

Press - Aktuelnosti

Press aktuelnosti

25.07.2017. Željeznice FBiH povezuju BH Vozom Sarajevo, Tuzlu i Banja Luku Željeznice Federacije BiH od 01. augusta BH Vozom će povezati Sarajevo, Tuzlu i Banju Luku. Ovo je saopćila Uprava Željeznica FBiH nakon uspješno završenih neophodnih priprema i postignutog sporazuma sa Željeznicama RS. "Ovo je prvi put da Tuzla bude povezana željezničkim putničkim saobraćajem sa Banjom Lukom. Mi na ovaj način, modernim Talgo garniturama povežemo tri najveća centra u državi. Ranije smo BH Voz stavili u promet prema Zenici i Doboju, a nekasnije prema Mostaru i dalje prema jugu. Ostaje nam da završimo projekat elektrifikacije dijela pruge u Krajini i na taj način povežemo i Bihać sa glavnim gradom i regionalnim centrima. To bi značilo konačno i potpuno uvezivanje putničkog željezničkog saobraćaja u državi", izjavio je Enis Džafić generalni direktor Željeznica FBiH. Ovim se u saobraćaj uvodi BH Voz na relaciji Sarajevo-Doboj-Banja Luka, kao i lokalni putnički vozovi na relaciji Doboj-Tuzla-Doboj, koji će ostvarivati veze sa Sarajevom i Banjom Lukom. Džafić dodaje da Željeznice FBiH jačaju iz dana u dan i da su u posljednjih godinu dana značajno unaprijedile usluge putničkog saobraćaja u zemlji. "Bez obzira na prepreke, Željeznice FBiH ostaju kičma razvoja Bosne i Hercegovine u transportno-komunikacijskom smislu. I na ovaj način, povezivanjem velikih gradova u državi, ŽFBiH na najbolji način ostvaruju svoju misiju, a to je slobodan i neometan protok ljudi i roba na cijeloj teritoriji države", zaključio je Džafić. Uz povoljne cijene i vrhunski komfor BH Voza, Željeznice FBiH omogućavaju učenicima, studentima, penzionerima, novinarima i grupama povlastice uz koje će im putovanje biti još povoljnije. Redovna cijena karte na relaciji Sarajevo-Banja Luka je 25,80 KM (povratna 41,70 KM), na relaciji Sarajevo-Tuzla je 21,40 KM (povratna 34,60 KM), a na relaciji Tuzla- Banja Luka 20,00 KM (povratna 32,40 KM). Više informacija o vremenima dolazaka i polazaka putnici mogu saznati u rubrici Izvod iz reda vožnje. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

17.07.2017. Zaustavljanje BH Vozova u Hadžićima Zbog velike zainteresiranosti putnika za vožnju BH Vozom na relaciji Sarajevo-Ėapljina-Sarajevo i dalje autobusima prema Neumu i Makarskoj, Željeznice FBiH obezbijedile su tehničke uslove za nesmetan prijem i otpremu putnika ovim vozovima na Željezničkoj stanici Hadžići. Obavještavamo stanovništvo Općine Hadžići da mogu koristiti usluge prevoza BH Vozovima prema jugu od 18.07.2017. godine. BH Vozovi zaustavljat će se na Željezničkoj stanici u Hadžićima u 07:18 sati i 16:43 sati iz pravca Sarajeva za Mostar i Ėapljinu, a u 08:15 sati i 21:42 sata iz pravca Ėapljine za Sarajevo.

javnošću ŽFBiH 06.07.2017. "Voz mladih iz Turske za Bosnu" stigao na Željezničku stanicu Sarajevo "Voz mladih iz Turske za Bosnu" koji je 01. jula krenuo iz Istanbula, stigao je 06. jula na Željezničku stanicu Sarajevo sa 100 mladih putnika, a istim vozom će u jednom od narednih dana otputovati i za Mostar. Učenicima srednjih škola i studenti iz svih dijelova Turske doputovali su preko Sofije, Skoplja i Beograda u Sarajevo, da bi se pridružili ovogodišnjem Marširanju u mira koji počinje u subotu 08. jula, a traje do 11. jula, kad se obilježava 22. godišnjica genocida u Srebrenici. U bijelim majicama na kojima piše "Ne zaboravite Srebrenicu 1995-2017" izašli su na perone Željezničke stanice Sarajevo gdje ih je dočekala predsjednica Udruženja žena žrtava rata Bakira Hasečić. Držeći transparente "Istanbul-Srebrenica" i zastave BiH i Turske, sjeli su na peron obrazujući polukrug i uz pratnju gitare vrlo emotivno otpjevali pjesmu "Srebrenica" turskog pjevača Haluka Leventa. "Došli smo iz svih dijelova Turske da se pridružimo obilježavanju godišnjice genocida nad muslimanima u Srebrenici. Ne bojimo se ni pjevačica ni vrucina. To je najmanje što možemo uraditi da se ovaj zločin genocida zapamti i da se više nikada i nikome ne ponovirekla je studentica Ruveyala Alber. Osim učestvovanja u Marširanju u mira, tokom boravka u BiH mladi iz Turske obilaziti će kulturno-historijske znamenitosti Sarajeva i Travnik. Nakon Sarajeva "Voz mladih iz Turske za Bosnu" krenut će u Mostar gdje će posjetiti kulturno-historijske znamenitosti iz Otomanskog perioda. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

04.07.2017.

Od 05. jula iz Zenice BH Vozom prema moru i nazad Zbog velikog interesovanja putnika iz Zenice da BH vozom putuju prema jugu i nazad, Željeznice FBiH od 05. jula 2017. godine uvode u saobraćaj još jedan putnički voz koji će im omogućiti povratno putovanje na relaciji Zenica - Neum- Zenica po cijeni od 40,10 KM i putovanje u jednom smjeru na relaciji Zenica-Makarska po cijeni od 33,60 KM. Vozne i autobuske karte putnici mogu kupiti na svim blagajnama željezničkih stanica FBiH, od stanice Zenica do stanice Ėapljina. Putnički voz Zenica - Sarajevo polazi u 04:54 sati sa dolaskom u Sarajevo u 06:39 sati. Putnici iz ovog voza mogu ostvariti vezu na voz koji saobraća na relaciji Sarajevo - Ėapljina sa polaskom iz Sarajeva u 07:01 sati i dolaskom u Ėapljinu u 09:35 sati. Putničkim vozom na relaciji Ėapljina - Sarajevo sa polaskom iz Ėapljine u 19:25 sati i dolaskom u Sarajevo u 21:59 sati, putnici mogu ostvariti vezu na voz Sarajevo - Zenica i to sa polaskom iz Sarajeva u 22:24 sati i dolaskom u Zenicu u 00:09 sati. Podsjećamo da BH Voz na relaciji Sarajevo - Ėapljina ostvaruje ugovorenu vezu na autobusku liniju autobusima Autoherc d.o.o Grude za pravac Neum i Makarsku. Vrijeme polaska iz Ėapljine je u 10:15 sati, a vrijeme dolaska u Neum je u 11:20 sati, dok je vrijeme polaska iz Neuma u 18:00 sati, a vrijeme dolaska u Ėapljinu je u 19:05 sati.

Uprkos velikim nastojanjima, Željeznice FBiH u ovoj sezoni nisu uspjele dogovoriti povratnu autobusku vezu na relaciji Makarska – Ćapljina. javnošæu ŽFBiH

02.07.2017.

Uvođenjem linije teretnog saobraćaja prema Našicama Željeznice FBiH deblokirale Bosansku Krajinu u željezničkom saobraćaju Bihæ, 2. juli 2017. - U sklopu aktivnosti èiji je cilj poveæanje udjela željezničkog prometa na tržištu transportnih usluga, Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine su sa partnerskim željezničkim operatorom na prugama u Hrvatskoj - PPD Transport d.o.o. Zagreb dogovorile prevoz cca 20.000 tona sirovog gipsa do kraja tekuæe godine. Ovaj prevoz æe se realizirati za potrebe cementare Našicecement d.o.o. iz Našica èiji su dugogodišnji dobavljaè Rudnici gipsa iz Donjeg Vakufa. Ovim je praktièno deblokirana Bosanska Krajina u smislu teretnog željezničkog saobraćaja, a uspostavljanjem turističkog voza “Unskom prugom” 7. jula, te završetkom elektrifikacije ove pruge, bit æe otklonjena i blokada putničkog željezničkog saobraćaja prema Bihæu. Planirana otprema prve kompozicije voza od 18 vagona i oko 1.000 neto tona iz željezničke stanice Kulen Vakuf je 01. jula. Dalje otpreme ukupno ugovorene kolièine æe se realizovati prema planiranoj dinamici korisnika. Ovaj ugovoreni prevoz predstavlja znaèajan doprinos daljem razvoju željezničkog sektora u BiH posebno na dijelu pruge koji teritorijalno pripada području Unsko- Sarskog kantona. ŽFBiH je sa partnerima uèinila maksimalne napore kako bi kod ovog prevoza postigla tržišno prihvatljive uslove za korisnika. Našicecement ima asortiman i drugih roba koje su izvozno i uvozno orjentisane prema tržištu BiH. Takoðer, i Rudnici gipsa iz Donjeg Vakufa imaju svoje planske aktivnosti usmjerene na plasman gipsa i za druge destinacije u regionu.“I ovim primjerom mi smo pokazali da smo kièma razvoja ove zemlje. Naš cilj je deblokada Bosanske Krajine u transportnom i putnièkom željeznièkom saobraćaju. Na taj naèin Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine æe na najbolji naèin ostvariti svoju misiju, a to je slobodan i neometan protok ljudi i roba na teritoriji cijele države”, izjavio je Enis Džafiæ generalni direktor Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine. Služba za odnose s javnoš

01.07.2017. Nepune tri sedmice nakon puštanja u promet BH Voza sa Talgo garniturama na liniji Sarajevo – Ćapljina, 01. jula je prema jugu krenula dupla kompozicija vagona. “Redovna kompozicija od 9 vagona bila je u cjelosti rasprodana tokom juèerašnjeg dana, tako da smo bili primorani poveæati kapacitete sa još jednom garniturom. Razlog za to su podignuta razina kvaliteta usluge, atraktivne cijene i poveæan interes u okviru turistièke sezone. Povezali smo Sarajevo sa Jadranom, a uvođenjem dodatnih putnièkih linija Sarajevo - Zenica koje su usklaðene sa postojeæim prema jugu, omoguæit æemo i putnicima iz ovog grada da ugodno, kvalitetno i jeftino putuju prema Mostaru i dalje prema moru. Oèekujemo još veæi interes graðana ali i stranih turista, tim više jer æemo uskoro otvoriti saobraćaj prema Banjoj Luci i drugim gradovima na sjeveru države, ali i zbog toga jer smo spremili èitav niz pogodnosti za putnike BH Voza”, izjavio je Enis Džafiæ generalni direktor Željeznica Federacije Bosne i Hercegovine. U posljednjih 15 dana na ovoj relaciji prevezeno je 5.260 putnika, èime je ostvaren dnevni prosjek od 350 putnika. U skladu sa svojom važeæom tarifskom politikom ŽFBiH odobravaju komercijalne povlastice na redovne vozne cijene za odreðene kategorije putnika uz odgovarajuæi dokument i to: - za povratna putovanja povlasticu od 20 %; - za putova studenata, novinara, penzionera i lica starijih od 60 godina povlasticu od 30 %; - za putovanja djece starosti od 4 do 12 godina povlasticu od 50%. Djeca starosti do 4 godine prevoze se besplatno. Takoðer, ŽFBiH odobravaju i povlasticu za kolektivna putovanja i to za grupe od 6 do 30 putnika 30 %, a za grupe preko 30 odraslih putnika povlasticu od 50%. Putnièki voz Zenica - Sarajevo polazi u 04:54 sati sa dolaskom u Sarajevo u 06:39 sati. Putnici iz ovog voza moæi æe ostvariti vezu na voz koji saobraæa na relaciji Sarajevo – Ćapljina sa polaskom iz Sarajeva u 07:01 sati i dolaskom u Ćapljinu u 09:35 sati. Putnièkim vozom na relaciji Ćapljina – Sarajevo sa polaskom iz Ćapljine u 19:25 sati i dolaskom u Sarajevo u 21:59 sati, putnici æe moæi ostvariti i vezu na voz Sarajevo – Zenica i to sa polaskom iz Sarajeva u 22:24 sati i dolaskom u Zenicu u 00:09 sati od 05.07.2017. godine. Podsjeæamo da BH Voz na relaciji Sarajevo – Ćapljina ostvaruje vezu na autobusku liniju autobusima Autoherc d.o.o Grude za pravac Neum i Makarsku. Vrijeme polaska iz Ćapljine je u 10:15 sati, a vrijeme dolaska u Neum je u 11:20 sati, dok je vrijeme polaska iz Neuma u 18:00 sati, a vrijeme dolaska u Ćapljinu je u 19:05 sati. VIŠE SLIKA

09.06.2017. Saopštenje za javnost Dana 15.06.2017. godine uvodi se u saobraćaj sezonski brzi putnièki voz broj 1722/1723 na relaciji Sarajevo- Ćapljina- Sarajevo, koji u stanici Ćapljina ostvaruje vezu na autobusku liniju autobusima Autoherc d.o.o Grude, za pravac Neum i Makarsku sa sljedeæim vremenima polaska/dolaska i usputnim stajanjima:
Relacija Vrijeme polaska iz Ćapljine Vrijeme dolaska U Neum Ćapljina - Neum 10 sati i 15 minuta 11 sati i 20 minu

Povratak iz Neuma je planiran u 18:00 , a dolazak u Ćapljinu 19:00.

Prihvat i iskrcaj putnika u Neumu æe biti na stajalištu „Magistrala“ u ulazu u Neum sa magistralnog puta Opuzen – Neum. Cijena vozne karte autobusom na relaciji Ćapljina -Neum iznosi..... 6,00 KM
Ukupna cijena vozne karte (voz+ autobus) Sarajevo- Neum iznosi.....20,30 KM Cijena povratne karte autobusom na relaciji Ćapljina-Neum iznosi.....10,00 KM Ukupna cijena povratne vozne karte (voz+autobus) Sarajevo- Neum.....33,30 KM

Relacija Vrijeme polaska iz Āapljine Vrijeme dolaska U Makarsku Āapljina - Makarska 10 sati i 15 minuta 12 minuta

Izlaz putnika koji putuju u pravcu Makarske je predviĊen u sljedećim mjestima: Gradac, Zaostrog, Podaci, Tuēepi i Makarska.

Cijena vozne karte autobusom na relaciji Āapljina- Makarska iznosi.....15,00 KM

Ukupna cijena vozne karte (voz+autobus) na relaciji Sarajevo- Makarska....29,30 KM

Povratak autobusima iz pravca Makarske nije obezbijeĊen.

NAPOMENE:

- vozne karte (voz + autobus) u jednom smjeru do Makarske, kao i povratne vozne karte (voz + autobus Sarajevo-Neum-Sarajevo) se takoĊe mogu kupiti na putnićkim blagajnama ŹFBH, pored redovnih i povratnih vozniċ karti (voz) do Konjica, Mostara i Āapljine.

- vozne karte se ne mogu kupiti u vozu nego iskljućivo na putnićkim blagajnama, putnici trebaju ovo uzeti u obzir prilikom dolaska na stanice.

- u cijenu voŹnje vozom je uraćunata i rezervacija od 1 KM u jednom smjeru odnosno 2KM za povratno putovanje.

- autobusi za prihvat putnika iz voza br. 1723 (sezonski voz Sarajevo-Āapljina) prema Neumu i Makarskoj, svaki dan æe biti postavljeni na 1 i 2 peronu autobusnog kolodvora Āapljina.

POVLASTICE:

- VOZ >>

- AUTOBUS (50% za djecu od 4 -12 godina).

06.06.2017. BH vozom ponovo prema jugu

Źeljeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavještavaju javnost da æe od četvrtka, 08. juna 2017. godine, ponovo u redovan putnićki saobraćaj biti uvedeni brzi putnićki voz Sarajevo- Āapljina-Sarajevo sa polaskom u 16:26 sati iz Sarajeva za Āapljinu i lokalni putnićki voz Sarajevo-Konjic-Sarajevo sa polaskom u 15:49 sati iz Sarajeva za Konjic. Redovni brzi voz iz Āapljine æe polaziti svakog jutra u 05:52 sati, a u Sarajevo æe stizati u 08:32 sati. Iz Sarajeva prema Āapljini, polazak voza je u 16:26 sati, a u Āapljinu æe stizati u 19 sati. U narednim danima, lokalni voz iz Konjica æe polaziti svakog jutra u 05:19 sati, a u Sarajevo æe stizati u 06:42 sati, dok je iz Sarajeva prema Konjicu polazak voza u 15:49 sati, a u Konjic æe stizati u 17:12 sati. Sezonski voz na relaciji Sarajevo-Āapljina-Sarajevo, sa vezom prema Neumu i Makarskoj, saobraćat æe od 15. juna do 31. avgusta 2017. godine. Sezonski voz iz Sarajeva æe polaziti svakog jutra u 07:01 sati, a u Āapljinu æe stizati u 09:35 sati. Iz Āapljine voz æe polaziti svaki dan u 19:25 sati, a u Sarajevo æe stizati u 21:59 sati. Sve putnike Źeljeznica FBiH na Źeljeznićkoj stanici Āapljina ećkat æe autobusi kojima se mogu prevesti dalje do Neuma i Makarske. Napominjemo da je autobuska povratna veza svakodnevna do Neuma, dok je autobuska linija prema Makarskoj obezbijeĊena samo u odlasku iz Āapljine. Oba voza koja povezuju Sarajevo i Āapljinu, sa zaustavljanjima u Konjicu i Mostaru, pruŹat æe putnicima vrhunski komfor koji nude Talgo garniture. Rezervacija i karte za sve destinacije, ukljućujuæi i veze za Neum i Makarsku, moæi æe se kupiti na svim prodajnim mjestima ŹFBiH. OSNOVNE CIJENE VOZNIH I AUTOBUSKIH KARATA >> javnošæu ŹFBiH

18.04.2017. Źeljeznićari ućestili ućenike "Źeljeznice osnove i kole " sa IlidŹe

Źeljeznice Federacije BiH bile su domaćim ućenicima trećih razreda "Źeljeznice osnove i kole" sa IlidŹe koji su posjetili Źeljeznićku stanicu Sarajevo 18.04.2017. godine, s ciljem da saznaju "to viće o Źeljeznićkom saobraćaju. Viće od 60 ućenika u pratnji svojih ućiteljica paŹljivo je slućalo o poćecima Źeljeznićkog saobraćaja u BiH, izgradnji Źeljeznićke stanice Sarajevo, parnim lokomotivama, dizel lokomotivama,

elektromotornim garniturama i savremenim Talgo vozovima. S obzirom na to da je malo ko među ovom djecom putovao vozom, budućim putnicima objašnjeno je gdje i kako kupiti voznu kartu, kuda ići na peron, ta znači žuta sigurnosna linija i kako se ukrcati u voz. Željezničar sa višedecenijskim iskustvom Sead Kustura objasnio je radoznoj djeci ta znači biti mašinovođa, kondukter, pregledač kola, otpravnik vozova i odgovorio na "1001" dječije pitanje. Budućim putnicima najviše se dopao "BH voz" kroz kojeg su prošetali i za kojeg su rekli da je najbolji voz na svijetu! VISE SLIKA >>. 14.04.2017. Posebna vožnja "BH vozom" za 200 srednjokolaca

Željeznice Federacije BiH organizovale su 14.04.2017. godine posebnu vožnju "BH vozom" na relaciji Sarajevo-Mostar-Sarajevo za učenike Željezničkog i kolskog centra iz Sarajeva. Blizu 200 učenika i njihovih profesora uživalo je u udgodnoj vožnji i komforu koji pruža ovaj savremeni voz. Vožnja između Sarajeva i Mostara trajala je dva sata. Za mnoge učenike koji su na ovaj način obilježili Dan škole to je bio prvi put da koriste usluge Željeznica FBiH i uživaju u vožnji vozom u izuzetno lijepom ambijentu. Željeznice FBiH očekuju da će pruga Sarajevo-Āapljina u skorije vrijeme ponovo biti otvorena za redovan putnički saobraćaj i da će putnici biti zadovoljni kvalitetom usluge koju pružaju ŽFBiH. O ponovnom otvaranju ove putničke linije javnost će biti blagovremeno obaviještena.

Više slika sa vožnje.

21.02.2017. BH voz prevezao 15.000 putnika Dana 20.02.2017. godine, BH voz u èijem sastavu su savremeni Talgo vagoni, prevezao je 15-hiljaditog putnika. S obzirom na to, da BH voz saobraća samo na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo, Željeznice FBiH su zadovoljne sa brojem prevezenih putnika. ŽFBiH očekuju značajniji rast broja putnika nakon uspostavljanja linije Sarajevo-Āapljina-Sarajevo, koja trenutno nije u funkciji zbog remonta pruge na dionici Sarajevo - Bradina.

15.12.2016.

Cijenjeni putnici, od 16.12.2016. godine cijena rezervacije sjedišta u vozovima na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo iznosi 1.00 KM za putovanje u jednom smjeru, umjesto dosadašnje posebne cijene koja je iznosila 3.00KM.

Karte i rezervacije moguće je kupiti isključivo na putničkim blagajnama željezničkih stanica.

09.12.2016. Novi Red vožnje ŽFBH - stupa na snagu 11.12.2016. godine

Željeznice Federacije BiH obavještavaju javnost da u nedjelju 11.12.2016. godine stupa na snagu novi Red vožnje ŽFBiH i važi do 09.12.2017. godine. I Vozovi koji će saobraćati stupanjem na snagu Reda vožnje 2016/2017: 2 para na relaciji Sarajevo - Dobojo - Sarajevo Polasci iz Sarajeva: 10:12; 15:39o Polasci iz Doboja: 07:07; 15:24. 4 para vozova na relaciji Sarajevo - Zenica - Sarajevo Polasci iz Sarajeva: 04:40; 07:23; 10:56; 19:20o Polasci iz Zenice: 04:54; 07:33; 11:02; 19:34. 1 par vozova na relaciji Zenica - Podlugovi - Zenica Polasci iz Zenice: 15:37o Polazak iz Podlugova: 17:25. 1 par vozova na relaciji Sarajevo - Kakanj - Sarajevo Polazak iz Sarajeva: 15:55o Polazak iz Kakanja: 17:14. 3 para vozova na relaciji Maglaj - Zenica - Maglajo Polasci iz Maglaja: 04:50; 09:27; 17:20o Polasci iz Zenice: 07:21; 15:31; 19:23. 2 para vozova na relaciji Dobojo - Tuzla - Dobojo Polasci iz Doboja: 07:28 i 15:28o Polasci iz Tuzle: 10:20 i 17:09 II Vozovi koji će saobraćati u Redu vožnje nakon okončanja remonta pruge koji je u toku. 1 par vozova na relaciji Sarajevo-Āapljina-Sarajevo (sezonski od 28.04.-31.08. 2017.) o Polazak iz Sarajeva: 07:01 o Polazak iz Āapljine: 19:25. 1 par vozova na relaciji Sarajevo-Āapljina-Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 16:26 o Polasci iz Āapljine: 05:52. 1 par vozova na relaciji Sarajevo - Konjica - Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 15:49 o Polazak iz Konjica: 05:19 Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine zadržavaju pravo izmjene Reda vožnje 2016/2017. O eventualnim izmjenama javnost će biti blagovremeno obaviještena. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

22.09.2016.

"Talgo"; od ponedjeljka u redovnom saobraćaju

Željeznice FBiH će od ponedjeljka, 26.09.2016. godine, zvanično pustiti u željeznički putnički saobraćaj Talgo garniture. Nakon uspješno izvršenih priprema i obavljenih testnih vožnji, voz će, za sada, saobraćati po redu vožnje 714/715 na relaciji Sarajevo-Doboj. "BH voz" nam novom savremenom putničkom vozom dali smo ime "BH voz" i očekujemo verifikaciju. Zapravo, to i jeste njegova najvažnija funkcija - da povezuje cijelu Bosnu i Hercegovinu, brzo, sigurno i efikasno. U ime Uprave Željeznica FBiH zahvaljujem se svima koji su doprinijeli realizaciji ovog dugo očekivanog projekta - radnicima ŽFBiH, kolegama iz Željeznica RS-a kao i Regulatornom odboru Željeznica BiH, kazao je Enis Džafić, generalni direktor ŽFBiH. "BH voz" će iz Sarajeva polaziti u 16,28 sati, a dolazak u Dobojo biće u 19,35 sati, dok je polazak voza iz Doboja u 03,49 sati, a dolazak u Sarajevo u 06,53 sati. Cijene karata će ostati iste, uvećane za cijenu rezervacije. Stanice na kojima će voz primati putnike su Sarajevo, Visoko,

Kakanj, Zenica, Žepče, Zavidovići, Maglaj i Doboj. Kapacitet "BH voza" je 237 sjedišta (200 sjedišta II razreda, 36 sjedišta I razreda i jedno sjedište za invalide). Riječ je o savremenim, brzim nagibnim vozovima koji putnicima pružaju izuzetan komfor, pristup internetu i ostale pogodnosti po uzoru na najsavremenije evropske vozove. Planirano je da se trenutno usaglašena linija produži i do Banje Luke. Na ovoj relaciji bit će omogućeno i putnicima iz Tuzle koji putuju za Sarajevo i obratno, da imaju kvalitetnu konekciju u Doboju na "BH voz", čime bi se praktično i Tuzla uključila u ovaj projekat. Također, po završetku remonta tzv. "južne pruge", planirano je uvođenje "BH voza" i na relaciji Sarajevo-Mostar-Āapljina, a u ljetnjem periodu i na relaciji Sarajevo-Ploče. U toku su pregovori sa Hrvatskim željeznicama da se "BH voz" uvede i na međunarodnoj liniji Sarajevo-Zagreb i to stupanjem na snagu novog reda vožnje za 2016/2017. godinu u decembru ove godine, te i ponovno uspostavljanje željezničkog saobraćaja na relaciji Sarajevo-Ploče. Osim navedenih projekata, u planu je i uspostava željezničkog saobraćaja na relaciji Sarajevo-Bihać za što je potrebno elektrificirati jedan dio pruge, a potreban iznos za ovu investiciju je 2,3 miliona KM. Željeznice FBiH su do sada bile kićma teretnog saobraćaja i razvoja privrede BiH, a uvođenjem "BH voza" Željeznice FBiH žele postati i lider u putničkom saobraćaju. Konačno provedbom ovog projekta, deblokirat ćemo željeznički putnički saobraćaj i kreirati ambijent za uspostavu i oživljavanje putničkog saobraćaja na cijelom domaćem, regionalnom i evropskom željezničkom koridoru. Naš cilj je povezati Bosnu i Hercegovinu i biti sastavni dio evropskih transportnih tokova.", kazao je Enis Džafić, generalni direktor Željeznica FBiH. Željeznice FBiH su ispunile svoj zadatak, na potezu su relevantne institucije da ovo javno preduzeće bude po mjeri građana i države BiH. Služba za od

Željeznice FBiH kupile Gredelj Revom iz Dobošnice Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine postale su vlasnik pokretne i nepokretne imovine privrednog društva Gredelj Revom Dobošnica, koju je Poreska uprava Federacije BiH, kao zaplijenjenu imovinu, ponudila u postupak prodaje 09. avgusta 2016. godine. Kupovinom ove radionice za proizvodnju i opravku željezničkih vozila, Željeznice FBiH u potpunosti će ovladati održavanjem vlastitog kolskog parka i postati jedina željeznica u regionu koja u segmentu održavanja lokomotiva i vagona ne ovisi o vanjskim monterima. Željeznice FBiH imat će višestruku korist od ovog projekta, jer se radi o dobro opremljenoj radionici-fabricsi, sa izuzetno stručnim kadrovskim potencijalom. Iako u ugovoru nemamo tu obavezu, mi ćemo zaposliti dio najstručnijih i najposposobnijih kadrova i na taj način riješiti dugogodišnji problem radnika iz Dobošnice- izjavio je generalni direktor Željeznica FBiH mr. Enis Džafić. Kupovina ove radionice planirana je u okviru strategije modernizacije i izgradnje jaćih i savremenijih Željeznica FBiH, gdje se ova kompanija, kao već etablirani lider u prevozu masovnih tereta, prirodno nameće i kao pokretač privrednog razvoja cijele bh. ekonomije i garant bržeg, kvalitetnijeg i ekološki prihvatljivijeg saobraćajnog sistema u cijeloj državi. Kao društveno odgovorno preduzeće i najveći infrastrukturni sistem u državi na koji je naslonjeno 70% naše privrede, Željeznice FBiH imaju obavezu sve svoje znanje, tehničko-tehnološke, kadrovske i druge kapacitete staviti u službu interesa građana i privrede, odnosno, razvoja i jaćanja države Bosne i Hercegovine. Naše investicije pažljivo su planirane i odgovor su na realne zahtjeve privrede i tržišta- rekao je mr. Džafić. Ukljućivanjem radionice Dobošnica u organizaciju ŽFBiH, zaokružiti će se kompletno održavanje teretnih vagona u sopstvenim kapacitetima uz radionice u Rajlovcu, Zenici i Āapljini. Na taj način ostvariti će se velike finansijske uštede i postići minimalni stepen imobilizacije u teretnom voznom parku. Radionica Dobošnica posjeduje kapacitete za proizvodnju znaćajnijih dijelova vagona, kao i montažu kompletnih vagona, što bi se uz određena ulaganja moglo iskoristiti za uspostavljanje proizvodne linije teretnih vagona. Također, Željeznicama FBiH se pruža mogućnost da uz realno planiranje redovne opravke vlastitog kolskog parka, pruža i usluge redovnog održavanja drugim vlasnicima teretnih vagona kao što su Alumij Mostar, Elektroprivreda, Rudnici itd. Za kupovinu Gredelj Revoma Željeznice FBiH izdvojile su cca 2 miliona KM iz vlastitih sredstava. 21.07.2016. Zbog ućestalog iznošanja netaćnih informacija o Željeznicama FBiH i medijskog linća koje pojedine medijske kuće provode prema nama, želimo istaći da Uprava ŽFBiH podržava transparentan i zakonit rad i posebno insistira na profesionalnom odnosu sa bh. medijima, podržava kvalitetnu saradnju sa svim novinarima, a u cilju taćnog, objektivnog i pravovremenog informisanja javnosti. Nažalost, dosadašnje iskustvo govori da, posebno u vrijeme predizbornih aktivnosti, ŽFBiH postaju predmet "narućenog, dirigovanog novinarstva" pojedinih već prepoznatljivih medija. Plasiranjem netaćnih, neprovjerenih informacija, bez navoćenja izvora, ŽFBiH se namjerno nanose ozbiljne štete po poslovni imidž preduzeća, te se pokušava narućiti moralni i profesionalni dignitet članova Uprave kao i naših poslovnih partnera. Uprava ŽFBiH odlučeno odbacuje sva pisanja i netaćna pisanja tih tzv. "novinara" i nema namjeru podizati njihov "rejtting", niti će saraćivati sa takvim deklariranim medijima. Svakako, ŽFBiH će znati zaštititi svoje interese u skladu sa zakonskim propisima. Istovremeno, pozivamo sve novinare koji se pridržavaju i poštuju pravila časne struke, da pišu o ŽFBiH o bilo kojoj temi za koji postoji interes bh. javnosti i njima se zahvaljujemo.

19.07.2016.

Željeznice FBiH isplatile bruto plaće radnicima za septembar 2016.

Željeznice FBiH isplatile su danas bruto plaće za prošli mjesec ove godine svim svojim zaposlenicima. Podsjećamo javnost da su Željeznice FBiH u periodu od 2004. do 2015. uplatile po osnovu doprinosa na plate oko 140 miliona KM, što je jedan dio zakonom propisanih obaveza, te da je ukupan dug Željeznica FBiH po ovom osnovu oko 180

miliona KM. Međutim, Zakonom o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombinovanog saobraćaja, Vlada FBiH je u obavezi snositi troškove godišnje željezničke infrastrukture iz budžeta. Željeznice FBiH su u navedenom periodu utrošile 696 miliona KM u održavanje željezničke infrastrukture. Od toga je Vlada FBiH uplatila 229 miliona KM, a bila je obavezna po navedenom Zakonu uplatiti još 467 miliona KM. I pored toga, ovaj iznos koji je Vlada bila u obavezi uplatiti, Željeznice FBiH su izdvojile iz vlastitih obrtnih sredstava kako bi osigurale neometan i bezbjedan prijevoz putnika i roba, što je u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja. Obzirom da Vlada nije u cjelosti izvršavala svoje obaveze Željeznice nisu bile u mogućnosti izvršavati u cjelosti sve obaveze prema javnim fondovima. Napominjemo, da je Odlukom Vlade FBiH utvrđen troškovnik za 2016. godinu za željezničku infrastrukturu u iznosu od 64 miliona KM. Od ovog iznosa Vlada FBiH će uplatiti ukupno 19,2 miliona KM. Ukoliko Vlada FBiH ispoštuje svoju odluku u cjelosti i uplati 64 miliona KM, Željeznice FBiH će biti u mogućnosti da također u cjelosti izmire svoje obaveze prema javnim fondovima za 2016. godinu, i ostvarit će pozitivan poslovni rezultat. Željeznice FBiH su ključna razvoja države. Pokrenuli smo čitav niz pozitivnih promjena u poslovanju u cilju izgradnje moderne javne kompanije koja će služiti interesima razvoja bh. ekonomije, i biti njen pokretač u smislu transporta i komunikacija. Imamo podršku privrede, imamo podršku radnika, i nadamo se da ćemo u tom smislu imati podršku i Vlade, kazao je generalni direktor Željeznica FBiH mr. ecc. Enis Džafić. Isto tako, želimo napomenuti da nemamo neizmirenih obaveza prema Upravi za indirektno oporezivanje BiH. Također, u medijima se već izvjesno vrijeme pojavljuju netačne informacije o poslovanju i razvoju željeznica, vozova u saobraćaj. Tim povodom, želimo izvijestiti javnost da ova Uprava poduzima sve potrebne aktivnosti kako bi projekat "Modernizacija željeznica BiH" konačno bio realiziran, te da ćemo kada se steknu svi potrebni uvjeti za saobraćanje ovih vozova bh. prugama, u cjelosti informisati javnost sa svim potrebnim pojedinostima.

26.05.2016.

Željeznice Federacije BiH spremne za preuzimanje prijevoza nafte: Kreirani uvjeti za 25 miliona KM novih prihoda

Generalni direktor Željeznica Federacije BiH mr. Enis Džafić potpisao je danas ugovor o Tehničko - poslovnoj saradnji sa direktorom preduzeća Operator - Terminali FBiH Džemalom Baćevićem. Ovaj ugovor praktično znači da su Željeznice FBiH u potpunosti spremne da vrše prijevoz obaveznih državnih rezervi nafte koje bi se i trebale čuvati u državnim naftnim terminalima, a sada se čuvaju na privatnim terminalima.

Ovim će se na direktan način uticati na smanjenje opterećenosti cestovnog saobraćaja, i doprinijeti sigurnosti u saobraćaju, što je istodobno i značajan finansijski poticaj za oba državna preduzeća.

Da bi se prevezao 1 milion tona nafte i naftnih derivata godišnje kolike su potrebe našeg tržišta, 91 kamion svakodnevno kruži saobraćajnicama BiH. Željeznice FBiH ovaj problem rješavaju sa 2 voza dnevno. Obavezne rezerve Vlade Federacije BiH su 230.000 tona nafte koje su uskladištene na privatnim terminalima, za koje Vlada plaća zakup. Sva ova količina obaveznih rezervi Operator - Terminali Federacije BiH su spremni preuzeti, a da ih Željeznice FBiH prevezu.

Vlada Federacije BiH je na svojoj 39. sjednici održanoj početkom februara ove godine donijela zaključak po kojem Vlada zadužuje nadležna ministarstva da poduzmu potrebne mjere da se naftni derivati pri uvozu voze željeznicom, da osiguraju adekvatnu kontrolu prodaje naftnih derivata i poduzmu mjere da se onemogućenjenje lož - ulja kao pogonskog goriva.

Imamo 100 vagona - cisterni spremnih za prijevoz navedenih količina. Na ovaj način bi se stekli značajni finansijski prihodi neophodni za dalji razvoj Željeznica FBiH. Ukoliko bi se nafta i naftni derivati u cjelosti prevozili na ovaj način Željeznice FBiH bi imale dodatni prihod od oko 25 miliona KM godišnje, a efekti za državu bi bili višestruki. Država bi imala direktnu kontrolu nad procesima uvoza nafte i naftnih derivata, čime bi se umanjila mogućnost korupcije. Naplata, carine i PDV-a bila bi urednija, što bi rezultiralo povećanjem prihoda po ovom osnovu. Bili bi osigurani kontrola kvaliteta tečnih goriva, zaštita životne sredine obzirom da Željeznice koriste čisti energent za prijevoz. Osim toga, povećanjem obima prijevoza Željeznicom povećala bi se i potrošnja domaćeg struje. Isto tako je veoma važno, direktno bi se uticalo na rasterećenje drumskog saobraćaja i povećanje sigurnosti za sve učesnike u saobraćaju, što bi doprinijelo smanjenju broja nesreća, i očuvanju ionako dotrajale drumske infrastrukture, izjavio je Džafić.

On je naglasio da je prirodna uloga Željeznica FBiH da one budu generator razvoja Bosne i Hercegovine. Imamo sve potrebne predispozicije da upravo kao lider u prijevozu roba presudno utičemo na cijene, rentabilnost i sigurnost saobraćaja, kazao je Džafić.

Željeznice FBiH već voze 60.000 tona nafte i naftnih derivata godišnje za potrebe kompanije HOLDINA d.o.o. Također i domaća kompanija HIFA Group već je dovezla prve količine mazuta sa Željeznicama FBiH.

17.05.2016.

U protekle dvije godine Željeznice FBiH uz tekuću likvidnost izmirile 60 miliona nasljeđenih obaveza

U protekle dvije godine poslovanja JP Željeznice FBiH predvođene novim menadžmentom izmirile su oko 60 miliona nasljeđenih obaveza, a kompanija je u poziciji da održava tekuću likvidnost i to bez novih kreditnih zaduženja. Podsjećamo da je iznos ukupnih nasljeđenih obaveza Željeznica po svim osnovama oko 700 miliona KM.

Ukoliko se izuzmu troškovi amortizacije koji su na godišnjem nivou oko 30 miliona KM, Željeznice FBiH su poslovale u 2015. godini i 2014. godini pozitivno.

Protekle dvije godine marljivo smo radili i pripremali ovu veoma važnu kompaniju za cijelu državu za vrijeme koje je pred nama. Naš cilj su Željeznice FBiH kao pokretač privrednog razvoja cijele bh. ekonomije. Mi smo infrastrukturno, materijalno i tehnički, kadrovski, ali i zakonski najsnažnija domaća kompanija koja pruža usluge prevoza putnika i roba, i kao takva, logično je da im prije preuzmemo leadersku poziciju u tom smislu. Kao kompanija koja služi isključivo javnom interesu, dakle interesu građana i države, naš cilj je da nakon konsolidacije poslovanja kompanije kompletno znanje, tehničke kapacitete i infrastrukturu u strateškom smislu stavimo u funkciju razvoja prije svega naše privrede, izjavio je generalni direktor Željeznica FBiH mr. Enis Džafić.

Domaćinskim odnosom u Željeznicama FBiH sa aspekta tehničko tehnološkog procesa rada, finansijskog aspekta i ljudskih resursa, racionalnim poslovanjem i ujednava u protekle dvije godine povećani su prihodi, a istodobno smanjeni troškovi. Osigurana je redovna isplata plata uposlenicima, tako da nema višestruka, koji su u proteklom periodu naravnala poslovanje kompanije.

S druge strane, po osnovu pružanja usluga transporta roba i prevoza putnika u prethodne dvije godine povećan je prevoz za oko 600.000 tona roba, što je rezultiralo povećanjem transportnih prihoda u iznosu od 9 miliona KM. Željeznice su u prošloj godini od Regulatornog odbora Željeznica BiH dobile Certifikat da su ispunile sve uvjete da u skladu sa EU standardima mogu održavati vuena i vuena vozila, tj. vagona i lokomotive, što je doprinijelo značajnoj ujednava tedi po osnovu održavanja mobilnih kapaciteta. Održavanje vagona i lokomotiva većim dijelom za Željeznice obavljale su druge kompanije. Ujednava vanjem vlastite radne snage, smanjeni su troškovi poslovanja, i u vlastitim radionicama popravljeno je 870 vagona, 10 lokomotiva i jedan elektromotorni voz, čime je napravljena ujednava tedi od 15 miliona KM. Takođe su potpisani ugovori sa kompanijama Elektroprivreda BiH za održavanje 37 vagona, i Aluminij d.d. Mostar za 20 vagona, čime je osiguran prihod od oko 1 milion KM. Značajne ujednava tede su napravljene tako što su nabavke svedene na minimum. Željeznice su vratile samo neophodne nabavke u ovom periodu, i korištene su zatečene zalihe. Ujednava tede u poslovanju su takođe napravljene i smanjenjem broja uposlenih prirodnim odlivom.

Broj uposlenih 2013. god. bio je 3.773, a 2016. god. je 3.494, što je 279 uposlenih manje. Na ova mjesta nisu primani novi uposlenici, nego je unutrašnjim raspoređivanjem povećana produktivnost rada. U skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja osigurani su svi putni prelazi, a važno je naglasiti da su od decembra 2015. god. potpisani i ugovori sa nekim općinama o održavanju putnih prelaza, što do sada nije bila praksa. Spremni smo za tržišnu utakmicu u kojoj ćemo pokazati sve naše sposobnosti, a sve u cilju jačanja ove javne kompanije bez koje je moderan saobraćaj, a time i razvoj naše države nemoguće zamisliti. Željeznice FBiH su generator ekonomskog razvoja, ekološke održivosti u kojoj je smanjenje CO2 imperativ, te garant bržeg i kvalitetnijeg razvoja saobraćajnog sistema, rasterećenja drumskog saobraćaja i povećanja sigurnosti u saobraćaju. Protekle dvije godine radili smo na spašavanju ove kompanije, vrijeme koje je pred nama iskoristiti ćemo za izgradnju jedne nove snažne kompanije koja će biti na ponos svih građana i cijele privrede. Mi smo svoj dio posla uradili, Željeznice Federacije BiH su ponovo u igri, na potezu je Vlada Federacije BiH", kazao je Džafić.

22.01.2016.

Obavještanje učesnika u prometu i lokalnog stanovništva o puštanju u rad automatskog uređaja za regulisanje prometa u Žitomislićima

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavljaju uvođenje u promet i lokalno stanovništvo da će 27.01.2016. godine u 11, 00 sati pustiti u rad automatske uređaje za regulisanje prometa sa svjetlosno-zvučnom signalizacijom i polubranicima na cestovnom prelazu Žitomislavi u km 148+052 željezničke pruge Sarajevo-Čapljina-drž.granica (Metković-HŽ). Na prelazu u nivou ukrštanja se željeznička pruga i lokalna cesta prema dijelu istoimenog naselja Žitomislavi, Općina Mostar.

Uvođenici u promet dužni su postaviti postavljenju cestovnu i željezničku signalizaciju na mjestu ukrštanja u nivou željezničke pruge i ceste. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH