugu, omogućit æemo i putnicima iz ovog grada da ugodno, kvalitetno i jeftino putuju prema Mostaru i dalje prema moru. Očekujemo jo&scaron; veći interes građana ali i stranih turista, tim vi&scaron;e jer æemo uskoro otvoriti saobraćaj prema Banjoj Luci i drugim gradovima na sjeveru države, ali i zbog toga jer smo spremili èitav niz pogodnosti za putnike BH Voza&rdquo;, izjavio je Enis Džafiæ generalni direktor Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine.

U posljednjih 15 dana na ovoj relaciji prevezeno je 5.260 putnika, èime je ostvaren dnevni prosjek od 350 putnika.

U skladu sa svojom važeæom tarifskom politikom ŽFBiH odobravaju komercijalne povlastice na redovne vozne cijene za određene kategorije putnika uz odgovarajuæi dokument i to: - za povratna putovanja povlasticu od 20 %; - za putovanje studenata, novinara, penzionera i lica starijih od 60 godina povlasticu od 30 %; - za putovanja djece starosti od 4 do 12 godina povlasticu od 50%. Djeca starosti do 4 godine prevoze se besplatno.

Također, ŽFBiH odobravaju i povlasticu za kolektivna putovanja i to za grupe od 6 do 30 putnika 30 %, a za grupe preko 30 odraslih putnika povlasticu od 50%.

Putnički voz Zenica - Sarajevo polazi u 04:54 sati sa dolaskom u Sarajevo u 06:39 sati. Putnici iz ovog voza moći æe ostvariti vezu na voz koji saobraća na relaciji Sarajevo – Āapljina sa polaskom iz Sarajeva u 07:01 sati i dolaskom u Āapljinu u 09:35 sati.

Putničkim vozom na relaciji Āapljina – Sarajevo sa polaskom iz Āapljine u 19:25 sati i dolaskom u Sarajevo u 21:59 sati, putnici æe moći ostvariti i vezu na voz Sarajevo – Zenica i to sa polaskom iz Sarajeva u 22:24 sati i dolaskom u Zenicu u 00:09 sati od 05.07.2017. godine.

Podsjećamo da BH Voz na relaciji Sarajevo – Ćapljina ostvaruje vezu na autobusku liniju autobusima Autoherc d.o.o Grude za pravac Neum i Makarsku. Vrijeme polaska iz Ćapljine je u 10:15 sati, a vrijeme dolaska u Neum je u 11:20 sati, dok je vrijeme polaska iz Neuma u 18:00 sati, a vrijeme dolaska u Ćapljinu je u 19:05 sati. VIŠE SLIKA

09.06.2017. Saopćenje za javnost Dana 15.06.2017. godine uvodi se u saobraćaj sezonski brzi putnički voz broj 1722/1723 na relaciji Sarajevo- Ćapljina- Sarajevo, koji u stanici Ćapljina ostvaruje vezu na autobusku liniju autobusima Autoherc d.o.o Grude, za pravac Neum i Makarsku sa sljedećim vremenima polaska/dolaska i usputnim stajanjima:

Relacija Vrijeme polaska iz Ćapljine Vrijeme dolaska U Neum Ćapljina - Neum 10 sati i 15 minuta 11 sati i 20 minuta

Povratak iz Neuma je planiran u 18:00, a dolazak u Ćapljinu 19:00.

Prihvat i iskrcaj putnika u Neumu će biti na stajalištu "Magistrala"; u ulazu u Neum sa magistralnog puta Opuzen – Neum. Cijena vozne karte autobusom na relaciji Ćapljina -Neum iznosi..... 6,00 KM  
Ukupna cijena vozne karte (voz+ autobus) Sarajevo- Neum iznosi.....20,30 KM Cijena povratne karte autobusom na relaciji Ćapljina-Neum iznosi.....10,00 KM Ukupna cijena povratne vozne karte (voz+autobus) Sarajevo-Neum.....33,30 KM

Relacija Vrijeme polaska iz Ćapljine Vrijeme dolaska U Makarsku Ćapljina - Makarska 10 sati i 15 minuta 12 minuta

Izlaz putnika koji putuju u pravcu Makarske je predviđen u sljedećim mjestima: Gradac, Zaostrog, Podaci, Tuèepi i Makarska. Cijena vozne karte autobusom na relaciji Ćapljina- Makarska iznosi.....15,00 KM Ukupna cijena vozne karte (voz+autobus) na relaciji Sarajevo- Makarska....29,30 KM Povratak autobusima iz pravca Makarske nije obezbijeđen.

#### NAPOMENE:

- vozne karte (voz + autobus) u jednom smjeru do Makarske, kao i povratne vozne karte (voz + autobus Sarajevo-Neum-Sarajevo) se takođe mogu kupiti na putničkim blagajnama ŽFBH, pored redovnih i povratnih vozničkih karti (voz) do Konjica, Mostara i Ćapljine.

- vozne karte se ne mogu kupiti u vozu nego isključivo na putničkim blagajnama, putnici trebaju ovo uzeti u obzir prilikom dolaska na stanice.

- u cijenu vožnje vozom je uračunata i rezervacija od 1 KM u jednom smjeru odnosno 2KM za povratno putovanje.

- autobusi za prihvat putnika iz voza br. 1723 (sezonski voz Sarajevo-Ćapljina) prema Neumu i Makarskoj, svaki dan će biti postavljeni na 1 i 2 peronu autobusnog kolodvora Ćapljina.

#### POVLASTICE:

- VOZ >>

- AUTOBUS (50% za djecu od 4 -12 godina).

06.06.2017. BH vozom ponovo prema jugu

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavještavaju javnost da će od četvrtka, 08. juna 2017. godine, ponovo u redovan putnički saobraćaj biti uvedeni brzi putnički voz Sarajevo- Ćapljina-Sarajevo sa polaskom u 16:26 sati iz Sarajeva za Ćapljinu i lokalni putnički voz Sarajevo-Konjic-Sarajevo sa polaskom u 15:49 sati iz Sarajeva za Konjic. Redovni brzi voz iz Ćapljine će polaziti svakog jutra u 05:52 sati, a u Sarajevo će stizati u 08:32 sati. Iz Sarajeva prema Ćapljini, polazak voza je u 16:26 sati, a u Ćapljinu će stizati u 19 sati. U narednim danima, lokalni voz iz Konjica će polaziti svakog jutra u 05:19 sati, a u Sarajevo će stizati u 06:42 sati, dok je iz Sarajeva prema Konjicu polazak voza u 15:49 sati, a u Konjic će stizati u 17:12 sati. Sezonski voz na relaciji Sarajevo-Ćapljina-Sarajevo, sa vezom prema Neumu i Makarskoj, saobraćat će od 15. juna do 31. avgusta 2017. godine. Sezonski voz iz Sarajeva će polaziti svakog jutra u 07:01 sati, a u Ćapljinu će stizati u 09:35 sati. Iz Ćapljine voz će polaziti svaki dan u 19:25 sati, a u Sarajevo će stizati u 21:59 sati. Sve putnike Željeznica FBiH na željezničkoj stanici Ćapljina će kat će autobusi kojima se mogu prevesti dalje do Neuma i Makarske. Napominjemo da je autobuska povratna veza svakodnevna do Neuma, dok je autobuska linija prema Makarskoj obezbijeđena samo u odlasku iz Ćapljine. Oba voza koja povezuju Sarajevo i Ćapljinu, sa zaustavljanjima u



Konjicu i Mostaru, pružat æ putnicima vrhunski komfor koji nude Talgo garniture. Rezervacija i karte za sve destinacije, uključujuæi i veze za Neum i Makarsku, moæi æ se kupiti na svim prodajnim mjestima ŽFBiH.OSNOVNE CIJENE VOZNIH I AUTOBUSKIH KARATA >>  
javno&scaron;æu ŽFBiH

18.04.2017. Željeznièari ugostili uèenike "Željeznice osnove i kole" sa Ilidže

Željeznice Federacije BiH bile su domaćin uèenicima treæih razreda "Željeznice osnove i kole" sa Ilidže koji su posjetili Željeznièku stanicu Sarajevo 18.04.2017. godine, s ciljem da saznaju "to vi&scaron;e o željeznièkom saobraæaju. Vi&scaron;e od 60 uèenika u pratnji svojih uèiteljica pažljivo je slu&scaron;alo o poèecima željeznièkog saobraæaja u BiH, izgradnji Željeznièke stanice Sarajevo, parnim lokomotivama, dizel lokomotivama, elektromotornim garniturama i savremenim Talgo vozovima. S obzirom na to da je malo ko meðu ovom djecom putovao vozom, buduæim putnicima obja&scaron;njeno je gdje i kako kupiti voznu kartu, kuda izaæi na peron, &scaron;ta znaèi žuta sigurnosna linija i kako se ukrcati u voz. Željeznièar sa vi&scaron;edecenijskim iskustvom Sead Kustura objasnio je radoznoj djeci &scaron;ta znaèi biti ma&scaron;inovoða, konduktar, pregledaè kola, otpravnik vozova i odgovorio na "1001" dječije pitanje. Buduæim putnicima najvi&scaron;e se dopao "BH voz" kroz kojeg su pro&scaron;etali i za kojeg su rekli da je najbolji voz na svijetu! VISE SLIKA >>. 14.04.2017. Posebna vožnja "BH vozom" za 200 srednj&scaron;kolaca

Željeznice Federacije BiH organizovale su 14.04.2017. godine posebnu vožnju "BH vozom" na relaciji Sarajevo-Mostar-Sarajevo za uèenike Željeznièkog &scaron;kolskog centra iz Sarajeva. Blizu 200 uèenika i njihovih profesora uživalo je u ugodnoj vožnji i komforu koji pruža ovaj savremeni voz. Vožnja izmeðu Sarajeva i Mostara trajala je dva sata. Za mnoge uèenike koji su na ovaj naèin obilježili Dan &scaron;kole to je bio prvi put da koriste usluge Željeznica FBiH i uživaju u vožnji vozom u izuzetno lijepom ambijentu. Željeznice FBiH oèekuju da æ pruga Sarajevo-Èapljinina u &scaron;to skorije vrijeme ponovo biti otvorena za redovan putnièki saobraæaj i da æ putnici biti zadovoljni kvalitetom usluge koju pružaju ŽFBiH. O ponovnom otvaranju ove putnièke linije javnost æ biti blagovremeno obavije&scaron;tena.

Vi&scaron;e slika sa vožnje.

21.02.2017. BH voz prevezao 15.000 putnika Dana 20.02.2017. godine, BH voz u èijem sastavu su savremeni Talgo vagoni, prevezao je 15-hiljaditog putnika. S obzirom na to, da BH voz saobraæa samo na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo, Željeznice FBiH su zadovoljne sa brojem prevezenih putnika. ŽFBiH oèekuju znaèajni rast broja putnika nakon uspostavljanja linije Sarajevo-Èapljinina-Sarajevo, koja trenutno nije u funkciji zbog remonta pruge na dionici Sarajevo - Bradina.

15.12.2016.

Cijenjeni putnici, od 16.12.2016. godine cijena rezervacije sjedi&scaron;ta u vozovima na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo iznosi 1.00 KM za putovanje u jednom smjeru, umjesto dosada&scaron;nje posebne cijene koja je iznosila 3.00KM.

Karte i rezervacije moguæe je kupiti iskljuèivo na putnièkim blagajnama željeznièkih stanica.

09.12.2016. Novi Red vožnje ŽFBH - stupa na snagu 11.12.2016. godine

Željeznice Federacije BiH obavje&scaron;tavaju javnost da u nedjelju 11.12.2016. godine stupa na snagu novi Red vožnje ŽFBiH i važi do 09.12.2017. godine. I Vozovi koji æ saobraæati stupanjem na snagu Reda vožnje 2016/2017: - 2 para na relaciji Sarajevo - Doboj - Sarajevo Polasci iz Sarajeva: 10:12; 15:39o Polasci iz Doboja: 07:07; 15:24 - 4 para vozova na relaciji Sarajevo - Zenica - Sarajevo Polasci iz Sarajeva: 04:40; 07:23; 10:56; 19:20o Polasci iz Zenice: 04:54; 07:33; 11:02; 19:34 - 1 par vozova na relaciji Zenica - Podlugovi - Zenica Polasci iz Zenice: 15:37o Polazak iz Podlugova: 17:25 - 1 par vozova na relaciji Sarajevo - Kakanj - Sarajevo Polazak iz Sarajeva: 15:55o Polazak iz Kakanja: 17:14 - 3 para vozova na relaciji Maglaj - Zenica - Maglaj Polasci iz Maglaja: 04:50; 09:27; 17:20o Polasci iz Zenice: 07:21; 15:31; 19:23 - 2 para vozova na relaciji Doboj - Tuzla - Doboj Polasci iz Doboja: 07:28 i 15:28o Polasci iz Tuzle: 10:20 i 17:09 II Vozovi koji æ saobraæati u Redu vožnje nakon okonèanja remonta pruge koji je u toku. - 1 par vozova na relaciji Sarajevo-Èapljinina-Sarajevo (sezonski od 28.04.-31.08. 2017.) o Polazak iz Sarajeva: 07:01 o Polazak iz Èapljine: 19:25 - 1 par vozova na relaciji Sarajevo-Èapljinina-Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 16:26 o Polasci iz Èapljine: 05:52 - 1 par vozova na relaciji Sarajevo - Konjica - Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 15:49 o Polazak iz Konjica: 05:19 Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine zadržavaju pravo izmjene Reda vožnje 2016/2017. O eventualnim izmjenama javnost æ biti blagovremeno obavije&scaron;tena. Služba za odnose s javno&scaron;æu ŽFBiH

22.09.2016.

”Talgo”; od ponedjeljka u redovnom saobraćaju

Željeznice FBiH će od ponedjeljka, 26.09.2016. godine, zvanično pustiti u željeznički putnički saobraćaj Talgo garniture. Nakon uspješno izvršenih priprema i obavljenih testnih vožnji, voz će, za sada, saobraćati po redu vožnje 714/715 na relaciji Sarajevo-Doboj. ”Našim novom savremenom putničkom vozu dali smo ime ”BH voz”; i očekujemo verifikaciju. Zapravo, to i jeste njegova najvažnija funkcija – da povezuje cijelu Bosnu i Hercegovinu, brzo, sigurno i efikasno. U ime Uprave Željeznica FBiH zahvaljujem se svima koji su doprinijeli realizaciji ovog dugoročnog projekta - radnicima ŽFBiH, kolegama iz Željeznica RS-a kao i Regulatornom odboru Željeznica BiH”, kazao je Enis Džafić, generalni direktor ŽFBiH. ”BH voz”; će iz Sarajeva polaziti u 16,28 sati, a dolazak u Doboj biće u 19,35 sati, dok je polazak voza iz Doboja u 03,49 sati, a dolazak u Sarajevo u 06,53 sati. Cijene karata će ostati iste, uvećane za cijenu rezervacije. Stanice na kojima će voz primati putnike su Sarajevo, Visoko, Kakanj, Zenica, Žepče, Zavidovići, Maglaj i Doboj. Kapacitet ”BH voza”; je 237 sjedišta (200 sjedišta II razreda, 36 sjedišta I razreda i jedno sjedište za invalide). Riječ je o savremenim, brzim i udobnim vozovima koji putnicima pružaju izuzetan komfor, pristup internetu i ostale pogodnosti po uzoru na najsavremenije evropske vozove. Planirano je da se trenutno usaglašenim linijama produži i do Banje Luke. Na ovoj relaciji bit će omogućeno i putnicima iz Tuzle koji putuju za Sarajevo i obratno, da imaju kvalitetnu konekciju u Doboju na ”BH voz”;, čime bi se praktično i Tuzla uključila u ovaj projekat. Također, po završetku remonta tzv. ”južne pruge”; planirano je uvođenje ”BH voza”; i na relaciji Sarajevo-Mostar-Āapljina, a u ljetnjem periodu i na relaciji Sarajevo-Ploče. U toku su pregovori sa Hrvatskim željeznicama da se ”BH voz”; uvede i na međunarodnoj liniji Sarajevo-Zagreb i to stupanjem na snagu novog reda vožnje za 2016/2017. godinu u decembru ove godine, te i ponovno uspostavljanje željezničkog saobraćaja na relaciji Sarajevo-Ploče. Osim navedenih projekata, u planu je i uspostava željezničkog saobraćaja na relaciji Sarajevo-Bihać za što je potrebno elektrificirati još jedan dio pruge, a potreban iznos za ovu investiciju je 2,3 miliona KM. Željeznice FBiH su do sada bile ključna teretnog saobraćaja i razvoja privrede BiH, a uvođenjem ”BH voza” Željeznice FBiH žele postati i lider u putničkom saobraćaju. Konačnom provedbom ovog projekta, deblokirat ćemo željeznički putnički saobraćaj i kreirati ambijent za uspostavu i oživljavanje putničkog saobraćaja na cijelom domaćem, regionalnom i evropskom željezničkom koridoru. Naš cilj je povezati Bosnu i Hercegovinu i biti sastavni dio evropskih transportnih tokova. ”, kazao je Enis Džafić, generalni direktor Željeznica FBiH. Željeznice FBiH su ispunile svoj zadatak, na potezu su relevantne institucije da ovo Javno preduzeće bude po mjeri građana i države BiH.

Služba za od

Željeznice FBiH kupile Gredelj Revom iz Doboja. Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine postale su vlasnik pokretne i nepokretne imovine privrednog društva Gredelj Revom Doboja, koju je Poreska uprava Federacije BiH, kao zaplijenjenu imovinu, ponudila u postupak prodaje 09. avgusta 2016. godine. Kupovinom ove radionice za proizvodnju i opravku željezničkih vozila, Željeznice FBiH u potpunosti će ovladati održavanjem vlastitog kolskog parka i postati jedina željeznica u regionu koja u segmentu održavanja lokomotiva i vagona ne ovisi o vanjskim monterima. Željeznice FBiH imaju višestruku korist od ovog projekta, jer se radi o dobro opremljenoj radionici-fabricsi, sa izuzetno stručnim kadrovskim potencijalom. Iako u ugovoru nemamo tu obavezu, mi ćemo zaposliti dio najstručnijih i najsposobnijih kadrova i na taj način riješiti dugogodišnji problem radnika iz Doboja. Izjavio je generalni direktor Željeznica FBiH mr. Enis Džafić. Kupovina ove radionice planirana je u okviru strategije modernizacije i izgradnje naših i savremenijih Željeznica FBiH, gdje se ova kompanija, kao već etablirani lider u prevozu masovnih tereta, prirodno nameće i kao pokretač privrednog razvoja cijele bh. ekonomije i garant brzog, kvalitetnijeg i ekološkog prihvatljivijeg saobraćajnog sistema u cijeloj državi. -Kao društveno odgovorno preduzeće i najveći infrastrukturni sistem u državi na koji je naslonjeno 70% naše i privrede, Željeznice FBiH imaju obavezu sve svoje znanje, tehničko-tehnološke, kadrovske i druge kapacitete staviti u službu interesa građana i privrede, odnosno, razvoja i jačanja države Bosne i Hercegovine. Naše investicije pažljivo su planirane i odgovor su na realne zahtjeve privrede i tržišta - rekao je mr. Džafić. Uključivanjem radionice Doboja u organizaciju ŽFBiH, zaokružiti će se kompletno održavanje teretnih vagona u sopstvenim kapacitetima uz radionice u Rajlovcu, Zenici i Āapljini. Na taj način ostvariti će se velike finansijske uštede i postići minimalni stepen imobilizacije u teretnom voznom parku. Radionica Doboja posjeduje kapacitete za proizvodnju značajnijih dijelova vagona, kao i montažu kompletnih vagona, što bi se uz određena ulaganja moglo iskoristiti za uspostavljanje proizvodne linije teretnih vagona. Također, Željeznicama FBiH se pruža mogućnost da uz realno planiranje redovne opravke vlastitog kolskog parka, pruža i usluge redovnog održavanja drugim vlasnicima teretnih vagona kao što su Alumij Mostar, Elektroprivreda, Rudnici itd. Za kupovinu Gredelj Revoma Željeznice FBiH izdvojile su cca 2 miliona KM iz vlastitih sredstava. 21.07.2016. Zbog učestalog iznošenja netačnih informacija o Željeznicama FBiH i medijskog linija koje pojedine medijske kuće provode prema nama, želimo istaći da Uprava ŽFBiH podržava transparentan i zakonit rad i posebno insistira na profesionalnom odnosu sa bh. medijima, podržava kvalitetnu saradnju sa svim novinarima, a u cilju tačnog, objektivnog i pravovremenog informisanja javnosti. Nažalost, dosadašnje iskustvo govori da, posebno u vrijeme predizbornih aktivnosti, ŽFBiH postaju predmet ”naručenog, dirigovanog novinarstva”; pojedinih već prepoznatljivih medija. Plasiranjem netačnih, neprovjerenih informacija, bez navođenja izvora, ŽFBiH se namjerno nanose ozbiljne štete po poslovni imidž preduzeća, te se pokušava narušiti moralni i profesionalni dignitet članova Uprave kao i naših poslovnih partnera. Uprava ŽFBiH odlučeno odbacuje sva pisanja u netačnom pisanju tih tzv. ”novinara”; i nema namjeru podizati njihov ”rejting”; niti će sarađivati sa takvim deklariranim medijima. Svakako, ŽFBiH će znati zaštititi svoje interese u skladu sa zakonskim propisima. Istovremeno, pozivamo sve novinare koji se pridržavaju i poštovati pravila časne struke, da poštuju u ŽFBiH o

bilo kojoj temi za koji postoji interes bh. javnosti i njima se zahvaljujemo.

19.07.2016.

Željeznice FBiH isplatile bruto plaće radnicima za 6. mjesec 2016.

Željeznice FBiH isplatile su danas bruto plaće za prošli mjesec ove godine svim svojim zaposlenicima. Podsjećamo javnost da su Željeznice FBiH u periodu od 2004. do 2015. uplatile po osnovu doprinosa na plate oko 140 miliona KM, što je jedan dio zakonom propisanih obaveza, te da je ukupan dug Željeznica FBiH po ovom osnovu oko 180 miliona KM. Međutim, Zakonom o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombinovanog saobraćaja, Vlada FBiH je u obavezi snositi troškove godišnje željezničke infrastrukture iz budžeta. Željeznice FBiH su u navedenom periodu utrošile 696 miliona KM u održavanje željezničke infrastrukture. Od toga je Vlada FBiH uplatila 229 miliona KM, a bila je obavezna po navedenom Zakonu uplatiti još 467 miliona KM. I pored toga, ovaj iznos koji je Vlada bila u obavezi uplatiti, Željeznice su izdvojile iz vlastitih obrtnih sredstava kako bi osigurale neometan i bezbjedan prijevoz putnika i roba, što je u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja. Obzirom da Vlada nije u cjelosti izvršavala svoje obaveze Željeznice nisu bile u mogućnosti izvršavati u cjelosti sve obaveze prema javnim fondovima. Napominjemo, da je Odlukom Vlade FBiH utvrđen troškovnik za 2016. godinu za željezničku infrastrukturu u iznosu od 64 miliona KM. Od ovog iznosa Vlada FBiH će uplatiti ukupno 19,2 miliona KM. Ukoliko Vlada FBiH ispoštuje svoju odluku u cjelosti i uplati 64 miliona KM, Željeznice FBiH će biti u mogućnosti da također u cjelosti izmire svoje obaveze prema javnim fondovima za 2016. godinu, i ostvarit će pozitivan poslovni rezultat. Željeznice FBiH su ključna razvoja države. Pokrenuli smo čitav niz pozitivnih promjena u poslovanju u cilju izgradnje moderne javne kompanije koja će služiti interesima razvoja bh. ekonomije, i biti njen pokretač u smislu transporta i komunikacija. Imamo podršku privrede, imamo podršku radnika, i nadamo se da ćemo u tom smislu imati podršku i Vlade, kazao je generalni direktor Željeznica FBiH mr. ecc. Enis Džafić. Isto tako, želimo napomenuti da nemamo neizmirenih obaveza prema Upravi za indirektno oporezivanje BiH. Također, u medijima se već izvjesno vrijeme pojavljuju netačne informacije o putanju i vozova u saobraćaju. Tim povodom, želimo izvijestiti javnost da ova Uprava poduzima sve potrebne aktivnosti kako bi projekat i vozova bio realiziran, te da ćemo kada se steknu svi potrebni uvjeti za saobraćanje ovih vozova bh. prugama, u cjelosti informisati javnost sa svim potrebnim pojedinostima.

26.05.2016.

Željeznice Federacije BiH spremne za preuzimanje prijevoza nafte: Kreirani uvjeti za 25 miliona KM novih prihoda

Generalni direktor Željeznica Federacije BiH mr. Enis Džafić potpisao je danas ugovor o Tehničko - poslovnoj saradnji sa direktorom preduzeća Operator - Terminali FBiH Džemalom Baćevićem. Ovaj ugovor praktično znači da su Željeznice FBiH u potpunosti spremne da vrše prijevoz obaveznih državnih rezervi nafte koje bi se i trebale čuvati u državnim naftnim terminalima, a sada se čuvaju na privatnim terminalima.

Ovim će se na direktan način uticati na smanjenje opterećenosti cestovnog saobraćaja, i doprinijeti sigurnosti u saobraćaju, što je istodobno i značajan finansijski poticaj za oba državna preduzeća.

Da bi se prevezao 1 milion tona nafte i naftnih derivata godišnje kolike su potrebe našeg tržišta, 91 kamion svakodnevno kruži saobraćajnicama BiH. Željeznice FBiH ovaj problem rješavaju sa 2 voza dnevno. Obavezne rezerve Vlade Federacije BiH su 230.000 tona nafte koje su uskladištene na privatnim terminalima, za koje Vlada plaća zakup. Sva ova količina obaveznih rezervi Operator - Terminali Federacije BiH su spremni preuzeti, a da ih Željeznice FBiH prevezu.

Vlada Federacije BiH je na svojoj 39. sjednici održanoj početkom februara ove godine donijela zaključak po kojem Vlada zadužuje nadležna ministarstva da poduzmu potrebne mjere da se naftni derivati pri uvozu voze željeznicom, da osiguraju adekvatnu kontrolu prodaje naftnih derivata i poduzmu mjere da se onemogući korištenje lož - ulja kao pogonskog goriva.

Imamo 100 vagona - cisterni spremnih za prijevoz navedenih količina. Na ovaj način bi se stekli značajni finansijski prihodi neophodni za dalji razvoj Željeznica FBiH. Ukoliko bi se nafta i naftni derivati u cjelosti prevozili na ovaj način Željeznice FBiH bi imale dodatni prihod od oko 25 miliona KM godišnje, a efekti za državu bi bili višestruki. Država bi imala direktnu kontrolu nad procesima uvoza nafte i naftnih derivata, čime bi se umanjila

mogućnost i verca. Naplata, carine i PDV-a bila bi urednija, što bi rezultiralo povećanjem prihoda po ovom osnovu. Bili bi osigurani kontrola kvaliteta tečnih goriva, za što je životna sredina obzirom da Željeznice koriste čisti energent za prijevoz. Osim toga, povećanjem obima prijevoza Željeznicom povećala bi se i potrošnja domaćeg struje. I to je veoma važno, direktno bi se uticalo na rasterećenje drumskog saobraćaja i povećanje sigurnosti za sve učesnike u saobraćaju, što bi doprinijelo smanjenju broja nesreća, i oduvanju ionako dotrajale drumske infrastrukture, izjavio je Džafić.

On je naglasio da je prirodna uloga Željeznica FBiH da one budu generator razvoja Bosne i Hercegovine. Imamo sve potrebne predispozicije da upravo kao lider u prijevozu roba presudno utičemo na cijene, rentabilnost i sigurnost saobraćaja, kazao je Džafić.

Željeznice FBiH već voze 60.000 tona nafte i naftnih derivata godišnje za potrebe kompanije HOLDINA d.o.o. Također i domaća kompanija HIFA Group već je dovezla prve količine mazuta sa Željeznicama FBiH.

17.05.2016.

U protekle dvije godine Željeznice FBiH uz tekuću likvidnost izmirile 60 miliona nasljeđenih obaveza

U protekle dvije godine poslovanja JP Željeznice FBiH predvođene novim menadžmentom izmirile su oko 60 miliona nasljeđenih obaveza, a kompanija je u poziciji da održava tekuću likvidnost i to bez novih kreditnih zaduženja. Podsjećamo da je iznos ukupnih nasljeđenih obaveza Željeznica po svim osnovama oko 700 miliona KM.

Ukoliko se izuzmu troškovi amortizacije koji su na godišnjem nivou oko 30 miliona KM, Željeznice FBiH su poslovale u 2015. godini i 2014. godini pozitivno.

Protekle dvije godine marljivo smo radili i pripremali ovu veoma važnu kompaniju za cijelu državu za vrijeme koje je pred nama. Naš cilj su Željeznice FBiH kao pokretač privrednog razvoja cijele bh. ekonomije. Mi smo infrastrukturno, materijalno i tehnički, kadrovski, ali i zakonski najsnažnija domaća kompanija koja pruža usluge prevoza putnika i roba, i kao takva, logično je da čim prije preuzmemo leadersku poziciju u tom smislu. Kao kompanija koja služi isključivo javnom interesu, dakle interesu građana i države, naš cilj je da nakon konsolidacije poslovanja kompanije kompletno znanje, tehničke kapacitete i infrastrukturu u strateškom smislu stavimo u funkciju razvoja prije svega naše privrede, izjavio je generalni direktor Željeznica FBiH mr. Enis Džafić.

Domaćinskim odnosom u Željeznicama FBiH sa aspekta tehničko tehnološkog procesa rada, finansijskog aspekta i ljudskih resursa, racionalnim poslovanjem i ujednačenim u protekle dvije godine povećani su prihodi, a istodobno smanjeni troškovi. Osigurana je redovna isplata plata uposlenicima, tako da nema višestruko povećanje, koji su u proteklom periodu naravno, avali poslovanje kompanije.

S druge strane, po osnovu pružanja usluga transporta roba i prevoza putnika u prethodne dvije godine povećan je prevoz za oko 600.000 tona roba, što je rezultiralo povećanjem transportnih prihoda u iznosu od 9 miliona KM. Željeznice FBiH su u proteklom godinu od Regulatornog odbora Željeznica BiH dobile Certifikat da su ispunile sve uvjete da u skladu sa EU standardima mogu održavati vučena i vučena vozila, tj. vagona i lokomotive, što je doprinijelo značajnoj ujednačenosti tedi po osnovu održavanja mobilnih kapaciteta. Održavanje vagona i lokomotiva većim dijelom za Željeznice FBiH obavljale su druge kompanije. Uspostavljanjem vlastite radne snage, smanjeni su troškovi poslovanja, i u vlastitim radionicama popravljeno je 870 vagona, 10 lokomotiva i jedan elektromotorni voz, čime je napravljena ujednačenost od 15 miliona KM. Takođe su potpisani ugovori sa kompanijama Elektroprivreda BiH za održavanje 37 vagona, i Aluminij d.d. Mostar za 20 vagona, čime je osiguran prihod od oko 1 milion KM. Značajne ujednačene su napravljene tako i nabavke svedene na minimum. Željeznice FBiH su vratile samo neophodne nabavke u ovom periodu, i korištene su zatečene zalihe. Ujednačene u poslovanju su takođe napravljene i smanjenjem broja uposlenih prirodnim odlivom.

Broj uposlenih 2013. god. bio je 3.773, a 2016. god. je 3.494, što je 279 uposlenih manje. Na ova mjesta nisu primani novi uposlenici, nego je unutrašnjim raspoređivanjem povećana produktivnost rada. U skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja osigurani su svi putni prelazi, a važno je naglasiti da su od decembra 2015. god. potpisani i ugovori sa nekim općinama o održavanju putnih prelaza, što do sada nije bila praksa. Spremni smo za tržišnu utakmicu u kojoj ćemo pokazati sve naše sposobnosti, a sve u cilju jačanja ove javne kompanije bez koje je moderan saobraćaj, a time i razvoj naše države nemoguće zamisliti. Željeznice FBiH su generator ekonomskog razvoja, ekološke održivosti u kojoj je smanjenje CO2 imperativ, te garant bržeg i kvalitetnijeg razvoja saobraćajnog sistema, rasterećenja drumskog saobraćaja i povećanja sigurnosti u saobraćaju. Protekle dvije godine radili smo na spašavanju ove kompanije, vrijeme koje je pred nama iskoristiti ćemo za izgradnju jedne nove snažne kompanije koja će biti na ponos svih građana i cijele privrede. Mi smo svoj dio posla uradili, Željeznice Federacije BiH su ponovo u igri,

na potezu je Vlada Federacije BiH", kazao je Džafić.

22.01.2016.

Obavještanje učesnika u prometu i lokalnog stanovništva o putanju u rad automatskog uređaja za regulisanje prometa u Žitomislićima

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavještaju učesnike u prometu i lokalno stanovništvo da će 27.01.2016. godine u 11, 00 sati pustiti u rad automatske uređaje za regulisanje prometa sa svjetlosno-zvučnom signalizacijom i polubranicima na cestovnom prelazu Žitomislići u km 148+052 željezničke pruge Sarajevo-Čapljina-drž.granica (Metković-HŽ). Na prelazu u nivou ukorijanja se željeznička pruga i lokalna cesta prema dijelu istoimenog naselja Žitomislići, Općina Mostar.

Učesnici u prometu dužni su postaviti postavljenju cestovnu i željezničku signalizaciju na mjestu ukorijanja u nivou željezničke pruge i ceste. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH