

## Press - Aktuelnosti

### Press aktuelnosti

08.06.2018 Od 15. juna BH vozom prema moru

Željeznice FBiH obavještavaju javnost da će u sezoni od 15.06. do 31.08. 2018. godine doći do promjene Reda vožnje brzog putničkog voza na relaciji Sarajevo-Āapljina-Sarajevo, koji će u tom periodu u stanici Āapljina ostvarivati vezu na autobusku liniju za Neum, Makarsku i Split autobusima Autoherc d.o.o. Grude.

Sezonski voz iz Sarajeva će polaziti svakog jutra u 07:07 sati, a u Āapljinu će stizati u 09:29 sati. Iz Āapljine voz će polaziti svaki dan u 19:25 sati, a u Sarajevo će stizati u 21:44 sati. Voz će se zaustavljati u Hadžićima, Konjicu, Mostaru i Žitomislićima a po završetku radova i u stanici Jablanica. Sa autobuske stanice Āapljina autobus za Neum će polaziti u 10:05 sati, a u Neum će stizati u 11:20 sati. Iz Neuma za Āapljinu autobus će polaziti u 18:00 sati, a u Āapljinu stizati u 19:15 sati. Prihvat i iskrcaj putnika u Neumu biće na stajalištu "Magistrala" na ulazu u Neum, sa magistralnog puta Opuzen-Neum. Ukupna cijena vozne karte (voz + autobus) Sarajevo-Neum u jednom pravcu iznosi 20,30 KM, a cijena povratne karte iznosi 33,30 KM. Sa autobuske stanice Āapljina autobus za Makarsku i Split će polaziti u 10:10 sati. Putnici mogu silaziti na stajališta Grdac, Zaostrog, Podace, Tušepi. Ukupna cijena vozne karte za Makarsku je 29,30 KM, a za Split 34,30 KM. Povratak autobusima iz pravca Splita i Makarske nije obezbijeđen.

Zagarantovanom udobnošću i sigurnošću brzog BH Voza, Željeznice Federacije BiH i na ovaj način poslovno, turistički i saobraćajno povezuju Sarajevo i središnji dio BiH sa Hercegovinom i morskom obalom. Putnici svoje karte mogu rezervirati na svim prodajnim mjestima Željeznica Federacije BiH.

Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

18.05.2018. Od ponedjeljka BH voz staje i u Žitomislićima Zbog velikog interesovanja putnika BH voz koji u redovnim terminima saobraća na relaciji Sarajevo-Āapljina- Sarajevo od ponedjeljka 21.05.2018. godine zaustavlja se i u stanici Žitomislići. Da bi putnicima omogućilo jednostavniji ulazak i izlazak iz voza, Željeznice FBiH postavile su u ovom stanišnom mjestu odgovarajuću platformu koja će olakšati putnicima pristup vozu.

Uvođenjem zaustavljanja BH voza sa savremenim "Talgo" garniturama u mjestu Žitomislići, Željeznice FBiH još jednom pokazuju da slušaju puls javnosti i da su im interesi putnika na prvom mjestu. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

07.03.2018. Završeni obračuni potvrdili su da su Željeznice FBiH ostvarile u prošloj godini najbolje rezultate u posljednjih 25 godina. Nakon završenog obračuna i izvještaja o radu i finansijskom poslovanju usvojenog od strane Nadzornog odbora ŽFBiH evidentno je da su Željeznice FBiH ostvarile u prošloj 2017. godini najbolje rezultate u posljednjih 25 godina. Tako su ukupni prihodi u poslovanju kompanije za 2017. godinu iznosili 118.676.586 KM dok su ukupni prihodi u 2016. godini iznosili 110.715.863 KM, što je povećanje od 7,2%. Ukupni rashodi u 2017. godini iznosili su 122.906.757 KM, dok su u 2016. godini iznosili 142.095.610 KM, što je manje za 19.188.853 KM ili 13,5%. Gubitak u ukupnom poslovanju u 2017. godini je 4.230.171 KM dok je u 2016. godini gubitak iznosio 31.379.747 KM, što je smanjenje gubitka za 27.149.576 KM. U ukupnim rashodima troškovi amortizacije iznose 24.786.439 KM. Ukoliko se izuzme amortizacija Željeznice bi ostvarile pozitivan rezultat od 20.556.268 KM. Zakonom o finansiranju željezničke infrastrukture obaveza Vlade FBiH je da finansira željezničku infrastrukturu u visini izvršenih radova na istoj. ŽFBiH u 2017. godini izvršile su radove u iznosu od 33.012.357 KM, za isto iz budžeta Federacije BiH za 2017. godinu uplaćeno je 19.240.000 KM. Da je Vlada FBiH izmirila svoje obaveze u cjelosti prema ŽFBiH i to u iznosu od dodatnih 13.775.357 KM, ostvario bi se pozitivan rezultat u ukupnom poslovanju ŽFBiH od 9.545.186 KM. Ovo još jednom potvrđuje da je operativna dobit prije izdataka za kamate, porez na dobit i amortizaciju (EBITDA) JP ŽFBiH u 2017. godini 18.966.858 KM dok je u 2016. godini iznosila 6.279.938 KM. Operativni prihodi kompanije u 2017. godini iznose 113.402.237 KM i veći su za 6.628.055 KM u odnosu na 2016. godinu kada su iznosili 106.774.182 KM. Operativni rashodi u 2017. godini iznose 94.435.379 KM i manji su za 6.058.868 KM u odnosu na 2016. godinu kada su iznosili 100.494.247 KM. Potvrda uspjeha poslovanja kompanije u posljednje tri godine je i prijedlog Vlade FBiH koji je bio upućen Međunarodnom monetarnom fondu da se na osnovu pokazanih rezultata odustane od restrukturiranja kompanije, a koji je usvojen od strane MMF-a. Ovo je još jedan značajan pokazatelj ispravnosti upravljanja kompanijom na putu njenog razvoja i konačnog ozdravljenja na korist cijele BH privrede, kazao je Enis Džafić generalni direktor Željeznica FBiH. Željeznice FBiH su utrošile operativnu dobit u prošloj godini u odnosu na 2016. godinu. Željeznice FBiH su u 2017. godini ostvarile najbolji rezultat u posljednjih 25 godina svog poslovanja. Džafić pojašnjava da su ključni faktori za povećanje prihoda kompanije bili povećanje prihoda iz teretnog saobraćaja, putničkog saobraćaja, održavanja lokomotiva i vagona za druge korisnike, te pružanje usluga na pruzi. U 2017. godini prevezli smo 8.873.000 tona robe, što je za 10.000 tona više u odnosu na 2016. godinu, čime je nastavljen trend povećanja sa stabilnih 20% iznad prosjeka EU po kilometru pruge, kazao je Džafić. U

putničkom saobraćaju Željeznice FBiH su prevezle 355.000 hiljada putnika, što je za 97.000 putnika više u odnosu na 2016. godinu (258.000). Odluka da se BH Voz sa Talgo garinaturama u cjelosti stavi u pogon na novim linijama Sarajevo - Ćapljina i Sarajevo - Banja Luka, najviše je uticala na ovo značajno povećanje broja putnika. Osim toga ostvareni su prihodi pružanjem nove vrste usluga našim partnerima. Prvi put su mehaničari ŽFBiH u svojim radionicama uradili opravku lokomotive za kompaniju Arcelor Mittal, a vrijednost ugovora koji je realizovan iznosila je 516.000 KM. U strukturi operativnih troškova najveće smanjenje realizirano je smanjenjem broja uposlenika, i to za 4.000.000 KM. Broj zaposlenih u 2017. godini manji je za 115 radnika. Samo u protekle tri godine broj uposlenika je smanjen za 431, dok je istovremeno povećan obim poslova, što ukazuje na povećanje produktivnosti rada. Prije ljeta očekuje se završetak radova na elektrifikaciji Unske pruge, čime će FBiH po prvi put nakon 25 godina biti u stanju uspostaviti redovan putnički saobraćaj elektrovožom i potpuno uvođenje BH Voza na relaciji Bihać - Sarajevo. Ovim projektom, ŽFBiH će u cjelosti ispuniti obaveze da će povezati putničkim saobraćajem sve regionalne centre u Bosni i Hercegovini. Isto tako, redovno izmirujući obaveze prema Poreskoj Upravi FBiH, ŽFBiH ne samo da su zaustavile rast glavnog duga prema javnim fondovima u 2017. godini, već su smanjile glavni dug prema javnim fondovima za oko 5,5 miliona KM što također nije bio slučaj u zadnjih 25 godina. "Ukoliko se uzme u obzir kontinuitet pozitivnog poslovanja koje se ogleda u uzastopnom trogodišnjem trendu rasta operativne dobiti, poslovanje Željeznica FBiH je u potpunosti stabilizirano, i mi se nadamo da ćemo u godini koja je pred nama nastaviti dalji rast prihoda i razvoj kompanije na korist privrede i građana Bosne i Hercegovine", izjavio je Enis Džafić generalni direktor JP Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

12.02.2018.

Najbolji rezultat u posljednjih 25 godina: Operativna dobit Željeznica FBiH u 2017. godini rekordnih 18.966.858 KM

Operativna dobit prije izdataka za kamate, porez na dobit i amortizaciju (EBITDA) JP ŽFBiH u 2017. godini iznosi 18.966.858 KM dok je u 2016. godini iznosila 6.279.938 KM. Operativni prihodi kompanije u 2017. godini iznose 113.402.237 KM i veći su za 6.628.055 KM u odnosu na 2016. godinu kada su iznosili 106.774.182 KM. Operativni rashodi u 2017. godini iznose 94.435.379 KM i manji su za 6.058.868 KM u odnosu na 2016. godinu kad su iznosili 100.494.247 KM. "Utrostručili smo operativnu dobit u prošloj u odnosu na 2016. godinu. Željeznice FBiH su u 2017. godini ostvarile najbolji rezultat u posljednjih 25 godina svog poslovanja. Gotovo u podjednakom omjeru su nam rasli prihodi i smanjeni rashodi. Zahvalio bih se svim uposlenicima Željeznica FBiH na izvanrednim rezultatima koje smo svi zajedno postigli u ispunjavanju naših misije generatora razvoja privrede Bosne i Hercegovine. Također zahvalio bih se svim našim građanima koji koriste naše usluge, kao i poslovnim partnerima i institucijama koje su nam ukazale povjerenje", riječi su Enisa Džafića generalnog direktora JP Željeznica FBiH. Džafić pojašnjava da su ključni faktori za povećanje prihoda kompanije bili povećanje prihoda iz teretnog saobraćaja, putničkog saobraćaja, održavanja lokomotiva i vagona za druge korisnike, te pružanje usluga na pruzi, iznajmljivanja lokomotiva i vagona. "U 2017. godini prevezli smo 8.873.000 tona robe, što je za 10.000 tona više u odnosu na 2016. godinu, čime je nastavljen trend povećanja sa stabilnih 20% iznad prosjeka EU po kilometru pruge", kazao je Džafić.

U putničkom saobraćaju Željeznice FBiH su prevezle 355.000 hiljada putnika, što je za 97.000 putnika više u odnosu na 2016. godinu (258.000). Odluka da BH Voz sa Talgo garinaturama stavimo u cjelosti u pogon na novim linijama Sarajevo - Ćapljina i Sarajevo - Banja Luka, najviše je uticala na ovo značajno povećanje broja putnika. Osim toga ostvareni su prihodi pružanjem nove vrste usluga našim partnerima. Prvi put su naši inženjeri i mehaničari u svojim radionicama uradili opravku lokomotive za kompaniju Arcelor Mittal, a vrijednost ugovora koji je realizovan iznosila je 516.000 KM", navodi Džafić. U strukturi operativnih troškova najveće smanjenje realizirano je smanjenjem broja uposlenika i to za 4.000.000 KM. Broj zaposlenih u 2017. godini manji je za 115 radnika. Samo u protekle tri godine broj uposlenika je smanjen za 431, dok je istovremeno povećan obim poslova, što ukazuje na povećanje produktivnosti rada. "Prije ljeta očekujemo završetak radova na elektrifikaciji Unske pruge, čime ćemo po prvi put nakon 25 godina biti u stanju uspostaviti redovan putnički saobraćaj elektrovožom i potpuno uvođenje BH Voza na relaciji Bihać - Sarajevo. Ovim projektom, mi ćemo u cjelosti ispuniti naše obaveze da ćemo povezati putničkim saobraćajem sve regionalne centre u Bosni i Hercegovini. Isto tako, redovno izmirujući obaveze prema Poreskoj Upravi FBiH, ne samo da smo zaustavili rast našeg glavnog duga prema javnim fondovima u 2017. godini, već smo smanjili naš glavni dug prema javnim fondovima za oko 5,5 miliona KM što također nije bio slučaj u zadnjih 25 godina. Sve u svemu, uzmemo li u obzir kontinuitet pozitivnog poslovanja koje se ogleda u uzastopnom trogodišnjem trendu rasta operativne dobiti, poslovanje Željeznica FBiH je u potpunosti stabilizirano, i mi se nadamo da ćemo u godini koja je pred nama nastaviti dalji rast prihoda i razvoj kompanije na korist privrede i građana Bosne i Hercegovine", izjavio je Enis Džafić generalni direktor JP Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine. Pregled operativne dobiti JP ŽFBiH u posljednje tri godine Operativna dobit u 2015. godini: 4.066.521 KM Operativna dobit u 2016. godini: 6.279.938 KM Operativna dobit u 2017. godini: 18.966.858 KM Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

16.01.2018. Željeznice FBiH potpisale ugovor o elektrifikaciji dijela Unske pruge

Željeznice FBiH su dana 16.01.2018. godine potpisale ugovor sa firmom STEP d.d. Sarajevo, koja je ponudila najbolje uslove na međunarodnom tenderu, za izvođenje radova na elektrifikaciji dijela Unske pruge od Blatne do Bihaća u dužini od 47 kilometara. Vrijednost ugovora je 2.260.983,50 KM bez PDV-a. Rok izvođenja radova je 75 dana. Ovaj projekat podržavaju Vlada FBiH i Željeznice RS-a.

Nakon završetka radova, Željeznice FBiH će nakon 27 godina, ponovo uspostaviti željeznički putnički saobraćaj i to "BH vozom" na relaciji Sarajevo – Bihać.

Realizacijom ovog projekta, Željeznice FBiH ispunjavaju svoj cilj, a to je povezivanje svih većih bh. gradova u jedinstvenu željezničku putničku mrežu, a što će omogućiti i nove razvojne projekte koji će biti u funkciji građana i bh. privrede. Služba za odnose s javnošću Željeznice FBiH

29.12.2017. Vozovi na relaciji Konjic - Sarajevo - Konjic neće saobraćati za vrijeme novogodišnjih praznika Željeznice FBiH obavještavaju javnost da će u dane 01.01.2018. godine i 02.01.2018. godine otkazati vozove koji saobraćaju na relaciji Konjic - Sarajevo – Konjic po Redu vožnje za 2017/2018. godinu.

Vozovi koji iz Sarajeva kreću za Konjic u 15:42 sati, a iz Konjica za Sarajevo u 05:30 sati ponovo će biti uvedeni u saobraćaj u srijedu 03.01.2018. godine. Služba za odnose s javnošću Željeznice FBiH

22.12.2017. Učenici OŠ "Hrasno" posjetili Željezničku stanicu Sarajevo Učenici drugog razreda Osnovne škole "Hrasno" posjetili su 22.12.2017. godine Željezničku stanicu u Sarajevu s ciljem da saznaju više o željezničkom saobraćaju.

Vijeće od 90 znatnih učenika, u pratnji svojih učiteljica, upoznao se sa prednostima željezničkog saobraćaja, pravilima vožnje vozom, kao i opasnostima koje prijete uz željezničku prugu. Većina djece stekla je ovom prilikom svoja prva saznanja o željeznici. Tokom posjete djeca su naučila da ne smiju hodati prugom i prelaziti je na nedozvoljenim mjestima. Naučila su da se postavljeni znakovi moraju poštovati i da se pruga prelazi samo na željezničko-cestovnom prelazu. S obzirom na to da mnogi djeca imaju da postanu kondukteri, mašinovođe ili otpravnici vozova, željezničko osoblje im je približilo ovo zanimanje. Na kraju posjete učenici se bili oduševljeni, prepuni dojmova i bogatiji novim iskustvima i saznanjima. Služba za odnose s javnošću Željeznice FBiH

21.12.2017. Željeznice FBiH uvele i jutarnji voz Sarajevo-Banja Luka zbog velike zainteresiranosti putnika Željeznice FBiH su sa novim Redom vožnje za 2017/2018. godinu uvele u saobraćaj još jednu liniju BH brzog voza koji spaja Sarajevo i Banju Luku.

Osim voza koji je iz Sarajeva kretao za Banju Luku u poslijepodnevnim satima i za koji vlada veliko interesovanje, Željeznice FBiH su uvele i jutarnji voz za ovu destinaciju i na taj način udovoljile potrebama građana. Vozovi iz Sarajeva za Banju Luku polaze u 06:30 i 16:00 sati, a u Banju Luku stižu u 11:13 i u 20:46 sati. Iz Banje Luke za Sarajevo vozovi polaze u 05:35 i 17:55 sati, a u Sarajevo stižu u 10:28 i 22:40 sati.

Uvođenjem i jutarnjeg voza za Banju Luku, Željeznice FBiH su još jednom pokazale da oslušuju puls javnosti i da sa svojim savremenim kapacitetima stoje na usluzi svim građanima BiH i inostranstvu. Služba za odnose s javnošću Željeznice FBiH

08.12.2017. Na relaciji Sarajevo-Āapljina ponovo uspostavljen redovan željeznički saobraćaj Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavještavaju javnost da je od danas, 08.12.2017. godine ponovo uspostavljen redovan željeznički saobraćaj na relaciji Sarajevo- Āapljina. Lokomotiva i Talgo garniture dopremljeni su u Centralnu radionicu Rajlovac gdje će se pristupiti procjeni i opravci istih. Istražne radnje vezane za vanredni događaj od 03.12.2017. godine još uvijek su u toku.

Nakon okončanja istrage znatno će se svi uzroci i okolnosti pod kojima je nastupio vanredni događaj, kao i visina štete koju su pretrpjele Željeznice FBiH. Služba za odnose s javnošću Željeznice FBiH

05.12.2017. Novi Red vožnje Željeznice FBiH za 2017/2018. Godinu Željeznice Federacije BiH obavještavaju javnost da u nedjelju 10.12.2017. godine od 00.01 sat stupa na snagu novi Red vožnje za 2017/2018. godinu. Vozovi koji će saobraćati stupanjem na snagu Reda vožnje za 2017/2018. godinu: - 2 para brzih BH vozova na relaciji Sarajevo – Banja

Luka – Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 06:30; 16:00; Dolazak u Banju Luku: 11:13; 20:46 o Polazak iz Banje Luke: 05:35; 17:55; Dolazak u Sarajevo: 10:28; 22:40 . 3 para putničkih vozova na relaciji Tuzla – Doboj – Tuzla o Polazak iz Tuzle: 04:52; 10:20; 17:09; Dolazak u Doboj: 06:28; 11:56; 18:41 o Polazak iz Doboja: 07:28; 15:28; 19:28; Dolazak u Tuzlu: 09:04; 17:04; 21:04 . 2 para brzih BH vozova na relaciji Sarajevo – Ćapljina – Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 07:07; 16:50; Dolazak u Ćapljinu: 09:29; 19:14 o Polazak iz Ćapljine: 06:16; 16:35\*/19:25\*\*; Dolazak u Sarajevo: 08:41; 18:56\*/21:44\*\* ( \* Saobraćaj u periodu od 10.12.2017. godine do 14.06.2018. godine, te od 01.09.2018. godine do 08.12.2018. godine; \*\* Saobraćaj u periodu od 15. juna do 31. avgusta 2018. godine) . 1 par lokalnih vozova na relaciji Sarajevo – Konjic – Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 15:42; Dolazak u Konjic: 17:09 o Polazak iz Konjica: 05:30; Dolazak u Sarajevo: 06:52 . 4 para lokalnih vozova na relaciji Sarajevo – Zenica – Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 04:40; 07:14; 10:56; 19:20; Dolazak u Zenicu: 06:29; 08:59; 12:41; 21:09 o Polazak iz Zenice: 04:54; 07:21; 11:06; 19:34; Dolazak u Sarajevo: 06:44; 09:13; 12:55; 21:19 . 1 par lokalnih vozova na relaciji Sarajevo – Kakanj – Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 15:25; Dolazak u Kakanj: 16:37 o Polazak iz Kakanja 17:41; Dolazak u Sarajevo 18:49 . 1 par lokalnih vozova Zenica – Podlugovi – Zenica o Polazak iz Zenice: 15:39; Dolazak u Podlugove: 16:50 o Polazak iz Podlugova: 17:29; Dolazak u Zenicu: 18:40 . 3 para lokalnih vozova za relaciju Zenica – Maglaj – Zenica o Polazak iz Zenice: 07:15; 15:31; 19:23; Dolazak u Maglaj: 08:46; 17:02; 20:55 o Polazak iz Maglaja: 04:50; 09:30; 17:20; Dolazak u Zenicu: 06:21; 11:03; 18:51

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine zadržavaju pravo izmjene Reda vožnje za 2017/2018. godinu. O eventualnim izmjenama javnost će biti blagovremeno obaviještena. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

04.12.2017 Brzi putnički voz iskočio iz sklopa kod Ćapljine Brzi putnički BH voz na relaciji Sarajevo-Ćapljina iskočio je iz sklopa prilikom nailaska na odron kamena- stijene na pruži u mjestu Ćurmaci, tri kilometra od Ćapljine dana 03.12.2017. godine u 19,05 sati. Tom prilikom voz je gurao stijenu ispred sebe i otkolovao kolosijek u dužini od 150-160 m, a lokomotiva na vozu se otkvačila od garniture, iskočila i prevrнула se na bok do korita rijeke Neretve. Lokomotiva je za sobom povukla prvi vagon od garniture koji je iskočio prema lokalnoj cesti, te još tri vagona. U momentu vanrednog događaja u vozu je bilo 26 putnika od kojih niko nije povrijeđen. Svi putnici su zbrinuti i prevezeni do svojih odredišta. U nesreći je povrijeđen mašinovođa B.Š. koji je upućen u Klinički centar u Mostaru i nalazi se van životne opasnosti. Na mjesto nesreće izašli su pripadnici policije, vatrogasci i Hitna pomoć HNK, a istražne radnje jutros će obaviti Tužilaštvo HNK. Željeznice FBiH su formirale komisiju za isljeđivanje ovog vanrednog događaja u skladu sa Uputstvom o postupku za slučaj vanrednog događaja (Uputstvo 79). Stručne ekipe Željeznica FBiH sa potrebnom mehanizacijom nalaze se na mjestu nesreće u cilju uspostave odvijanja željezničkog saobraćaja na ovoj relaciji koji je za sada u prekidu do daljnjeg. Do konačne normalizacije, željeznički putnički saobraćaj će se odvijati do Mostara, a dalji nastavak putovanja do Ćapljine biće organizovan autobusima. Po okončanju istrage, javnost će biti detaljnije upoznata sa uzrocima i posljedicama ove željezničke nesreće u kojoj je pričinjena znatna materijalna šteta. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH 16.10.2017 Plenum UIC Radne grupe 502 održan u Sarajevu od 10. do 12. oktobra 2017. godine

Željeznice Federacije BiH bile su domaćin i organizator "Plenuma 2017" UIC-ove Radne grupe za naročite potrebe, koji je održan u Sarajevu od 10. do 12. oktobra 2017. godine. Na plenumu je učestvovalo 45 predstavnika željeznica Njemačke, Francuske, Švicarske, Italije, Austrije, Mađarske, Slovačke, Poljske, Češke, Belgije, Luksemburga, Holandije, Bugarske, Hrvatske, Srbije, Makedonije, Crne Gore, kao i predstavnici obje entitetske kompanije. Galerija slika. Ispred Željeznica FBiH učesnici su pozdravili i poželjeli uspješan rad Rifat Ćabrić, pomoćnik izvršnog direktora za poslove željezničkog operatora i Fikret Nukica, pomoćnik izvršnog direktora za poslove željezničke infrastrukture ŽFBiH. Eminentni stručnjaci iz većine evropskih željeznica koji su zaduženi za planiranje, obradu i prevoz naročitih potreba, raspravljali su o dosadašnjim iskustvima i problemima u radu, profilima kao i o međunarodnoj potvrdi o sposobnosti tržanja vozila i njenom ovjeravanju od relevantnih institucija. Predstavljena je UIC-Extranet radna platforma koja će olakšati komunikaciju između željezničkih preduzeća, razmjenu podataka i obavještenja. Na kraju plenuma gosp. Max Blaser iz Švicarskih državnih željeznica je u ime radne grupe pohvalio predstavnike ŽFBiH za dobru pripremu i organizaciju, a posebno se zahvalio Upravi Željeznica FBiH na gostoprimstvu, podršci i pomoći na ovom za evropske željeznice veoma važnom plenumu.

29.09.2017. Mladi uživali u vožnji BH vozom Interes bh. javnosti za prevoz BH vozom povećava se iz dana u dan. Osim za prevoz redovnim linijama prema Ćapljini i Banjoj Luci, Željeznicama FBiH gotovo svakodnevno pristižu zahtjevi od javnih ustanova, kompanija i različitih kompanija za organiziranje posebnog prevoza BH vozom, najčešće prema Mostaru. Tako su u srijedu 27.09.2017. godine učesnici Srednje zubotehničke škole iz Sarajeva zajedno sa nastavnicima uživali u vožnji posebnim BH vozom na relaciji Sarajevo- Mostar-Sarajevo. Galerija slika. Kako se za ovaj jednodnevni izlet prijavilo oko 500 učesnika, Željeznice FBiH su za tu priliku organizirale duplu kompoziciju BH voza. Svih 18 vagona visokog komfora i vrhunskog ugođajabili su puni i ispunjeni prelijepom atmosferom mladosti. odnose s javnošću ŽFBiH

27.09.2017.

Spisak 10 dobitnika besplatnih karata za "BH voz" U dole navedenom tekstu je spisak 10 gledatelja koji su osvojili po dvije besplatne karte za "BH voz" koje mogu iskoristiti po svom izboru do 01.12. 2017. godine. Dvadeset

besplatnih karata su podijeljene povodom obilježavanja godišnjice puštanja u saobraćaj "BH voza", u emisiji "Sarajevsko jutro" - TV SA dana 27.09.2017. godine. Karte se mogu pružiti na blagajni Glavne željezničke stanice u Sarajevu do petka, 29.09.2017. godine do 16:00 sati. SPISAK dobitnika za po dvije besplatne karte za "BH voza": 1. Senad Lalić 2. Lejla Forić 3. Amira Rizvanović 4. Kerim Vukotić 5. Tiro 6. Merima Djakovac 7. Raha Fejzić 8. Tifa 9. Vladimir Kubić 10. Senad Plaćo  
Željeznice FBiH čestitaju dobitnicima besplatnog putovanja i zahvaljuju na ogromnom interesu gledatelja da koriste naše usluge. Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH

26.09.2017. "BH voza" za godinu dana preveo 100.000 putnika Prije tačno godinu dana, 26.09.2016. godine, Željeznice FBiH su uvele u saobraćaj prvu Talgo garnituru savremenog "BH voza" na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo. Od tada do danas broj putnika raste iz dana u dan.

Otvaranjem linija prema jugu 08.06.2017. godine, Željeznice FBiH su "BH vozom" ponovo povezale Sarajevo i Ćapljinu, a 15. 06. 2017. godine na ovoj relaciji uveden je sezonski brzi "BH Voz" sa ugovorenim autobuskim vezama prema Neumu i Makarskoj. Također, ponovo je uspostavljena linija Sarajevo-Banja Luka, 01.08.2017. godine i Tuzla je prvi put povezana željezničkim saobraćajem sa ova dva grada. Uvođenjem u saobraćaj ovih visokokvalitetnih savremenih vozova, putnički saobraćaj Željeznica FBiH doživio je pravu ekspanziju. Putnici su prepoznali kvalitet, povoljne cijene, vrhunsku udobnost i ljubaznost osoblja Željeznica FBiH. Prvi pokazatelj da su Željeznice FBiH napravile pravi potez uvođenjem ovih vozova u saobraćaj bio je kad su 01.07.2017. godine, zbog izuzetno velikog broja zainteresiranih putnika i rasprodanih karata, morale uvesti duplu garnituru "BH voza" prema jugu. Povodom održavanja Svjetskog prvenstva u skokovima koje se 16.09.2017. godine održavalo u Mostaru, Željeznice FBiH su pored redovne linije u saobraćaj uvele još tri posebne kompozicije "BH voza"; jer se tog dana za Mostar tražila karta višestruko. Cijene i potrebe korisnika naših usluga, Željeznice FBiH planiraju u najskorije vrijeme povezati Sarajevo sa Bihaćem. U tom cilju već su poduzete određene aktivnosti, vezane prije svega za elektrifikaciju jednog dijela "Unske pruge" nakon čega će se stvoriti uslovi da se Sarajevo i Bihać povežu "BH vozom". To bi značilo ispunjenje jednog od strateških ciljeva ŽFBiH - da željezničkim putničkim saobraćajem uvežemo sve veće bh. gradove. U proteklih godinu dana, Željeznice FBiH su redovnim i posebnim "BH vozovima" prevezle oko 100.000 putnika što predstavlja povećanje od 32 %, a za duplo smo povećali prihod od naplate karata u putničkom saobraćaju. Korisnicima naših usluga zahvaljujemo na povjerenju i uložimo maksimalne napore da kvalitet naših usluga podignemo na još veći nivo, a sve u skladu sa njihovim zahtjevima i potrebama. U cilju što efikasnijeg poslovanja, ŽFBiH će vrlo skoro uvesti prodaju karata putem interneta što će bitno smanjiti gužve na alterima i omogućiti kvalitetniju uslugu. Pozivamo sve zainteresovane organizacije, kompanije, škole, kulturne i sportske ustanove i druge institucije da koriste naše usluge, zato što Željeznice FBiH raspolažu najsavremenijim putničkim kapacitetima i imaju mogućnost da sve putnike prevezu na željenu destinaciju u BiH po evropskim standardima. Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH

25.09.2017. Operativna dobit Željeznica FBiH iznosi 3.155.460,00 KM za prvih 6 mjeseci 2017. godine Operativna dobit prije izdataka za kamate, porez na dobit i amortizaciju (EBITDA) JP Željeznice Federacije BiH za period I-VI 2017. godine iznosi 3.155.460,00 KM i veća je za 953.184,00 KM u odnosu na isti period 2016. godine. Operativni prihod kompanije za ovaj izvještajni period iznosi 50.293.964,00 KM dok su operativni rashodi 47.138.504,00 KM.

Ukupan prihod za period I-VI 2017. godine iznosi 52.454.505,00 KM i veći je za 403.613,00 KM u odnosu na prvih šest mjeseci 2016. godine. Ukupni rashodi iznose 65.406.140,00 KM i manji su 135.941,00 KM u odnosu na isti period prošle godine dok je gubitak manji za 539.554,00 KM u odnosu na prvih šest mjeseci 2016. godine i iznosi 12.951.635,00 KM. Troškovi amortizacije su porasli i iznose 17.050.859,00 KM, u istom periodu prošle godine iznosili su 14.614.704,00 KM. - Smanjenje operativnih troškova bio je odlučujući faktor za povećanje operativne dobiti kompanije. Za ovaj izvještajni period, troškovi su smanjeni za 1.724.184,00 KM. Najveći udio u smanjenju troškova bilo je dalje smanjenje broja zaposlenih, tj. 32 uposlenika manje u prvih šest mjeseci 2017. godine. U posljednje dvije i po godine broj zaposlenih smanjen je za 348, dok je istovremeno u istom periodu povećan obim poslova u prevozu tereta, što ukazuje na povećanje produktivnosti rada, izjavio je mr. Enis Džafić, generalni direktor ŽFBiH. - Prema odredbama Zakona o privrednim društvima kao i drugim zakonskim aktima, JP Željeznice FBiH o rezultatima poslovanja izvještavaju sve nadležne institucije uključujući i FIA-u (Federalna informatička agencija). Dakle, nismo dužni po zakonu izvještavati Berzu, jer ŽFBiH nisu dioničarsko društvo, navodi Džafić i dodaje: - Očekujemo dalje povećanje prihoda po osnovu transporta tereta. Željeznice FBiH su generator ekonomskog razvoja BiH, te garant bržeg i kvalitetnijeg razvoja saobraćajnog sistema. Naredni period iskoristimo za izgradnju nove, snažne kompanije, a naši dosadašnji rezultati i ciljevi to i potvrđuju. - Posebno je važno istaći da smo prvi put od završetka rata smanjili svoj dug za cca 4 miliona KM prema javnim fondovima. Dakle, više ne povećavamo obaveze. U prvih šest mjeseci ove godine, osim redovnih, izmirujemo i retroaktivne obaveze prema javnim fondovima koje su nastale u ranijim godinama, naglašava Džafić. Na kraju, rad ŽFBiH je transparentan i u skladu sa Zakonom o slobodi pristupa informacijama u BiH. Tendenciozno i neprofesionalno pisanje i tzv. novinara u određenom printanom mediju - nećemo komentarisati. Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH

25.09.2017. Sezonski brzi BH voz Sarajevo - Ćapljina- Sarajevo saobraćat će i nakon 30. septembra Željeznice Federacije BiH obavještavaju javnost da će zbog velikog interesa putnika sezonski brzi BH voz Sarajevo-Ćapljina-

Sarajevo nastaviti saobraćati i nakon 30. septembra ove godine, kako je ranije bilo najavljeno. Od 01. oktobra 2017. godine sezonski brzi BH voz i dalje će polaziti iz Sarajeva za Āapljinu u 07:01h, ali će iz Āapljine umjesto u 19.25h polaziti u 16.26h, sa zaustavljanjima u Mostaru u 16:56h, u Konjicu u 17:56h i Hadžiima u 18:38h, a u Sarajevo će stizati u 18:55h. Osim navedenih izmjena, redovni BH voz na relaciji Sarajevo-Āapljina-Sarajevo nastaviti će saobraćati u dosadašnjim terminima, sa polascima iz Āapljine za Sarajevo u 05:52h i polascima iz Sarajeva za Āapljinu u 16:26h. Svim putnicima želimo ugodnu vožnju i sretan dolazak na željenu destinaciju. Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH

19.09.2017. Željeznice FBiH prevoze robu do Željeznice FBiH su napravile još jedan značajan iskorak u svojoj poslovnoj politici. Djeluju u okviru međunarodne željezničke unije na prezentaciji transportnih mogućnosti, ŽFBiH su pružile podršku privrednim subjektima čija poslovna djelatnost predstavlja posebno izvoz roba i proizvoda iz BiH.

Naime, Željeznice FBiH su organizovale prevoz gotovih betonskih ploča iz Lukavca za uputnu stanicu Geteborg u Švedskoj, a za potrebe bh. firme Mucic@company. Prve dvije kompozicije voza sa po 15 vagona su otpremljene 09. i 13.09. 2017. godine. Danas, 19.09.2017. godine planirana je otprema i treće kompozicije čime bi se zadovoljila planska otprema korisnika prvog lota betonskih ploča od cca 2.000 tona. Dalja realizacija prevoza će se odvijati prema utvrđenoj dinamici, uvažavajući tehničke i organizacione aspekte i primjenjujući pravne propise iz međunarodnog transporta roba.

Osim ŽFBiH u organizaciju ovog prevoza na transportnoj udaljenosti od 2.270 kilometara uključeno je 7 nacionalnih željezničkih kompanija i brodska kompanija za prevoz voza trajektom. Švedska željeznička nacionalna kompanija je nova na listi željezničkih kompanija u Evropi koja u organizaciji prevoza ostvaruje poslovnu saradnju sa ŽFBiH. Rijetke su zemlje, odnosno licencirane željezničke kompanije ostale sa kojima ŽFBiH nije ostvarila ugovornu ili izvršnu saradnju iz zajedničkog međunarodnog robnog prometa. Ovim želimo poslati poruku svim potencijalnim korisnicima da Željeznice FBiH raspolažu potrebnim transportnim i stručnim resursima za realizaciju zahtjevnih transportnih projekata. Željeznice FBiH će kao pouzdan partner svim zainteresovanim domaćim i međunarodnim korisnicima nastaviti pružati usluge, te kao regionalni lider u transportu roba, intenzivirati aktivnosti kako bi se još aktivnije uključila na evropsko transportno tržište. Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH 18.09.2017. Željeznice FBiH prevezle u subotu 1036 putnika prema jugu

Željeznice FBiH prevezle su u subotu 16.09.2017. godine 1036 putnika od Sarajeva prema Mostaru i Āapljini. Zbog velike zainteresiranosti javnosti za Svjetsko prvenstvo u skokovima sa Starog mosta u Mostaru "Red Bull Cliff Diving" koje se održavalo tog dana, Željeznice FBiH su pored redovne linije koja saobraća na relaciji Sarajevo-Āapljina, za tu priliku uvele u saobraćaj još tri garniture "BH Voza" koji su prevozili putnike od Sarajeva do Mostara i nazad.

U fotogaleriji vam donosimo dio atmosfere zabilježene tokom vožnje posebnim "BH Vozovima" na relaciji Sarajevo-Mostar- Sarajevo. Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH

15.09.2017. Željeznice FBiH u subotu uvode četiri kompozicije "BH voza" prema jugu

Željeznice FBiH su odlučile da zbog velikog interesa putnika, 16. 09. (subota) 2017. godine uvedu i treću kompoziciju "BH voza" na relaciji Sarajevo-Mostar. Polazak voza iz Sarajeva je u 10:06, a povratak iz Mostara je u 17:46 sati. Nakon što su rasprodane sve karte za dvije posebne vožnje "BH Voza" na relaciji Sarajevo-Mostar, a povodom sportske manifestacije "Red Bull Cliff Diving" - Svjetsko prvenstvo u skokovima sa Starog mosta u Mostaru koje se održava u 16. 09. 2017. g., Željeznice FBiH su za ovu priliku uvele dodatnu putničku kompoziciju "BH voza". Podsjećamo da je u redovnom saobraćaju "BH voz" na relaciji Sarajevo-Mostar-Āapljina. Ovaj voz iz Sarajeva polazi u 07:01 sati i stiže u Mostar u 09:02, a u Āapljini je u 09:35 sati. Polazak iz Āapljine je u 19:25, iz Mostara za Sarajevo kreće u 20:00 sati. Dakle, u subotu, prema jugu kreće četiri kompozicije "BH voza". Željeznice FBiH još jednom potvrđuju da su istinski servis građana BiH.

08.09.2017 "BH vozom" na svjetsko prvenstvo u skokovima u Mostaru Željeznice FBiH će uvesti u saobraćaj poseban "BH voz" na relaciji Sarajevo-Mostar-Sarajevo dana 16.09.2017. godine povodom organizovanja Red Bull Cliff Diving - svjetsko prvenstvo u skokovima u Mostaru. Organizator je "Red Bull" . Polazak voza, bez usputnih zadržavanja, iz Sarajeva je u 09:53, dolazak u Mostar u 11:52 sati. Povratak iz Mostara je u 17:12, a dolazak u Sarajevo u 19:17 sati. Program Svjetskog prvenstva Red Bull Cliff Diving u Mostaru počinje u 13:00 i završava oko 15:45 sati. Ulaz za gledaoce u Mostaru je besplatan. Putnička blagajna u stanici Sarajevo, ispostavljaće povratne prijevozne karte za ovaj voz. Cijena povratne karte sa rezervacijom za odraslu osobu iznosi 19,40 KM, a za djecu od 4 do 12 godina cijena povratne karte je 13,00 KM. Djeca do navršene 4 godine prevoze se besplatno, ukoliko ne zahtijevaju posebno sjedište. U cilju popularizacije ovog značajnog sportskog

događaja, organizator je ponudio posebne pogodnosti i dodatne popuste za porodična putovanja, tako da roditelji (ili dvije odrasle osobe) sa dvoje djece uzrasta od 4 do 12 godina, povratnu kartu mogu kupiti za 42,80 KM. Broj karata je ograničen, pa molimo zainteresovane putnike da blagovremeno kupe karte.

Željeznice FBiH; jednom potvrđuju svoju opredjeljenost da aktivno učestvuju u promociji sportskih i kulturnih događaja.

Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH

21.08.2017. Saobraćanje BH Voza prema jugu produžava se do kraja septembra

Zbog velikog interesa putnika za prevoz sezonskim brzim BH Vozom na relaciji Sarajevo-Ėapljina-Sarajevo, sa autobuskim vezama prema Makarskoj i Neumu, Željeznice Federacije BiH će produžiti saobraćanje ovih vozova do 30.09.2017. godine. S obzirom na to da će od 01. septembra 2017. godine do Autoherc export-import d.o.o. Grude, sa kojima ŽFBiH imaju sklopljen Ugovor o zajedničkom prevozu putnika na relaciji Ėapljina-Neum-Ėapljina i Ėapljina-Makarska, obavještavamo vas da će zbog ranije pribavljenih dozvola i odobrenih sezonskih linija od 31.08.2017. godine saobraćati sljedeće autobuske linije:

- autobus Ėapljina-Makarska, sa polaskom u 10 sati i 15 minuta iz stanice Ėapljina, saobraćat će do 15.09.2017. godine;
- autobus na relaciji Ėapljina-Neum-Ėapljina saobraćat će u dane: ponedjeljak, utorak, srijeda, četvrtak i petak, sa polaskom iz stanice Ėapljina u 10 sati i 15 minuta i povratkom iz Neuma u 16 sati.

Putnicima želimo sretan put i ugodno putovanje BH Vozom koji pruža vrhunski komfor.

odnose s javnošću ŽFBiH 25.07.2017. Željeznice FBiH povezuju BH Vozom Sarajevo, Tuzlu i Banja Luku Željeznice Federacije BiH od 01. augusta BH Vozom će povezati Sarajevo, Tuzlu i Banju Luku. Ovo je saopćila Uprava Željeznica FBiH nakon uspješno okončanih neophodnih priprema i postignutog sporazuma sa Željeznicama RS. "Ovo je prvi put da Tuzla bude povezana željezničkim putničkim saobraćajem sa Banjom Lukom. Mi na ovaj način, modernim Talgo garniturama povežemo tri najveća centra u državi. Ranije smo BH Voz stavili u promet prema Zenici i Dobroju, a nekasnije prema Mostaru i dalje prema jugu. Ostaje nam da završimo projekat elektrifikacije dijela pruge u Krajini i na taj način povežemo i Bihac sa glavnim gradom i regionalnim centrima. To bi značilo konačno i potpuno uvezivanje putničkog željezničkog saobraćaja u državi", izjavio je Enis Džafić generalni direktor Željeznica FBiH. Ovim se u saobraćaj uvodi BH Voz na relaciji Sarajevo-Doboj-Banja Luka, kao i lokalni putnički vozovi na relaciji Doboj-Tuzla-Doboj, koji će ostvarivati veze sa Sarajevom i Banjom Lukom. Džafić dodaje da Željeznice FBiH jačaju dana u dan i da su u posljednjih godinu dana značajno unaprijedile usluge putničkog saobraćaja u zemlji. "Bez obzira na prepreke, Željeznice FBiH ostaju kičma razvoja Bosne i Hercegovine u transportno-komunikacijskom smislu. I na ovaj način, povezivanjem velikih gradova u državi, ŽFBiH na najbolji način ostvaruju svoju misiju, a to je slobodan i neometan protok ljudi i roba na cijeloj teritoriji države", zaključio je Džafić. Uz povoljne cijene i vrhunski komfor BH Voza, Željeznice FBiH omogućavaju učenicima, studentima, penzionerima, novinarima i grupama povlastice uz koje će im putovanje biti još povoljnije. Redovna cijena karte na relaciji Sarajevo-Banja Luka je 25,80 KM (povratna 41,70 KM), na relaciji Sarajevo-Tuzla je 21,40 KM (povratna 34,60 KM), a na relaciji Tuzla- Banja Luka 20,00 KM (povratna 32,40 KM). Više informacija o vremenima dolazaka i polazaka putnici mogu saznati u rubrici Izvod iz reda vožnje.

Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

17.07.2017. Zaustavljanje BH Vozova u Hadžićima Zbog velike zainteresiranosti putnika za vožnju BH Vozom na relaciji Sarajevo-Ėapljina-Sarajevo i dalje autobusima prema Neumu i Makarskoj, Željeznice FBiH obezbijedile su tehničke uslove za nesmetan prijem i otpremu putnika ovim vozovima na Željezničkoj stanici Hadžići. Obavještavamo stanovništvo Općine Hadžići da mogu koristiti usluge prevoza BH Vozovima prema jugu od 18.07.2017. godine. BH Vozovi zaustavljat će se na Željezničkoj stanici u Hadžićima u 07:18 sati i 16:43 sati iz pravca Sarajeva za Mostar i Ėapljinu, u 08:15 sati i 21:42 sata iz pravca Ėapljine za Sarajevo.

javnošću ŽFBiH "Voz mladih iz Turske za Bosnu" stigao na Željezničku stanicu Sarajevo "Voz mladih iz Turske za Bosnu" koji je 01. jula krenuo iz Istanbula, stigao je 06. jula na Željezničku stanicu Sarajevo sa 100 mladih putnika, a istim vozom će u jednom od narednih dana otputovati i za Mostar. Učenici srednjih škola i studenti iz svih dijelova Turske doputovali su preko Sofije, Skoplja i Beograda u Sarajevo, da bi se pridružili ovogodišnjem Maršuru mira koji počinje u subotu 08. jula, a traje do 11. jula, kad se obilježava 22. godišnjica genocida u Srebrenici. U bijelim majicama na kojima piše "Ne zaboravite Srebrenicu 1995-2017" izašli su na perone Željezničke stanice Sarajevo gdje ih je dočekala predsjednica Udruženja žena žrtava rata Bakira Hasečić. Držeći transparente "Istanbul-Srebrenica" i zastave BiH i Turske, sjeli su na peron obrazujući polukrug i uz pratnju gitare vrlo emotivno otpjevali pjesmu "Srebrenica" turskog pjevača Haluka Leventaa. "Došli smo iz svih dijelova Turske da se pridružimo obilježavanju godišnjice genocida nad muslimanima u Srebrenici. Ne bojimo se ni pješaka ni vrućina. To

je najmanje moguće; to možemo uraditi da se ovaj zločin genocida zapamti i da se više nikada i nikome ne ponovi- rekla je studentica Ruveyala Alber. Osim učestvovanja u Marširanju u mira, tokom boravka u BiH mladi iz Turske obilaziti će kulturno-historijske znamenitosti Sarajeva i Travnik. Nakon Sarajeva i Travnika, mladi iz Turske za Bosnu i Hercegovinu krenut će u Mostar gdje će posjetiti kulturno-historijske znamenitosti iz Otomanskog perioda.

Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

04.07.2017.

Od 05. jula iz Zenice BH Vozom prema moru i nazad Zbog velikog interesovanja putnika iz Zenice da BH vozom putuju prema jugu i nazad, Željeznice FBiH od 05. jula 2017. godine uvode u saobraćaj jedan putnički voz koji će im omogućiti povratno putovanje na relaciji Zenica – Neum- Zenica po cijeni od 40,10 KM i putovanje u jednom smjeru na relaciji Zenica-Makarska po cijeni od 33,60 KM. Vozne i autobuske karte putnici mogu kupiti na svim blagajnama željezničkih stanica FBiH, od stanice Zenica do stanice Ćapljina. Putnički voz Zenica - Sarajevo polazi u 04:54 sati sa dolaskom u Sarajevo u 06:39 sati. Putnici iz ovog voza mogu ostvariti vezu na voz koji saobraća na relaciji Sarajevo – Ćapljina sa polaskom iz Sarajeva u 07:01 sati i dolaskom u Ćapljinu u 09:35 sati. Putničkim vozom na relaciji Ćapljina – Sarajevo sa polaskom iz Ćapljine u 19:25 sati i dolaskom u Sarajevo u 21:59 sati, putnici mogu ostvariti i vezu na voz Sarajevo – Zenica i to sa polaskom iz Sarajeva u 22:24 sati i dolaskom u Zenicu u 00:09 sati. Podsjećamo da BH Voz na relaciji Sarajevo – Ćapljina ostvaruje ugovorenu vezu na autobusku liniju autobusima Autoherc d.o.o Grude za pravac Neum i Makarsku. Vrijeme polaska iz Ćapljine je u 10:15 sati, a vrijeme dolaska u Neum je u 11:20 sati, dok je vrijeme polaska iz Neuma u 18:00 sati, a vrijeme dolaska u Ćapljinu je u 19:05 sati. Uprkos velikim nastojanjima, Željeznice FBiH u ovoj sezoni nisu uspjele dogovoriti povratnu autobusku vezu na relaciji Makarska – Ćapljina.

javnošću ŽFBiH

02.07.2017.

Uvođenjem linije teretnog saobraćaja prema Našicama Željeznice FBiH deblokirale Bosansku Krajinu u željezničkom saobraćaju Bihom, 2. juli 2017. - U sklopu aktivnosti čiji je cilj povećanje udjela željezničkog prometa na tržištu transportnih usluga, Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine su sa partnerskim željezničkim operatorom na prugama u Hrvatskoj - PPD Transport d.o.o. Zagreb dogovorile prevoz cca 20.000 tona sirovog gipsa do kraja tekuće godine. Ovaj prevoz će se realizirati za potrebe cementare Našicecement d.o.o. iz Našica čiji su dugogodišnji dobavljači Rudnici gipsa iz Donjeg Vakufa. Ovim je praktično deblokirana Bosanska Krajina u smislu teretnog željezničkog saobraćaja, a uspostavljanjem turističkog voza "Unsko-Prugom"; 7. jula, te završetkom elektrifikacije ove pruge, bit će otklonjena i blokada putničkog željezničkog saobraćaja prema Bihom. Planirana otprema prve kompozicije voza od 18 vagona i oko 1.000 neto tona iz željezničke stanice Kulen Vakuf je 01. jula. Dalje otpreme ukupno ugovorene količine će se realizovati prema planiranoj dinamici korisnika. Ovaj ugovoreni prevoz predstavlja značajan doprinos daljem razvoju željezničkog sektora u BiH posebno na dijelu pruge koji teritorijalno pripada području Unsko- Sanskog kantona. ŽFBiH je sa partnerima učinila maksimalne napore kako bi kod ovog prevoza postigla tržišno prihvatljive uslove za korisnika. Našicecement ima asortiman i drugih roba koje su izvozno i uvozno orijentisane prema tržištu BiH. Također, i Rudnici gipsa iz Donjeg Vakufa imaju svoje planske aktivnosti usmjerene na plasman gipsa i za druge destinacije u regionu. Ovim primjerom mi smo pokazali da smo kičma razvoja ove zemlje. Našice; cilj je deblokada Bosanske Krajine u transportnom i putničkom željezničkom saobraćaju. Na taj način Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine će na najbolji način ostvariti svoju misiju, a to je sloboda i neometan protok ljudi i roba na teritoriji cijele države; izjavio je Enis Džafić generalni direktor Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine.

Služba za odnose s javnošću

01.07.2017. Nepune tri sedmice nakon puštanja u promet BH Voza sa Talgo garniturama na liniji Sarajevo – Ćapljina, 01. jula je prema jugu krenula dupla kompozicija vagona.

"Redovna kompozicija od 9 vagona bila je u cjelosti rasprodana tokom jučerašnjeg dana, tako da smo bili primorani povećati kapacitete sa jednom garniturom. Razlog za to su podignuta razina kvaliteta usluge, atraktivne cijene i povećan interes u okviru turističke sezone. Povezali smo Sarajevo sa Jadranom, a uvođenjem dodatnih putničkih linija Sarajevo - Zenica koje su usklađene sa postojećim prema jugu, omogućit ćemo i putnicima iz ovog grada da ugodno, kvalitetno i jeftino putuju prema Mostaru i dalje prema moru. Očekujemo veći interes građana ali i stranih turista, tim više jer ćemo uskoro otvoriti saobraćaj prema Banjoj Luci i drugim gradovima na sjeveru države, ali i zbog toga jer smo spremili čitav niz pogodnosti za putnike BH Voza; izjavio je Enis Džafić generalni direktor Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine.

U posljednjih 15 dana na ovoj relaciji prevezeno je 5.260 putnika, čime je ostvaren dnevni prosjek od 350 putnika.

U skladu sa svojom važećom tarifskom politikom ŽFBiH odobravaju komercijalne povlastice na redovne vozne cijene za određene kategorije putnika uz odgovarajući dokument i to: - za povratna putovanja povlasticu od 20 %; - za putovanje studenata, novinara, penzionera i lica starijih od 60 godina povlasticu od 30 %; - za putovanja djece starosti od 4 do 12 godina povlasticu od 50%. Djeca starosti do 4 godine prevoze se besplatno.



Također, ŽFBiH odobravaju i povlasticu za kolektivna putovanja i to za grupe od 6 do 30 putnika 30 %, a za grupe preko 30 odraslih putnika povlasticu od 50%.

Putnički voz Zenica - Sarajevo polazi u 04:54 sati sa dolaskom u Sarajevo u 06:39 sati. Putnici iz ovog voza mogu ostvariti vezu na voz koji saobraća na relaciji Sarajevo &dash; Ćapljina sa polaskom iz Sarajeva u 07:01 sati i dolaskom u Ćapljinu u 09:35 sati.

Putničkim vozom na relaciji Ćapljina &dash; Sarajevo sa polaskom iz Ćapljine u 19:25 sati i dolaskom u Sarajevo u 21:59 sati, putnici mogu ostvariti i vezu na voz Sarajevo &dash; Zenica i to sa polaskom iz Sarajeva u 22:24 sati i dolaskom u Zenicu u 00:09 sati od 05.07.2017. godine.

Podsjećamo da BH Voz na relaciji Sarajevo &dash; Ćapljina ostvaruje vezu na autobusku liniju autobusima Autoherc d.o.o Grude za pravac Neum i Makarsku. Vrijeme polaska iz Ćapljine je u 10:15 sati, a vrijeme dolaska u Neum je u 11:20 sati, dok je vrijeme polaska iz Neuma u 18:00 sati, a vrijeme dolaska u Ćapljinu je u 19:05 sati. VI&Scaron;E SLIKA

09.06.2017. Saopćenje za javnost Dana 15.06.2017. godine uvodi se u saobraćaj sezonski brzi putnički voz broj 1722/1723 na relaciji Sarajevo- Ćapljina- Sarajevo, koji u stanici Ćapljina ostvaruje vezu na autobusku liniju autobusima Autoherc d.o.o Grude, za pravac Neum i Makarsku sa sljedećim vremenima polaska/dolaska i usputnim stajanjima:  
Relacija Vrijeme polaska iz Ćapljine Vrijeme dolaska U Neum Ćapljina - Neum 10 sati i 15 minuta 11 sati i 20 minuta

Povratak iz Neuma je planiran u 18:00 , a dolazak u Ćapljinu 19:00.

Prihvat i iskrcaj putnika u Neumu mogu biti na stajalištu "Magistrala" u ulazu u Neum sa magistralnog puta Opuzen &dash; Neum. Cijena vozne karte autobusom na relaciji Ćapljina -Neum iznosi..... 6,00 KM  
Ukupna cijena vozne karte (voz+ autobus) Sarajevo- Neum iznosi.....20,30 KM Cijena povratne karte autobusom na relaciji Ćapljina-Neum iznosi.....10,00 KM Ukupna cijena povratne vozne karte (voz+autobus) Sarajevo-Neum.....33,30 KM

Relacija Vrijeme polaska iz Ćapljine Vrijeme dolaska U Makarsku Ćapljina - Makarska 10 sati i 15 minuta 12 minuta

Izlaz putnika koji putuju u pravcu Makarske je predviđen u sljedećim mjestima: Gradac, Zaostrog, Podaci, Tuèepi i Makarska. Cijena vozne karte autobusom na relaciji Ćapljina- Makarska iznosi.....15,00 KM Ukupna cijena vozne karte (voz+autobus) na relaciji Sarajevo- Makarska....29,30 KM Povratak autobusima iz pravca Makarske nije obezbijeđen.

#### NAPOMENE:

- vozne karte (voz + autobus) u jednom smjeru do Makarske, kao i povratne vozne karte (voz + autobus Sarajevo-Neum- Sarajevo) se takođe mogu kupiti na putničkim blagajnama ŽFBH, pored redovnih i povratnih vozničkih karti (voz) do Konjica, Mostara i Ćapljine.

- vozne karte se ne mogu kupiti u vozu nego isključivo na putničkim blagajnama, putnici trebaju ovo uzeti u obzir prilikom dolaska na stanice.

- u cijenu vožnje vozom je uračunata i rezervacija od 1 KM u jednom smjeru odnosno 2KM za povratno putovanje.

- autobusi za prihvat putnika iz voza br. 1723 (sezonski voz Sarajevo-Ćapljina) prema Neumu i Makarskoj, svaki dan mogu biti postavljeni na 1 i 2 peronu autobusnog kolodvora Ćapljina.

#### POVLASTICE:

- VOZ >>

- AUTOBUS (50% za djecu od 4 -12 godina).

06.06.2017. BH vozom ponovo prema jugu

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavještavaju javnost da će od četvrtka, 08. juna 2017. godine, ponovo u redovan putnički saobraćaj biti uvedeni brzi putnički voz Sarajevo- Ćapljina-Sarajevo sa polaskom u 16:26 sati iz

Sarajeva za Ėapljinu i lokalni putniĉki voz Sarajevo-Konjic-Sarajevo sa polaskom u 15:49 sati iz Sarajeva za Konjic. Redovni brzi voz iz Ėapljine æe polaziti svakog jutra u 05:52 sati, a u Sarajevo æe stizati u 08:32 sati. Iz Sarajeva prema Ėapljini, polazak voza je u 16:26 sati, a u Ėapljinu æe stizati u 19 sati. U narednim danima, lokalni voz iz Konjica æe polaziti svakog jutra u 05:19 sati, a u Sarajevo æe stizati u 06:42 sati, dok je iz Sarajeva prema Konjicu polazak voza u 15:49 sati, a u Konjic æe stizati u 17:12 sati. Sezonski voz na relaciji Sarajevo-Ėapljina-Sarajevo, sa vezom prema Neumu i Makarskoj, saobraæat æe od 15. juna do 31. avgusta 2017. godine. Sezonski voz iz Sarajeva æe polaziti svakog jutra u 07:01 sati, a u Ėapljinu æe stizati u 09:35 sati. Iz Ėapljine voz æe polaziti svaki dan u 19:25 sati, a u Sarajevo æe stizati u 21:59 sati. Sve putnike Źeljeznica FBiH na Źeljezniĉkoj stanici Ėapljina æekat æe autobusi kojima se mogu prevesti dalje do Neuma i Makarske. Napominjemo da je autobuska povratna veza svakodnevna do Neuma, dok je autobuska linija prema Makarskoj obezbijeĊena samo u odlasku iz Ėapljine. Oba voza koja povezuju Sarajevo i Ėapljinu, sa zaustavljanjima u Konjicu i Mostaru, pruŹat æe putnicima vrhunski komfor koji nude Talgo garniture. Rezervacija i karte za sve destinacije, ukljuĉujuæi i veze za Neum i Makarsku, moæi æe se kupiti na svim prodajnim mjestima ŹFBiH. OSNOVNE CIJENE VOZNIH I AUTOBUSKIH KARATA >>  
javno&scaron;æu ŹFBiH

18.04.2017. Źeljezniĉari ugostili uæenike "Źeljeznice osnovne &scaron;kole" sa IlidŹe

Źeljeznice Federacije BiH bile su domaæin uæenicima treæih razreda "Źeljeznice osnovne &scaron;kole" sa IlidŹe koji su posjetili Źeljezniĉku stanicu Sarajevo 18.04.2017. godine, s ciljem da saznaju &scaron;to vi&scaron;e o Źeljezniĉkom saobraæaju. Vi&scaron;e od 60 uæenika u pratnji svojih uæiteljica paŹljivo je slu&scaron;alo o poæecima Źeljezniĉkog saobraæaja u BiH, izgradnji Źeljezniĉke stanice Sarajevo, parnim lokomotivama, dizel lokomotivama, elektromotornim garniturama i savremenim Talgo vozovima. S obzirom na to da je malo ko meĊu ovom djecom putovao vozom, buduæim putnicima obja&scaron;njeno je gdje i kako kupiti voznu kartu, kuda izaæi na peron, &scaron;ta znaæi Źuta sigurnosna linija i kako se ukrcati u voz. Źeljezniĉar sa vi&scaron;edecenijskim iskustvom Sead Kustura objasnio je radoznoj djeci &scaron;ta znaæi biti ma&scaron;inovoĊa, kondukter, pregledaæ kola, otpravnik vozova i odgovorio na "1001" djeæije pitanje. Buduæim putnicima najvi&scaron;e se dopao "BH voz" kroz kojeg su pro&scaron;etali i za kojeg su rekli da je najbolji voz na svijetu! VISE SLIKA >>. 14.04.2017. Posebna voŹnja "BH vozom" za 200 srednj&scaron;kolaca

Źeljeznice Federacije BiH organizovale su 14.04.2017. godine posebnu voŹnju "BH vozom" na relaciji Sarajevo-Mostar-Sarajevo za uæenike Źeljezniĉkog &scaron;kolskog centra iz Sarajeva. Blizu 200 uæenika i njihovih profesora uŹivalo je u ugodnoj voŹnji i komforu koji pruŹa ovaj savremeni voz. VoŹnja izmeĊu Sarajeva i Mostara trajala je dva sata. Za mnoge uæenike koji su na ovaj naæin obiljeŹili Dan &scaron;kole to je bio prvi put da koriste usluge Źeljeznica FBiH i uŹivaju u voŹnji vozom u izuzetno lijepom ambijentu. Źeljeznice FBiH oæekuju da æe pruga Sarajevo-Ėapljina u &scaron;to skorije vrijeme ponovo biti otvorena za redovan putniĉki saobraæaj i da æe putnici biti zadovoljni kvalitetom usluge koju pruŹaju ŹFBiH. O ponovnom otvaranju ove putniĉke linije javnost æe biti blagovremeno obavije&scaron;tena.

Vi&scaron;e slika sa voŹnje.

21.02.2017. BH voz prevezao 15.000 putnika Dana 20.02.2017. godine, BH voz u æijem sastavu su savremeni Talgo vagoni, prevezao je 15-hiljaditog putnika. S obzirom na to, da BH voz saobraæa samo na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo, Źeljeznice FBiH su zadovoljne sa brojem prevezenih putnika. ŹFBiH oæekuju znaæajni rast broja putnika nakon uspostavljanja linije Sarajevo-Ėapljina-Sarajevo, koja trenutno nije u funkciji zbog remonta pruge na dionici Sarajevo &ndash;Bradina.

15.12.2016.

Cijenjeni putnici, od 16.12.2016. godine cijena rezervacije sjedi&scaron;ta u vozovima na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo iznosi 1.00 KM za putovanje u jednom smjeru, umjesto dosada&scaron;nje posebne cijene koja je iznosila 3.00KM.

Karte i rezervacije moguæe je kupiti iskljuĉivo na putniĉkim blagajnama Źeljezniĉkih stanica.

09.12.2016. Novi Red voŹnje ŹFBH - stupa na snagu 11.12.2016. godine

Źeljeznice Federacije BiH obavje&scaron;tavaju javnost da u nedjelju 11.12.2016. godine stupa na snagu novi Red voŹnje ŹFBiH i vaŹi do 09.12.2017. godine. I Vozovi koji æe saobraæati stupanjem na snagu Reda voŹnje 2016/2017: 2 para na relaciji Sarajevo &ndash; Doboj &ndash; Sarajevo Polasci iz Sarajeva: 10:12; 15:39o Polasci iz Doboja: 07:07; 15:24. 4 para vozova na relaciji Sarajevo &ndash; Zenica &ndash; Sarajevo Polasci iz Sarajeva: 04:40; 07:23; 10:56; 19:20o Polasci iz Zenice: 04:54; 07:33; 11:02; 19:34. 1 par vozova na relaciji Zenica &ndash; Podlugovi - Zenica Polasci iz Zenice: 15:37o Polazak iz Podlugova: 17:25. 1 par vozova na relaciji Sarajevo&ndash; Kakanj - Sarajevo Polazak iz Sarajeva: 15:55o Polazak iz Kakanja: 17:14. 3 para vozova na relaciji Maglaj &ndash; Zenica - Maglaj Polasci iz Maglaja: 04:50; 09:27; 17:20o Polasci iz Zenice: 07:21; 15:31; 19:23. 2 para vozova na relaciji Doboj &ndash; Tuzla -

Dobojo Polasci iz Doboja: 07:28 i 15:28o Polasci iz Tuzle: 10:20 i 17:09 II Vozovi koji æe saobraæati u Redu voŕnj nakon okonæanja remonta pruge koji je u toku. - 1 par vozova na relaciji Sarajevo-Æapljinina-Sarajevo (sezonski od 28.04.-31.08. 2017.) o Polazak iz Sarajeva: 07:01 o Polazak iz Æapljine: 19:25 - 1 par vozova na relaciji Sarajevo-Æapljin Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 16:26 o Polasci iz Æapljine: 05:52- 1 par vozova na relaciji Sarajevo &ndash; Ko &ndash; Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 15:49 o Polazak iz Konjica: 05:19 Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine zadržavaju pravo izmjene Reda voŕnje 2016/2017. O eventualnim izmjenama javnost æe biti blagovremeno obavije&scaron;tena. Sluŕba za odnose s javno&scaron;æu ŽFBiH

22.09.2016.

&bdquo;Talgo&ldquo; od ponedjeljka u redovnom saobraæaju

Željeznice FBiH æe od ponedjeljka, 26.09.2016. godine, zvanièno pustiti u ŕeljeznièki putnièki saobraæaj Talgo garniture. Nakon uspje&scaron;no izvr&scaron;enih priprema i obavljenih testnih voŕnji, voz æe, za sada, saobraæati po redu voŕnje 714/715 na relaciji Sarajevo-Doboj. &bdquo;Na&scaron;em novom savremenom putnièkom vozu dali smo ime &bdquo;BH voz&ldquo; i oèekujemo verifikaciju. Zapravo, to i jeste njegova najvaŕnija funkcija &ndash; da povezuje cijelu Bosnu i Hercegovinu, brzo, sigurno i efikasno. U ime Uprave Željeznica FBiH zahvaljujem se svima koji su doprinijeli realizaciji ovog dugo oèekivanog projekta - radnicima ŽFBiH, kolegama iz Željeznica RS-a kao i Regulatornom odboru Željeznica BiH&ldquo;, kazao je Enis Dŕafiæ, generalni direktor ŽFBiH. &bdquo;BH voz&ldquo; æe iz Sarajeva polaziti u 16,28 sati, a dolazak u Doboj biæe u 19,35 sati, dok je polazak voza iz Doboja u 03,49 sati, a dolazak u Sarajevo u 06,53 sati. Cijene karata æe ostati iste, uveæane za cijenu rezervacije. Stanice na kojima æe voz primati putnike su Sarajevo, Visoko, Kakanj, Zenica, ŕepèe, Zavidoviæi, Maglaj i Doboj. Kapacitet &bdquo;BH voza&ldquo; je 237 sjedi&scaron;ta (200 sjedi&scaron;ta II razreda, 36 sjedi&scaron;ta I razreda i jedno sjedi&scaron;te za invalide). Rijeè je o savremenim, brzim nagibnim vozovima koji putnicima pruŕaju izuzetan komfor, pristup internetu i ostale pogodnosti po uzoru na najsavremenije evropske vozove. Planirano je da se trenutno usagla&scaron;ena linija produŕi i do Banje Luke. Na ovoj relaciji bit æe omoguæeno i putnicima iz Tuzle koji putuju za Sarajevo i obratno, da imaju kvalitetnu konekciju u Doboju na &bdquo;BH voz&ldquo;, èime bi se praktièno i Tuzla ukljuèila u ovaj projekat. Takoðer, po zavr&scaron;etku remonta tzv. &bdquo;juŕne pruge&ldquo;, planirano je uvoðenje &bdquo;BH voza&ldquo; i na relaciji Sarajevo-Mostar-Æapljinina, a u ljetnjem periodu i na relaciji Sarajevo-Ploèe. &bdquo;U toku su pregovori sa Hrvatskim ŕeljeznicama da se &bdquo;BH voz&ldquo; uvede i na međunarodnoj liniji Sarajevo-Zagreb i to stupanjem na snagu novog reda voŕnje za 2016/2017. godinu u decembru ove godine, te i ponovno uspostavljanje ŕeljeznièkog saobraæaja na relaciji Sarajevo-Ploèe. Osim navedenih projekata, u planu je i uspostava ŕeljeznièkog saobraæaja na relaciji Sarajevo-Bihaæ za &scaron;to je potrebno elektrificirati jo&scaron; jedan dio pruge, a potreban iznos za ovu investiciju je 2,3 miliona KM. Željeznice FBiH su do sada bile kièma teretnog saobraæaja i razvoja privrede BiH, a uvoðenjem 'BH voza' Željeznice FBiH ŕele postati i lider u putnièkom saobraæaju. Konaènom provedbom ovog projekta, deblokirat æemo ŕeljeznièki putnièki saobraæaj i kreirati ambijent za uspostavu i oŕivljavanje putnièkog saobraæaja na cijelom domaæem, regionalnom i evropskom ŕeljeznièkom koridoru. Na&scaron; cilj je povezati Bosnu i Hercegovinu i biti sastavni dio evropskih transportnih tokova. ", kazao je Enis Dŕafiæ, generalni direktor Željeznica FBiH. Željeznice FBiH su ispunile svoj zadatak, na potezu su relevantne institucije da ovo Javno preduzeæe bude po mjeri graðana i drŕave BiH. Sluŕba za od

Željeznice FBiH kupile Gredelj Revom iz Dobo&scaron;nica Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine postale su vlasnik pokretne i nepokretne imovine privrednog dru&scaron;nica, koju je Poreska uprava Federacije BiH, kao zaplijenjenu imovinu, ponudila u postupak prodaje 09. avgusta 2016. godine. Kupovinom ove radionice za proizvodnju i opravku ŕeljeznièkih vozila, Željeznice FBiH u potpunosti æe ovladati odrŕavanjem vlastitog kolskog parka i postati jedina ŕeljeznica u regionu koja u segmentu odrŕavanja lokomotiva i vagona ne ovisi o vanjskim remonterima. -Željeznice FBiH imat æe vi&scaron;estruku korist od ovog projekta, jer se radi o dobro opremljenoj radionici-fabriki, sa izuzetno struènim kadrovskim potencijalom. Iako u ugovoru nemamo tu obavezu, mi æemo zaposliti dio najstruènijih i najsposobnijih kadrova i na taj naèin rije&scaron;iti dugogodi&scaron;nji problem radnika iz Dobo&scaron;nice- izjavio je generalni direktor Željeznica FBiH mr. Enis Dŕafiæ. Kupovina ove radionice planirana je u okviru strategije modernizacije i izgradnje jaèih i savremenijih Željeznica FBiH, gdje se ova kompanija, kao veæ etablirani lider u prevozu masovnih tereta, prirodno nameæe i kao pokretaè privrednog razvoja cijele bh. ekonomije i garant brŕeg, kvalitetnijeg i ekolo&scaron;ki prihvatljivijeg saobraæajnog sistema u cijeloj drŕavi. -Kao dru&scaron;tveno odgovorno preduzeæe i najveæi infrastrukturni sistem u drŕavi na koji je naslonjeno 70% na&scaron;e privrede, Željeznice FBiH imaju obavezu sve svoje znanje, tehnièko-tehno&scaron;ke, kadrovske i druge kapacitete staviti u sluŕbu interesa graðana i privrede, odnosno, razvoja i jaèanja drŕave Bosne i Hercegovine. Na&scaron;e investicije paŕljivo su planirane i odgovor su na realne zahtjeve privrede i trŕi&scaron;ta- rekao je mr. Dŕafiæ. Ukljuèivanjem radionice Dobo&scaron;nica u organizaciju ŽFBiH, zaokruŕit æe se kompletno odrŕavanje teretnih vagona u sopstvenim kapacitetima uz radionice u Rajlovcu, Zenici i Æapljini. Na taj naèin ostvarit æe se velike finasijske u&scaron;tede i postiaèi minimalni stepen imobilizacije u teretnom voznom parku. Radionica Dobo&scaron;nica posjeduje kapacitete za proizvodnju znaèajnijih dijelova vagona, kao i montaŕu kompletnih vagona, &scaron;to bi se uz odreðena ulaganja moglo iskoristiti za uspostavljanje proizvodne linije teretnih vagona. Takoðer, Željeznicama FBiH se pruŕa moguænost da uz realno planiranje redovne opravke vlastitog kolskog parka, pruŕa i usluge redovnog odrŕavanja drugim vlasnicima teretnih vagona kao &scaron;to su Alumij Mostar, Elektroprivreda, Rudnici itd. Za kupovinu Gredelj Revoma Željeznice FBiH izdvojile su cca 2 miliona KM iz vlastitih sredstava. 21.07.2016. Zbog uèestalog izno&scaron;enja netaènih informacija o Željeznicama FBiH i medijskog linèa koje

pojedine medijske kuće provode prema nama, želimo istaći da Uprava ŽFBiH podržava transparentan i zakonit rad i posebno insistira na profesionalnom odnosu sa bh. medijima, podržava kvalitetnu saradnju sa svim novinarima, a u cilju tačnog, objektivnog i pravovremenog informisanja javnosti. Nažalost, dosadašnje iskustvo govori da, posebno u vrijeme predizbornih aktivnosti, ŽFBiH postaju predmet "naručenog, dirigovanog novinarstva"; pojedinih već prepoznatljivih medija. Plasiranjem netačnih, neprovjerenih informacija, bez navođenja izvora, ŽFBiH se namjerno nanose ozbiljne štete po poslovni imidž preduzeća, te se pokušava narušiti moralni i profesionalni dignitet članova Uprave kao i naših poslovnih partnera. Uprava ŽFBiH odlučeno odbacuje svaku pisanja tih tzv. "novinara"; i nema namjeru podizati njihov "rejting"; niti će saradivati sa takvim deklariranim medijima. Svakako, ŽFBiH će znati zaštititi svoje interese u skladu sa zakonskim propisima. Istovremeno, pozivamo sve novinare koji se pridržavaju i poštuju pravila časne struke, da pišu o ŽFBiH o bilo kojoj temi za koji postoji interes bh. javnosti i njima se zahvaljujemo.

19.07.2016.

Željeznice FBiH isplatile bruto plaće radnicima za isti mjesec 2016.

Željeznice FBiH isplatile su danas bruto plaće za prošli mjesec ove godine svim svojim zaposlenicima. Podsjećamo javnost da su Željeznice FBiH u periodu od 2004. do 2015. uplatile po osnovu doprinosa na plate oko 140 miliona KM, što je jedan dio zakonom propisanih obaveza, te da je ukupan dug Željeznica FBiH po ovom osnovu oko 180 miliona KM. Međutim, Zakonom o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombinovanog saobraćaja, Vlada FBiH je u obavezi snositi troškove godišnje željezničke infrastrukture iz budžeta. Željeznice FBiH su u navedenom periodu utrošile 696 miliona KM u održavanje željezničke infrastrukture. Od toga je Vlada FBiH uplatila 229 miliona KM, a bila je obavezna po navedenom Zakonu uplatiti još 467 miliona KM. I pored toga, ovaj iznos koji je Vlada bila u obavezi uplatiti, ŽFBiH su izdvojile iz vlastitih obrtnih sredstava kako bi osigurale neometan i bezbjedan prijevoz putnika i roba, što je u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja. Obzirom da Vlada nije u cjelosti izvršavala svoje obaveze Željeznice nisu bile u mogućnosti izvršavati u cjelosti sve obaveze prema javnim fondovima. Napominjemo, da je Odlukom Vlade FBiH utvrđen troškovnik za 2016. godinu za željezničku infrastrukturu u iznosu od 64 miliona KM. Od ovog iznosa Vlada FBiH će uplatiti ukupno 19,2 miliona KM. Ukoliko Vlada FBiH ispoštuje svoju odluku u cjelosti i uplati 64 miliona KM, Željeznice FBiH će biti u mogućnosti da također u cjelosti izmire svoje obaveze prema javnim fondovima za 2016. godinu, i ostvarit će pozitivan poslovni rezultat. Željeznice FBiH su kičma razvoja države. Pokrenuli smo čitav niz pozitivnih promjena u poslovanju u cilju izgradnje moderne javne kompanije koja će služiti interesima razvoja bh. ekonomije, i biti njen pokretač u smislu transporta i komunikacija. Imamo podršku privrede, imamo podršku radnika, i nadamo se da ćemo u tom smislu imati podršku i Vlade; kazao je generalni direktor Željeznica FBiH mr. ecc. Enis Džafić. Isto tako, želimo napomenuti da nemamo neizmirenih obaveza prema Upravi za indirektno oporezivanje BiH. Također, u medijima se već izvjesno vrijeme pojavljuju netačne informacije o putanju "Talga"; vozova u saobraćaj. Tim povodom, želimo izvijestiti javnost da ova Uprava poduzima sve potrebne aktivnosti kako bi projekat "Talga"; konačno bio realiziran, te da ćemo kada se steknu svi potrebni uvjeti za saobraćanje ovih vozova bh. prugama, u cjelosti informisati javnost sa svim potrebnim pojedinostima.

26.05.2016.

Željeznice Federacije BiH spremne za preuzimanje prijevoza nafte: Kreirani uvjeti za 25 miliona KM novih prihoda

Generalni direktor Željeznica Federacije BiH mr. Enis Džafić potpisao je danas ugovor o Tehničko - poslovnoj saradnji sa direktorom preduzeća Operator - Terminali FBiH Džemalom Baćevićem. Ovaj ugovor praktično znači da su Željeznice FBiH u potpunosti spremne da vrše prijevoz obaveznih državnih rezervi nafte koje bi se i trebale čuvati u državnim naftnim terminalima, a sada se čuvaju na privatnim terminalima.

Ovim će se na direktan način uticati na smanjenje opterećenosti cestovnog saobraćaja, i doprinijeti sigurnosti u saobraćaju, što je istodobno i značajan finansijski poticaj za oba državna preduzeća.

Da bi se prevezao 1 milion tona nafte i naftnih derivata godišnje kolike su potrebe našeg tržišta, 91 kamion svakodnevno kruži saobraćajnicama BiH. Željeznice FBiH ovaj problem rješavaju sa 2 voza dnevno. Obavezne rezerve Vlade Federacije BiH su 230.000 tona nafte koje su uskladištene na privatnim terminalima, za koje Vlada plaća zakup. Sva ova količina obaveznih rezervi Operator - Terminali Federacije BiH su spremni preuzeti, a da ih Željeznice FBiH prevezu.

Vlada Federacije BiH je na svojoj 39. sjednici održanoj početkom februara ove godine donijela zaključak po kojem Vlada zadužuje nadležna ministarstva da poduzmu potrebne mjere da se naftni derivati pri uvozu voze željeznicom, da osiguraju adekvatnu kontrolu prodaje naftnih derivata i poduzmu mjere da se onemogući korištenje lož - ulja kao pogonskog goriva.

Imamo 100 vagona - cisterni spremnih za prijevoz navedenih količina. Na ovaj način bi se stekli značajni finansijski prihodi neophodni za dalji razvoj Željeznica FBiH. Ukoliko bi se nafta i naftni derivati u cjelosti prevozili na ovaj način Željeznice FBiH bi imale dodatni prihod od oko 25 miliona KM godišnje, a efekti za državu bi bili višestruki. Država bi imala direktnu kontrolu nad procesima uvoza nafte i naftnih derivata, čime bi se umanjila mogućnost korupcije. Naplata, carine i PDV-a bila bi urednija, što bi rezultiralo povećanjem prihoda po ovom osnovu. Bili bi osigurani kontrola kvaliteta tečnih goriva, zaštita životne sredine obzirom da Željeznice koriste čisti energent za prijevoz. Osim toga, povećanjem obima prijevoza Željeznicom povećala bi se i potrošnja domaćeg struje. I, što je veoma važno, direktno bi se uticalo na rasterećenje drumskog saobraćaja i povećanje sigurnosti za sve učesnike u saobraćaju, što bi doprinijelo smanjenju broja nesreća, i oštećenju ionako dotrajale drumske infrastrukture, izjavio je Džafić.

On je naglasio da je prirodna uloga Željeznica FBiH da one budu generator razvoja Bosne i Hercegovine. Imamo sve potrebne predispozicije da upravo kao lider u prijevozu roba presudno utičemo na cijene, rentabilnost i sigurnost saobraćaja, kazao je Džafić.

Željeznice FBiH već voze 60.000 tona nafte i naftnih derivate godišnje za potrebe kompanije HOLDINA d.o.o. Također i domaća kompanija HIFA Group već je dovezla prve količine mazuta sa Željeznicama FBiH.

17.05.2016.

U protekle dvije godine Željeznice FBiH uz tekuću likvidnost izmirile 60 miliona nasljeđenih obaveza

U protekle dvije godine poslovanja JP Željeznice FBiH predvođene novim menadžmentom izmirile su oko 60 miliona nasljeđenih obaveza, a kompanija je u poziciji da održava tekuću likvidnost i to bez novih kreditnih zaduženja. Podsjećamo da je iznos ukupnih nasljeđenih obaveza Željeznica po svim osnovama oko 700 miliona KM.

Ukoliko se izuzmu troškovi amortizacije koji su na godišnjem nivou oko 30 miliona KM, Željeznice FBiH su poslovale u 2015. godini i 2014. godini pozitivno.

Protekle dvije godine marljivo smo radili i pripremali ovu veoma važnu kompaniju za cijelu državu za vrijeme koje je pred nama. Naš cilj su Željeznice FBiH kao pokretač privrednog razvoja cijele bh. ekonomije. Mi smo infrastrukturno, materijalno i tehnički, kadrovski, ali i zakonski najsnažnija domaća kompanija koja pruža usluge prevoza putnika i roba, i kao takva, logično je da čim prije preuzmemo lidersku poziciju u tom smislu. Kao kompanija koja služi isključivo javnom interesu, dakle interesu građana i države, naš cilj je da nakon konsolidacije poslovanja kompanije kompletno znanje, tehničke kapacitete i infrastrukturu u strateškom smislu stavimo u funkciju razvoja prije svega naše privrede, izjavio je generalni direktor Željeznica FBiH mr. Enis Džafić.

Domaćinskim odnosom u Željeznicama FBiH sa aspekta tehničko tehnološkog procesa rada, finansijskog aspekta i ljudskih resursa, racionalnim poslovanjem i ujednačenim prihodima u protekle dvije godine povećani su prihodi, a istodobno smanjeni troškovi. Osigurana je redovna isplata plata uposlenicima, tako da nema višestruke plaćanja, koji su u proteklom periodu narušavali poslovanje kompanije.

S druge strane, po osnovu pružanja usluga transporta roba i prevoza putnika u prethodne dvije godine povećan je prevoz za oko 600.000 tona roba, što je rezultiralo povećanjem transportnih prihoda u iznosu od 9 miliona KM. Željeznice FBiH su u prošloj godini od Regulatornog odbora Željeznica BiH dobile Certifikat da su ispunile sve uvjete da u skladu sa EU standardima mogu održavati vučena i vučena vozila, tj. vagona i lokomotive, što je doprinijelo značajnoj uštedi po osnovu održavanja mobilnih kapaciteta. Održavanje vagona i lokomotiva većim dijelom za Željeznice FBiH obavljale su druge kompanije. Upravljanjem vlastite radne snage, smanjeni su troškovi poslovanja, i u vlastitim radionicama popravljeno je 870 vagona, 10 lokomotiva i jedan elektromotorni voz, čime je napravljena ušteda od 15 miliona KM. Takođe su potpisani ugovori sa kompanijama Elektroprivreda BiH za održavanje 37 vagona, i Aluminij d.d. Mostar za 20 vagona, čime je osiguran prihod od oko 1 milion KM. Značajne uštede su napravljene tako što su nabavke svedene na minimum. Željeznice FBiH su vršile samo neophodne nabavke u ovom periodu, i korištene su zatečene zalihe. Uštede u poslovanju su takođe napravljene i smanjenjem broja uposlenih prirodnim odlivom.

Broj uposlenih 2013. god. bio je 3.773 , a 2016. god. je 3.494, &scaron;to je 279 uposlenih manje. Na ova mjesta nisu primani novi uposlenici, nego je unutra&scaron;njim raspoređivanjem poveæana produktivnost rada. U skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraæaja osigurani su svi putni prelazi, &scaron;to do sada nije bila praksa. &ldquo;Spremni smo za trži&scaron;nu utakmicu u kojoj æemo pokazati sve na&scaron;e sposobnosti, a sve u cilju jaænja ove javne kompanije bez koje je moderan saobraæaj, a time i razvoj na&scaron;e države nemoguæe zamisliti. Željeznice FBiH su generator ekonomskog razvoja, ekolo&scaron;ke održivosti u kojoj je smanjenje CO2 imperativ, te garant bržeg i kvalitetnijeg razvoja saobraæajnog sistema, rastereænja drumskog saobraæaja i poveænja sigurnosti u saobraæaju. Protekle dvije godine radili su na spa&scaron;avanju ove kompanije, vrijeme koje je pred nama iskoristit æemo za izgradnju jedne nove snažne kompanije koja æe biti na ponos svih graðana i cijele privrede. Mi smo svoj dio posla uradili ,Željeznice Federacije BiH su ponovo u igri, na potezu je Vlada Federacije BiH", kazao je Džafiæ.

22.01.2016.

Obavje&scaron;tavanje uæesnika u prometu i lokalnog stanovni&scaron;tva o pu&scaron;tanju u rad automatskog ureðaja za regulisanje prometa u Žitomisliaima

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavje&scaron;tavaju uæesnike u prometu i lokalno stanovni&scaron;tvo da æe 27.01.2016. godine u 11, 00 sati pustiti u rad automatske ureðaje za regulisanje prometa sa svjetlosno-zvuènom signalizacijom i polubranicima na cestovnom prelazu Žitomislia u km 148+052 željeznièke pruge Sarajevo-Ëapljina-drž.granica (Metkoviæ-HŽ). Na prelazu u nivou ukr&scaron;tava se željeznièka pruga i lokalna cesta prema dijelu istoimenog naselja Žitomislia, Opæina Mostar.

Uæesnici u prometu dužni su po&scaron;tovati postavljenu cestovnu i željeznièku signalizaciju na mjestu ukr&scaron;tanja u nivou željeznièke pruge i ceste. Služba za odnose s javno&scaron;æu ZFBiH