

Press - Aktuelnosti

Press aktuelnosti

08.12.2017

Na relaciji Sarajevo-Ėapljina ponovo uspostavljen redovan željeznički saobraćaj. Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavještavaju javnost da je od danas, 08.12.2017. godine ponovo uspostavljen redovan željeznički saobraćaj na relaciji Sarajevo-Ėapljina. Lokomotiva i Talgo garniture dopremljeni su u Centralnu radionicu Rajlovac gdje će se pristupiti procjeni i tete i opravci istih. Istražne radnje vezane za vanredni događaj od 03.12.2017. godine još uvijek su u toku.

Nakon okončanja istrage znatno će se svi uzroci i okolnosti pod kojima je nastupio vanredni događaj, kao i visina tete koju su pretrpjele Željeznice FBiH. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

05.12.2017 Novi Red vožnje ŽFBiH za 2017/2018. Godinu. Željeznice Federacije BiH obavještavaju javnost da u nedjelju 10.12.2017. godine od 00.01 sat stupa na snagu novi Red vožnje za 2017/2018. godinu. Vozovi koji će saobraćati stupanjem na snagu Reda vožnje za 2017/2018. godinu:

- 2 para brzih BH vozova na relaciji Sarajevo – Banja Luka – Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 06:30; 16:00; Dolazak u Banju Luku: 11:13; 20:46 o Polazak iz Banje Luke: 05:35; 17:55; Dolazak u Sarajevo: 10:28; 22:40
- 3 para putničkih vozova na relaciji Tuzla – Doboje – Tuzla o Polazak iz Tuzle: 04:52; 10:20; 17:09; Dolazak u Doboje: 06:28; 11:56; 18:41 o Polazak iz Doboja: 07:28; 15:28; 19:28; Dolazak u Tuzlu: 09:04; 17:04; 21:04
- 2 para brzih BH vozova na relaciji Sarajevo – Ėapljina – Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 07:07; 16:50; Dolazak u Ėapljinu: 09:29; 19:14 o Polazak iz Ėapljine: 06:16; 16:35*/19:25**; Dolazak u Sarajevo: 08:41; 18:56*/21:44** (* Saobraća u periodu od 10.12.2017. godine do 14.06.2018. godine, te od 01.09.2018. godine do 08.12.2018. godine; ** Saobraća u periodu od 15. juna do 31. avgusta 2018. godine)
- 1 par lokalnih vozova na relaciji Sarajevo – Konjic – Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 16:07; Dolazak u Konjic: 17:29 o Polazak iz Konjica: 05:30; Dolazak u Sarajevo: 06:52
- 4 para lokalnih vozova na relaciji Sarajevo – Zenica – Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 04:40; 07:14; 10:56; 19:20; Dolazak u Zenicu: 06:29; 08:59; 12:41; 21:09 o Polazak iz Zenice: 04:54; 07:21; 11:06; 19:34; Dolazak u Sarajevo: 06:44; 09:13; 12:55; 21:19
- 1 par lokalnih vozova na relaciji Sarajevo – Kakanj – Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 16:13; Dolazak u Kakanj: 17:25 o Polazak iz Kakanja: 17:41; Dolazak u Sarajevo: 18:49
- 1 par lokalnih vozova Zenica – Podlugovi – Zenica o Polazak iz Zenice: 16:00; Dolazak u Podlugove: 17:10 o Polazak iz Podlugova: 17:29; Dolazak u Zenicu: 18:40
- 3 para lokalnih vozova za relaciju Zenica – Maglaj – Zenica o Polazak iz Zenice: 07:15; 15:31; 19:23; Dolazak u Maglaj: 08:46; 17:02; 20:55 o Polazak iz Maglaja: 04:50; 09:30; 17:20; Dolazak u Zenicu: 06:21; 11:03; 18:51

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine zadržavaju pravo izmjene Reda vožnje za 2017/2018. godinu. O eventualnim izmjenama javnost će biti blagovremeno obavještavana. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

04.12.2017 Brzi putnički voz iskočio iz sarajevske stajnice kod Ėapljine. Brzi putnički BH voz na relaciji Sarajevo-Ėapljina iskočio je iz sarajevske stajnice prilikom nailaska na odron kamena - stijene na pruzi u mjestu Ėurmanci, tri kilometra od Ėapljine dana 03.12.2017. godine u 19,05 sati. Tom prilikom voz je gurao stijenu ispred sebe i otkolovao kolosijek u dužini od 150-160 m, a lokomotiva na voz se otkvačila od garniture, iskočila i prevrнула se na bok do korita rijeke Neretve. Lokomotiva je za sobom povukla prvi vagon od garniture koji je iskočio prema lokalnoj cesti, te još tri vagona. U momentu vanrednog događaja u voz je bilo 26 putnika od kojih niko nije povrijeđen. Svi putnici su zbrinuti i prevezeni do svojih odredišta. U nesreći je povrijeđen mašinovođa B. Ė. koji je upućen u Klinički centar u Mostaru i nalazi se van životne opasnosti. Na mjesto nesreće izašli su pripadnici policije, vatrogasci i Hitna pomoć HNK, a istražne radnje jutros će obaviti Tužilaštvo i HNK. Željeznice FBiH su formirale komisiju za isljeđivanje ovog vanrednog događaja u skladu sa Uputstvom o postupku za slučaj vanrednog događaja (Uputstvo 79). Stručne ekipe Željeznica FBiH sa potrebnom mehanizacijom nalaze se na mjestu nesreće u cilju uspostave odvijanja željezničkog saobraćaja na ovoj relaciji koji je za sada u prekidu do daljnjeg. Do konačne normalizacije, željeznički putnički saobraćaj će se odvijati do Mostara, a dalji nastavak putovanja do Ėapljine biće organizovan autobusima. Po okončanju istrage, javnost će biti detaljnije upoznata sa uzrocima i posljedicama ove željezničke nesreće u kojoj je pričinjena znatna materijalna šteta. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH 16.10.2017 Plenum UIC Radne grupe 502 održan u Sarajevu od 10. do 12. oktobra 2017. godine

Željeznice Federacije BiH bile su domaćin i organizator "Plenuma 2017"; UIC-ove Radne grupe za naročite prilike, koji je održan u Sarajevu od 10. do 12. oktobra 2017. godine. Na plenumu je učestvovalo 45 predstavnika željeznica Njemačke, Francuske, Švicarske, Italije, Austrije, Mađarske, Slovačke, Poljske, Češke, Belgije, Luksemburga, Holandije, Bugarske, Hrvatske, Srbije, Makedonije, Crne Gore, kao i predstavnici obje entitetske kompanije. Galerija slika. Ispred Željeznica FBiH učesnici su pozdravili i poželjeli uspješan rad Rifat Ėabrića, pomoćnik izvršnog direktora za poslove željezničkog operatora i Fikret Nukica, pomoćnik izvršnog

direktora za poslove željezničke infrastrukture ŽFBiH. Eminentni stručnjaci iz vešine evropskih željeznica koji su zaduženi za planiranje, obradu i prevoz naročite prirode, raspravljali su o dosadašnjim iskustvima i problemima u radu, profilima kao i o međunarodnoj potvrdi o sposobnosti trčanja vozila i njenom ovjeravanju od relevantnih institucija. Predstavljena je UIC-Extranet radna platforma koja će olakšati komunikaciju između željezničkih preduzeća, razmjenu podataka i obavještenja. Na kraju plenuma gosp. Max Blaser iz vicarskih državnih željeznica je u ime radne grupe pohvalio predstavnike ŽFBiH za dobru pripremu i organizaciju, a posebno se zahvalio Upravi Željeznica FBiH na gostoprimstvu, podršci i pomoći na ovom za evropske željeznice veoma važnom plenumu.

29.09.2017. Mladi uživali u vožnji BH vozom Interes bh. javnosti za prevoz BH vozom povećava se iz dana u dan. Osim za prevoz redovnim linijama prema Āapljini i Banjoj Luci, Željeznicama FBiH gotovo svakodnevno pristižu zahtjevi od javnih ustanova, kola i različitih kompanija za organiziranje posebnog prevoza BH vozom, najčešće prema Mostaru. Tako su u srijedu 27.09.2017. godine učenici Srednje zubotehničke škole iz Sarajeva zajedno sa nastavnicima uživali u vožnji posebnim BH vozom na relaciji Sarajevo- Mostar-Sarajevo. Galerija slika. Kako se za ovaj jednodnevni izlet prijavilo oko 500 uesnika, Željeznice FBiH su za tu priliku organizirale duplu kompoziciju BH voza. Svih 18 vagona visokog komfora i vrhunskog ugođajabili su puni i ispunjeni prelijepom atmosferom mladosti. Odnose s javnošću ŽFBiH

27.09.2017.

Spisak 10 dobitnika besplatnih karata za "BH voz" U dole navedenom tekstu je spisak 10 gledatelja koji su osvojili po dvije besplatne karte za "BH voz" koje mogu iskoristiti po svom izboru do 01.12. 2017. godine. Dvadeset besplatnih karata su podijeljene povodom obilježavanja godišnjice puštanja u saobraćaj "BH voza", u emisiji "Sarajevsko jutro" - TV SA dana 27.09.2017. godine. Karte se mogu pruzeti na blagajni Glavne željezničke stanice u Sarajevu do petka, 29.09.2017. godine do 16:00 sati. SPISAK dobitnika za po dvije besplatne karte za "BH voz": 1. Senad Lalić 2. Lejla Forić 3. Amira Rizvanović 4. Kerim Vukotić 5. Tiro 6. Merima Djakovac 7. Raha Fejzić 8. Tifa Āibonjić 9. Vladimir Kubić 10. Senad Plaćo
Željeznice FBiH čestitaju dobitnicima besplatnog putovanja i zahvaljuju na ogromnom interesu gledatelja da koriste naše usluge. Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH

26.09.2017. "BH voz" za godinu dana prevezao 100.000 putnika Prije tačno godinu dana, 26.09.2016. godine, Željeznice FBiH su uvele u saobraćaj prvu Talgo garnituru savremenog "BH voza" na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo. Od tada do danas broj putnika raste iz dana u dan.

Otvaranjem linija prema jugu 08.06.2017. godine, Željeznice FBiH su "BH vozom" ponovo povezale Sarajevo i Āapljinu, a 15. 06. 2017. godine na ovoj relaciji uveden je sezonski brzi "BH Voz" sa ugovorenim autobuskim vezama prema Neumu i Makarskoj. Također, ponovo je uspostavljena linija Sarajevo-Banja Luka, 01.08.2017. godine i Tuzla je prvi put povezana željezničkim saobraćajem sa ova dva grada. Uvođenjem u saobraćaj ovih visokokvalitetnih savremenih vozova, putnički saobraćaj Željeznica FBiH doživio je pravu ekspanziju. Putnici su prepoznali kvalitet, povoljne cijene, vrhunsku udobnost i ljubaznost osoblja Željeznica FBiH. Prvi pokazatelj da su Željeznice FBiH napravile pravi potez uvođenjem ovih vozova u saobraćaj bio je kad su 01.07.2017. godine, zbog izuzetno velikog broja zainteresiranih putnika i rasprodanih karata, morale uvesti duplu garnituru "BH voza" prema jugu. Povodom održavanja Svjetskog prvenstva u skokovima koje se 16.09.2017. godine održavalo u Mostaru, Željeznice FBiH su pored redovne linije u saobraćaj uvele još tri posebne kompozicije "BH voza"; jer se tog dana za Mostar tražila karta višestruko. Cijene i potrebe korisnika naših usluga, Željeznice FBiH planiraju u najskorije vrijeme povezati Sarajevo sa Bihom. U tom cilju već su poduzete određene aktivnosti, vezane prije svega za elektrifikaciju jednog dijela "Unske pruge" nakon čega će se steći uslovi da se Sarajevo i Bihom povežu "BH vozom". To bi značilo ispunjenje jednog od strateških ciljeva ŽFBiH - da željezničkim putničkim saobraćajem uvećamo sve veće bh. gradove. U proteklih godinu dana, Željeznice FBiH su redovnim i posebnim "BH vozovima" prevezle oko 100.000 putnika što predstavlja povećanje od 32 %, a za duplo smo povećali prihod od naplate karata u putničkom saobraćaju. Korisnicima naših usluga zahvaljujemo na povjerenju i uložimo maksimalne napore da kvalitet naših usluga podignemo na još veći nivo, a sve u skladu sa njihovim zahtjevima i potrebama. U cilju još efikasnijeg poslovanja, ŽFBiH će vrlo skoro uvesti prodaju karata putem interneta što će bitno smanjiti gužve na stanicama i omogućiti kvalitetniju uslugu. Pozivamo sve zainteresovane organizacije, kompanije, škole, kulturne i sportske ustanove i druge institucije da koriste naše usluge, zato što Željeznice FBiH raspolažu najsavremenijim putničkim kapacitetima i imaju mogućnost da sve putnike prevezu na željenu destinaciju u BiH po evropskim standardima. Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH

25.09.2017. Operativna dobit Željeznica FBiH iznosi 3.155.460,00 KM za prvih 6 mjeseci 2017. godine Operativna dobit prije izdataka za kamate, porez na dobit i amortizaciju (EBITDA) JP Željeznice Federacije BiH za period I-VI 2017. godine iznosi 3.155.460,00 KM i već je za 953.184,00 KM u odnosu na isti period 2016. godine. Operativni prihod kompanije za ovaj izvještajni period iznosi 50.293.964,00 KM dok su operativni rashodi 47.138.504,00 KM.

Ukupan prihod za period I-VI 2017. godine iznosi 52.454.505,00 KM i već je za 403.613,00 KM u odnosu na prvih šest mjeseci 2016. godine. Ukupni rashodi iznose 65.406.140,00 KM i manji su 135.941,00 KM u odnosu na isti period prošle godine dok je gubitak manji za 539.554,00 KM u odnosu na prvih šest mjeseci 2016. godine

i iznosi 12.951.635,00 KM. Troškovi amortizacije su porasli i iznose 17.050.859,00 KM, u istom periodu prošle godine iznosili su 14.614.704,00 KM. - Smanjenje operativnih troškova bio je odlučujuć faktor za povećanje operativne dobiti kompanije. Za ovaj izvještajni period, troškovi su smanjeni za 1.724.184,00 KM. Najveći udio u smanjenju troškova bilo je dalje smanjenje broja zaposlenih, tj. 32 uposlenika manje u prvih šest mjeseci 2017. godine. U posljednje dvije i po godine broj zaposlenih smanjen je za 348, dok je istovremeno u istom periodu povećan obim poslova u prevozu tereta, što ukazuje na povećanje produktivnosti rada, izjavio je mr. Enis Džafić, generalni direktor ŽFBiH. - Prema odredbama Zakona o privrednim društvima kao i drugim zakonskim aktima, JP Željeznice FBiH o rezultatima poslovanja izvještavaju sve nadležne institucije uključujući i FIA-u (Federalna informatička agencija). Dakle, nismo dužni po zakonu izvještavati Berzu, jer ŽFBiH nisu dioničarsko društvo, navodi Džafić i dodaje: - Očekujemo dalje povećanje prihoda po osnovu transporta tereta. Željeznice FBiH su generator ekonomskog razvoja BiH, te garant bržeg i kvalitetnijeg razvoja saobraćajnog sistema. Naredni period iskoristit ćemo za izgradnju nove, snažne kompanije, a naša dosadašnja rezultati i ciljevi to i potvrđuju. - Posebno je važno istaći da smo prvi put od završetka rata smanjili svoj dug za cca 4 miliona KM prema javnim fondovima. Dakle, više ne povećavamo obaveze. U prvih šest mjeseci ove godine, osim redovnih, izmirujemo i retroaktivne obaveze prema javnim fondovima koje su nastale u ranijim godinama, naglašava Džafić. Na kraju, rad ŽFBiH je transparentan i u skladu sa Zakonom o slobodi pristupa informacijama u FBiH. Tendenciozno i neprofesionalno pisanje i tzv. novinara u određenom printanom mediju nećemo komentarisati. Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH

25.09.2017. Sezonski brzi BH voz Sarajevo – Ćapljina- Sarajevo saobraćat će i nakon 30. septembra Željeznice Federacije BiH obavještavaju javnost da će zbog velikog interesa putnika sezonski brzi BH voz Sarajevo-Ćapljina- Sarajevo nastaviti saobraćati i nakon 30. septembra ove godine, kako je ranije bilo najavljeno. Od 01. oktobra 2017. godine sezonski brzi BH voz i dalje će polaziti iz Sarajeva za Ćapljinu u 07:01h, ali će iz Ćapljine umjesto u 19.25h polaziti u 16.26h, sa zaustavljanjima u Mostaru u 16:56h, u Konjicu u 17:56h i Hadžićima u 18:38h, a u Sarajevo će stizati u 18:55h. Osim navedenih izmjena, redovni BH voz na relaciji Sarajevo-Ćapljina-Sarajevo nastavit će saobraćati u dosadašnjim terminima, sa polascima iz Ćapljine za Sarajevo u 05:52h i polascima iz Sarajeva za Ćapljinu u 16:26h. Svim putnicima želimo ugodnu vožnju i sretan dolazak na željenu destinaciju. Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH

19.09.2017. Željeznice FBiH prevoze robu do Švedske Željeznice FBiH su napravile još jedan značajan iskorak u svojoj poslovnoj politici. Djelujući u okviru međunarodne željezničke unije na prezentaciji transportnih mogućnosti, ŽFBiH su pružile podršku privrednim subjektima čija poslovna djelatnost predstavlja posebno izvoz roba i proizvoda iz BiH.

Naime, Željeznice FBiH su organizovale prevoz gotovih betonskih ploča iz Lukavca za uputnu stanicu Geteborg u Švedskoj, a za potrebe bh. firme Mucic@company. Prve dvije kompozicije voza sa po 15 vagona su otpremljene 09. i 13.09. 2017. godine. Danas, 19.09.2017. godine planirana je otprema i treće kompozicije čime bi se zadovoljila planska otprema korisnika prvog lota betonskih ploča od cca 2.000 tona. Dalja realizacija prevoza će se odvijati prema utvrđenoj dinamici, uvažavajući tehničke i organizacione aspekte i primjenjujući pravne propise iz međunarodnog transporta roba.

Osim ŽFBiH u organizaciju ovog prevoza na transportnoj udaljenosti od 2.270 kilometara uključeno je 7 nacionalnih željezničkih kompanija i brodska kompanija za prevoz voza trajektom. Švedska željeznička nacionalna kompanija je nova na listi željezničkih kompanija u Evropi koja u organizaciji prevoza ostvaruje poslovnu saradnju sa ŽFBiH. Rijekte su zemlje, odnosno licencirane željezničke kompanije ostale sa kojima ŽFBiH nije ostvarila ugovornu ili izvršnu saradnju iz zajedničkog međunarodnog robnog prometa. Ovim želimo poslati poruku svim potencijalnim korisnicima da Željeznice FBiH raspolažu potrebnim transportnim i stručnim resursima za realizaciju zahtjevnih transportnih projekata. Željeznice FBiH će kao pouzdan partner svim zainteresovanim domaćim i međunarodnim korisnicima nastaviti pružati usluge, te kao regionalni lider u transportu roba, intenzivirati aktivnosti kako bi se još aktivnije uključila na evropsko transportno tržište. Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH 18.09.2017. Željeznice FBiH prevezle u subotu 1036 putnika prema jugu

Željeznice FBiH prevezle su u subotu 16.09.2017. godine 1036 putnika od Sarajeva prema Mostaru i Ćapljini. Zbog velike zainteresiranosti javnosti za Svjetsko prvenstvo u skokovima sa Starog mosta u Mostaru "Red Bull Cliff Diving" koje se održavalo tog dana, Željeznice FBiH su pored redovne linije koja saobraća na relaciji Sarajevo-Ćapljina, za tu priliku uvele u saobraćaj još tri garniture "BH Voza" koji su prevozili putnike od Sarajeva do Mostara i nazad.

U fotogaleriji vam donosimo dio atmosfere zabilježene tokom vožnje posebnim "BH Vozovima" na relaciji Sarajevo-Mostar- Sarajevo. Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH

15.09.2017. Željeznice FBiH u subotu uvode četiri kompozicije "BH voza" prema jugu

Željeznice FBiH su odlučile da zbog velikog interesa putnika, 16. 09. (subota) 2017. godine uvedu i treću kompoziciju "BH voza" na relaciji Sarajevo-Mostar. Polazak voza iz Sarajeva je u 10:06, a povratak iz Mostara je u 17:46 sati. Nakon što su rasprodane sve karte za dvije posebne vožnje "BH Voza" na relaciji Sarajevo-Mostar, a povodom sportske manifestacije "Red Bull Cliff Diving" - Svjetsko prvenstvo u skokovima sa Starog mosta u Mostaru koje se održava u 16. 09. 2017.g., Željeznice FBiH su za ovu priliku uvele dodatnu putničku kompoziciju "BH voza". Podsjećamo da je u redovnom saobraćaju i "BH voz" na relaciji Sarajevo-Mostar-Āapljina. Ovaj voz iz Sarajeva polazi u 07:01 sati i stiže u Mostar u 09:02, a u Āapljini je u 09:35 sati. Polazak iz Āapljine je u 19:25, iz Mostara za Sarajevo kreće u 20:00 sati. Dakle, u subotu, prema jugu kreću četiri kompozicije "BH voza". Željeznice FBiH još jednom potvrđuju da su istinski servis građana BiH.

08.09.2017 "BH vozom" na svjetsko prvenstvo u skokovima u Mostaru Željeznice FBiH će uvesti u saobraćaj poseban "BH voz" na relaciji Sarajevo-Mostar; Sarajevo dana 16.09.2017. godine povodom organizovanja Red Bull Cliff Diving - svjetsko prvenstvo u skokovima u Mostaru. Organizator je "Red Bull" . Polazak voza, bez usputnih zadržavanja, iz Sarajeva je u 09:53, dolazak u Mostar u 11:52 sati. Povratak iz Mostara je u 17:12, a dolazak u Sarajevo u 19:17 sati. Program Svjetskog prvenstva Red Bull Cliff Diving u Mostaru počinje u 13:00 i završava oko 15:45 sati. Ulaz za gledaoce u Mostaru je besplatan. Putnička blagajna u stanici Sarajevo, ispostavlja povratne prijevozne karte za ovaj voz. Cijena povratne karte sa rezervacijom za odraslu osobu iznosi 19,40 KM, a za djecu od 4 do 12 godina cijena povratne karte je 13,00 KM. Djeca do navršene 4 godine prevoze se besplatno, ukoliko ne zahtijevaju posebno sjedište. U cilju popularizacije ovog značajnog sportskog događaja, organizator je ponudio posebne pogodnosti i dodatne popuste za porodična putovanja, tako da roditelji (ili dvije odrasle osobe) sa dvoje djece uzrasta od 4 do 12 godina, povratnu kartu mogu kupiti za 42,80 KM. Broj karata je ograničen, pa molimo zainteresovane putnike da blagovremeno kupe karte.

Željeznice FBiH još jednom potvrđuju svoju opredjeljenost da aktivno učestvuju u promociji sportskih i kulturnih događaja.

Služba za odnose sa javnošću ŽFBiH

21.08.2017. Saobraćanje BH Voza prema jugu produžava se do kraja septembra

Zbog velikog interesa putnika za prevoz sezonskim brzim BH Vozom na relaciji Sarajevo-Āapljina-Sarajevo, sa autobuskim vezama prema Makarskoj i Neumu, Željeznice Federacije BiH će produžiti saobraćanje ovih vozova do 30.09.2017. godine. S obzirom na to da će od 01. septembra 2017. godine doći do otvaranja linije Sarajevo-Neum-Āapljina od strane Autoherc export-import d.o.o. Grude, sa kojima ŽFBiH imaju sklopljen Ugovor o zajedničkom prevozu putnika na relaciji Āapljina-Neum-Āapljina i Āapljina-Makarska, obavještavamo vas da će zbog ranije pribavljenih dozvola i odobrenih sezonskih linija od 31.08.2017. godine saobraćati sljedeće autobuske linije:

- autobus Āapljina-Makarska, sa polaskom u 10 sati i 15 minuta iz stanice Āapljina, saobraćat će do 15.09.2017. godine;
- autobus na relaciji Āapljina-Neum-Āapljina saobraćat će u dane: ponedjeljak, utorak, srijeda, četvrtak i petak, sa polaskom iz stanice Āapljina u 10 sati i 15 minuta i povratkom iz Neuma u 16 sati.

Putnicima želimo sretan put i ugodno putovanje BH Vozom koji pruža vrhunski komfor. Odnose s javnošću ŽFBiH 25.07.2017. Željeznice FBiH povezuju BH Vozom Sarajevo, Tuzlu i Banja Luku. Željeznice Federacije BiH od 01. augusta BH Vozom će povezati Sarajevo, Tuzlu i Banju Luku. Ovo je saopćila Uprava Željeznica FBiH nakon uspješno okončanih neophodnih priprema i postignutog sporazuma sa Željeznicama RS. "Ovo je prvi put da Tuzla bude povezana željezničkim putničkim saobraćajem sa Banjom Lukom. Mi na ovaj način, modernim "Talga garniturama" povezujemo tri najveća centra u državi. Ranije smo BH Voz stavili u promet prema Zenici i Doboju, a nekasnije prema Mostaru i dalje prema jugu. Ostaje nam da završimo projekat elektrifikacije dijela pruge u Krajini i na taj način povežemo i Bihać sa glavnim gradom i regionalnim centrima. To bi značilo konačno i potpuno uvezivanje putničkog željezničkog saobraćaja u državi", izjavio je Enis Džafić generalni direktor Željeznica FBiH. Ovim se u saobraćaj uvodi BH Voz na relaciji Sarajevo-Doboj-Banja Luka, kao i lokalni putnički vozovi na relaciji Doboj-Tuzla-Doboj, koji će ostvarivati veze sa Sarajevom i Banjom Lukom. Džafić dodaje da Željeznice FBiH jačaju dana u dan i da su u posljednjih godinu dana značajno unaprijedile usluge putničkog saobraćaja u zemlji. "Bez obzira na prepreke, Željeznice FBiH ostaju kičma razvoja Bosne i Hercegovine u transportno-komunikacijskom smislu. I na ovaj način, povezivanjem velikih gradova u državi, ŽFBiH na najbolji način ostvaruju svoju misiju, a to je slobodan i neometan protok ljudi i roba na cijeloj teritoriji države", zaključio je Džafić. Uz povoljne cijene i vrhunski komfor BH Voza, Željeznice FBiH omogućavaju učenicima, studentima, penzionerima, novinarima i grupama povlastice uz koje će im putovanje biti još povoljnije. Redovna cijena karte na relaciji Sarajevo-Banja Luka je 25,80 KM (povratna 41,70

KM), na relaciji Sarajevo-Tuzla je 21,40 KM (povratna 34,60 KM), a na relaciji Tuzla- Banja Luka 20,00 KM (povratna 32,40 KM). Više informacija o vremenima dolazaka i polazaka putnici mogu saznati u rubrici Izvod iz reda vožnje.

Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

17.07.2017. Zaustavljanje BH Vozova u Hadžima Zbog velike zainteresiranosti putnika za vožnju BH Vozom na relaciji Sarajevo-Āapljina-Sarajevo i dalje autobusima prema Neumu i Makarskoj, Željeznice FBiH obezbijedile su tehničke uslove za nesmetan prijem i otpremu putnika ovim vozovima na Željezničkoj stanici Hadžima. Obavještavamo stanovništvo Opštine Hadžima da mogu koristiti usluge prevoza BH Vozovima prema jugu od 18.07.2017. godine. BH Vozovi zaustavljat će se na Željezničkoj stanici u Hadžima u 07:18 sati i 16:43 sati iz pravca Sarajeva za Mostar i Āapljinu, u 08:15 sati i 21:42 sata iz pravca Āapljine za Sarajevo.

javnošću ŽFBiH 06.07.2017. "Voz mladih iz Turske za Bosnu" stigao na Željezničku stanicu Sarajevo "Voz mladih iz Turske za Bosnu" koji je 01. jula krenuo iz Istanbula, stigao je 06. jula na Željezničku stanicu Sarajevo sa 100 mladih putnika, a istim vozom će u jednom od narednih dana otputovati i za Mostar. Učeni srednjih škola i studenti iz svih dijelova Turske doputovali su preko Sofije, Skoplja i Beograda u Sarajevo, da bi se pridružili ovogodišnjem Marš u mira koji počinje u subotu 08. jula, a traje do 11. jula, kad se obilježava 22. godišnjica genocida u Srebrenici. U bijelim majicama na kojima piše "Ne zaboravite Srebrenicu 1995-2017" i zaštitni znak "Srebrenica" su na perone Željezničke stanice Sarajevo gdje ih je dočekala predsjednica Udruženja žena žrtava rata "Bakira Hasečić". Državni transparente "Istanbul-Srebrenica" i zastave BiH i Turske, sjeli su na peron obrazujući polukrug i uz pratnju gitare vrlo emotivno otpjevali pjesmu "Srebrenica" turskog pjevača Haluka Leventa. "Došli smo iz svih dijelova Turske da se pridružimo obilježavanju godišnjice genocida nad muslimanima u Srebrenici. Ne bojimo se ni pobjeđivanja ni vršenja. To je najmanje što možemo uraditi da se ovaj zločin genocida zapamti i da se više nikada i nikome ne ponovi- rekla je studentica Ruveyala Alber. Osim učestvovanja u Marš u mira, tokom boravka u BiH mladi iz Turske obilaziti će kulturno-historijske znamenitosti Sarajeva i Travnik. Nakon Sarajeva "Voz mladih iz Turske za Bosnu" krenut će u Mostar gdje će posjetiti kulturno-historijske znamenitosti iz Otomanskog perioda.

Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

04.07.2017.

Od 05. jula iz Zenice BH Vozom prema moru i nazad zbog velikog interesovanja putnika iz Zenice da BH vozom putuju prema jugu i nazad, Željeznice FBiH od 05. jula 2017. godine uvode u saobraćaj još jedan putnički voz koji će im omogućiti povratno putovanje na relaciji Zenica - Neum- Zenica po cijeni od 40,10 KM i putovanje u jednom smjeru na relaciji Zenica-Makarska po cijeni od 33,60 KM. Vozne i autobuske karte putnici mogu kupiti na svim blagajnama željezničkih stanica FBiH, od stanice Zenica do stanice Āapljina. Putnički voz Zenica - Sarajevo polazi u 04:54 sati sa dolaskom u Sarajevo u 06:39 sati. Putnici iz ovog voza mogu ostvariti vezu na voz koji saobraća na relaciji Sarajevo - Āapljina sa polaskom iz Sarajeva u 07:01 sati i dolaskom u Āapljinu u 09:35 sati. Putničkim vozom na relaciji Āapljina - Sarajevo sa polaskom iz Āapljine u 19:25 sati i dolaskom u Sarajevo u 21:59 sati, putnici mogu ostvariti vezu na voz Sarajevo - Zenica i to sa polaskom iz Sarajeva u 22:24 sati i dolaskom u Zenicu u 00:09 sati. Podsjećamo da BH Voz na relaciji Sarajevo - Āapljina ostvaruje ugovorenu vezu na autobusku liniju autobusima Autoherc d.o.o Grude za pravac Neum i Makarsku. Vrijeme polaska iz Āapljine je u 10:15 sati, a vrijeme dolaska u Neum je u 11:20 sati, dok je vrijeme polaska iz Neuma u 18:00 sati, a vrijeme dolaska u Āapljinu je u 19:05 sati. Uprkos velikim nastojanjima, Željeznice FBiH u ovoj sezoni nisu uspjele dogovoriti povratnu autobusku vezu na relaciji Makarska - Āapljina.

javnošću ŽFBiH

02.07.2017.

Uvođenjem linije teretnog saobraćaja prema Našicama Željeznice FBiH deblokirale Bosansku Krajinu u željezničkom saobraćaju Bihom, 2. juli 2017. - U sklopu aktivnosti čiji je cilj povećanje udjela željezničkog prometa na tržištu transportnih usluga, Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine su sa partnerskim željezničkim operatorom na prugama u Hrvatskoj - PPD Transport d.o.o. Zagreb dogovorile prevoz cca 20.000 tona sirovog gipsa do kraja tekuće godine. Ovaj prevoz će se realizirati za potrebe cementare Našicecement d.o.o. iz Našica čiji su dugogodišnji dobavljači Rudnici gipsa iz Donjeg Vakufa. Ovim je praktično deblokirana Bosanska Krajina u smislu teretnog željezničkog saobraćaja, a uspostavljanjem turističkog voza "Unskom prugom"; 7. jula, te završetkom elektrifikacije ove pruge, bit će otklonjena i blokada putničkog željezničkog saobraćaja prema Bihom. Planirana otprema prve kompozicije voza od 18 vagona i oko 1.000 neto tona iz željezničke stanice Kulen Vakuf je 01. jula. Dalje otpreme ukupno ugovorene količine će se realizovati prema planiranoj dinamici korisnika. Ovaj ugovoreni prevoz predstavlja značajan doprinos daljem razvoju željezničkog sektora u BiH posebno na dijelu pruge koji teritorijalno pripada području Unsko- Sanskog kantona. ŽFBiH je sa partnerima učinila maksimalne napore kako bi kod ovog prevoza postigla tržišno prihvatljive uslove za korisnika. Našicecement ima asortiman i drugih roba koje su izvozno i uvozno orijentisane prema tržištu BiH. Također, i Rudnici gipsa iz Donjeg Vakufa imaju svoje planske aktivnosti usmjerene na plasman gipsa i za druge destinacije u regionu. Ovim primjerom mi smo pokazali da smo kičma razvoja ove zemlje. Našice; cilj je deblokada Bosanske Krajine u transportnom i putničkom željezničkom saobraćaju. Na taj način Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine će na najbolji način ostvariti svoju misiju, a to je slobodan i neometan protok ljudi i roba na teritoriji cijele države, izjavio je Enis Džafić generalni direktor Željeznica Federacije

Bosne i Hercegovine.

Služba za odnose s javno&scaron;

01.07.2017. Nepune tri sedmice nakon puštanja u promet BH Voza sa Talgo garniturama na liniji Sarajevo – Ćapljina, 01. jula je prema jugu krenula dupla kompozicija vagona.

“Redovna kompozicija od 9 vagona bila je u cjelosti rasprodana tokom juèerašnjeg dana, tako da smo bili primorani poveæati kapacitete sa još jednom garniturom. Razlog za to su podignuta razina kvaliteta usluge, atraktivne cijene i poveæan interes u okviru turistièke sezone. Povezali smo Sarajevo sa Jadranom, a uvoðenjem dodatnih putnièkih linija Sarajevo - Zenica koje su usklaðene sa postojeæim prema jugu, omoguæit æemo i putnicima iz ovog grada da ugodno, kvalitetno i jeftino putuju prema Mostaru i dalje prema moru. Oèekujemo još veæi interes graðana ali i stranih turista, tim više jer æemo uskoro otvoriti saobraæaj prema Banjoj Luci i drugim gradovima na sjeveru dræave, ali i zbog toga jer smo spremili èitav niz pogodnosti za putnike BH Voza”, izjavio je Enis Dæzafiæ generalni direktor Źeljeznica Federacije Bosne i Hercegovine.

U posljednjih 15 dana na ovoj relaciji prevezeno je 5.260 putnika, èime je ostvaren dnevni prosjek od 350 putnika.

U skladu sa svojom vaææom tarifskom politikom ŹFBiH odobravaju komercijalne povlastice na redovne vozne cijene za odreðene kategorije putnika uz odgovarajuæi dokument i to: - za povratna putovanja povlasticu od 20 %; - za putovanje studenata, novinara, penzionera i lica starijih od 60 godina povlasticu od 30 %; - za putovanja djece starosti od 4 do 12 godina povlasticu od 50%. Djeca starosti do 4 godine prevoze se besplatno.

Takoðer, ŹFBiH odobravaju i povlasticu za kolektivna putovanja i to za grupe od 6 do 30 putnika 30 %, a za grupe preko 30 odraslih putnika povlasticu od 50%.

Putnièki voz Zenica - Sarajevo polazi u 04:54 sati sa dolaskom u Sarajevo u 06:39 sati. Putnici iz ovog voza moæi æe ostvariti vezu na voz koji saobraæa na relaciji Sarajevo – Ćapljina sa polaskom iz Sarajeva u 07:01 sati i dolaskom u Ćapljinu u 09:35 sati.

Putnièkim vozom na relaciji Ćapljina – Sarajevo sa polaskom iz Ćapljine u 19:25 sati i dolaskom u Sarajevo u 21:59 sati, putnici æe moæi ostvariti i vezu na voz Sarajevo – Zenica i to sa polaskom iz Sarajeva u 22:24 sati i dolaskom u Zenicu u 00:09 sati od 05.07.2017. godine.

Podsjeæamo da BH Voz na relaciji Sarajevo – Ćapljina ostvaruje vezu na autobusku liniju autobusima Autoherc d.o.o Grude za pravac Neum i Makarsku. Vrijeme polaska iz Ćapljine je u 10:15 sati, a vrijeme dolaska u Neum je u 11:20 sati, dok je vrijeme polaska iz Neuma u 18:00 sati, a vrijeme dolaska u Ćapljinu je u 19:05 sati. VIŠE SLIKA

09.06.2017. Saopštenje za javnost Dana 15.06.2017. godine uvodi se u saobraæaj sezonski brzi putnièki voz broj 1722/1723 na relaciji Sarajevo- Ćapljina- Sarajevo, koji u stanici Ćapljina ostvaruje vezu na autobusku liniju autobusima Autoherc d.o.o Grude, za pravac Neum i Makarsku sa sljedeæim vremenima polaska/dolaska i usputnim stajanjima:
Relacija Vrijeme polaska iz Ćapljine Vrijeme dolaska U Neum Ćapljina - Neum 10 sati i 15 minuta 11 sati i 20 minuta

Povratak iz Neuma je planiran u 18:00 , a dolazak u Ćapljinu 19:00.

Prihvat i iskrcaj putnika u Neumu æe biti na stajalištu „Magistrala“ u ulazu u Neum sa magistralnog puta Opuzen – Neum. Cijena vozne karte autobusom na relaciji Ćapljina -Neum iznosi..... 6,00 KM
Ukupna cijena vozne karte (voz+ autobus) Sarajevo- Neum iznosi.....20,30 KM Cijena povratne karte autobusom na relaciji Ćapljina-Neum iznosi.....10,00 KM Ukupna cijena povratne vozne karte (voz+autobus) Sarajevo-Neum.....33,30 KM

Relacija Vrijeme polaska iz Ćapljine Vrijeme dolaska U Makarsku Ćapljina - Makarska 10 sati i 15 minuta 12 minuta

Izlaz putnika koji putuju u pravcu Makarske je predviðen u sljedeæim mjestima: Gradac, Zaostrog, Podaci, Tuèepi i Makarska. Cijena vozne karte autobusom na relaciji Ćapljina- Makarska iznosi.....15,00 KM Ukupna cijena vozne karte (voz+autobus) na relaciji Sarajevo- Makarska....29,30 KM Povratak autobusima iz pravca Makarske nije obezbijeðen.

NAPOMENE:

- vozne karte (voz + autobus) u jednom smjeru do Makarske, kao i povratne vozne karte (voz + autobus Sarajevo-Neum- Sarajevo) se takoðe mogu kupiti na putnièkim blagajnama ŹFBH, pored redovnih i povratnih voznièkih karti (voz) do Konjica, Mostara i Ćapljine.

- vozne karte se ne mogu kupiti u vozu nego isključivo na putničkim blagajnama, putnici trebaju ovo uzeti u obzir prilikom dolaska na stanice.
- u cijenu vožnje vozom je uračunata i rezervacija od 1 KM u jednom smjeru odnosno 2KM za povratno putovanje.
- autobusi za prihvat putnika iz voza br. 1723 (sezonski voz Sarajevo-Āapljina) prema Neumu i Makarskoj, svaki dan æ biti postavljeni na 1 i 2 peronu autobusnog kolodvora Āapljina.

POVLASTICE:

- VOZ >>
- AUTOBUS (50% za djecu od 4 -12 godina).

06.06.2017. BH vozom ponovo prema jugu

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavještavaju javnost da æ od èetvrtka, 08. juna 2017. godine, ponovo u redovan putnièki saobraæaj biti uvedeni brzi putnièki voz Sarajevo- Āapljina-Sarajevo sa polaskom u 16:26 sati iz Sarajeva za Āapljinu i lokalni putnièki voz Sarajevo-Konjic-Sarajevo sa polaskom u 15:49 sati iz Sarajeva za Konjic. Redovni brzi voz iz Āapljine æ polaziti svakog jutra u 05:52 sati, a u Sarajevo æ stizati u 08:32 sati. Iz Sarajeva prema Āapljini, polazak voza je u 16:26 sati, a u Āapljinu æ stizati u 19 sati. U narednim danima, lokalni voz iz Konjica æ polaziti svakog jutra u 05:19 sati, a u Sarajevo æ stizati u 06:42 sati, dok je iz Sarajeva prema Konjicu polazak voza u 15:49 sati, a u Konjic æ stizati u 17:12 sati. Sezonski voz na relaciji Sarajevo-Āapljina-Sarajevo, sa vezom prema Neumu i Makarskoj, saobraæat æ od 15. juna do 31. avgusta 2017. godine. Sezonski voz iz Sarajeva æ polaziti svakog jutra u 07:01 sati, a u Āapljinu æ stizati u 09:35 sati. Iz Āapljine voz æ polaziti svaki dan u 19:25 sati, a u Sarajevo æ stizati u 21:59 sati. Sve putnike Željeznica FBiH na željeznièkoj stanici Āapljina èekat æ autobusi kojima se mogu prevesti dalje do Neuma i Makarske. Napominjemo da je autobuska povratna veza svakodnevna do Neuma, dok je autobuska linija prema Makarskoj obezbijeðena samo u odlasku iz Āapljine. Oba voza koja povezuju Sarajevo i Āapljinu, sa zaustavljanjima u Konjicu i Mostaru, pružat æ putnicima vrhunski komfor koji nude Talgo garniture. Rezervacija i karte za sve destinacije, ukljuèujuæi i veze za Neum i Makarsku, moæi æ se kupiti na svim prodajnim mjestima ŽFBiH. OSNOVNE CIJENE VOZNIH I AUTOBUSKIH KARATA >> javnošæu ŽFBiH

18.04.2017. Željeznièari ugostili uèenike "Škaron;este osnovne Škaron;kole " sa Ilidže

Željeznice Federacije BiH bile su domaæin uèenicima treæih razreda "Škaron;este osnovne Škaron;kole" sa Ilidže koji su posjetili Željeznièku stanicu Sarajevo 18.04.2017. godine, s ciljem da saznaju Škaron;to viŠkaron;e o željeznièkom saobraæaju. ViŠkaron;e od 60 uèenika u pratnji svojih uèiteljica paŹljivo je sluŠkaron;alo o poèecima željeznièkog saobraæaja u BiH, izgradnji Željeznièke stanice Sarajevo, parnim lokomotivama, dizel lokomotivama, elektromotornim garniturama i savremenim Talgo vozovima. S obzirom na to da je malo ko meðu ovom djecom putovao vozom, buduæim putnicima objaŠkaron;njeno je gdje i kako kupiti voznu kartu, kuda izaæi na peron, Škaron;ta znaèi žuta sigurnosna linija i kako se ukrcati u voz. Željeznièar sa viŠkaron;edecenijskim iskustvom Sead Kustura objasnio je radoznoj djeci Škaron;ta znaèi biti maŠkaron;inovoða, konduker, pregledaè kola, otpravnik vozova i odgovorio na "1001" djeèije pitanje. Buduæim putnicima najviŠkaron;e se dopao "BH voz" kroz kojeg su proŠkaron;etali i za kojeg su rekli da je najbolji voz na svijetu! VISE SLIKA >>. 14.04.2017. Posebna voŹnja "BH vozom" za 200 srednjoŠkaron;kolaca

Željeznice Federacije BiH organizovale su 14.04.2017. godine posebnu voŹnju "BH vozom" na relaciji Sarajevo-Mostar-Sarajevo za uèenike Željeznièkog Škaron;kolskog centra iz Sarajeva. Blizu 200 uèenika i njihovih profesora uŹivalo je u ugodnoj voŹnji i komforu koji pruža ovaj savremeni voz. VoŹnja izmeðu Sarajeva i Mostara trajala je dva sata. Za mnoge uèenike koji su na ovaj naèin obiljeŹili Dan Škaron;kole to je bio prvi put da koriste usluge Željeznica FBiH i uŹivaju u voŹnji vozom u izuzetno lijepom ambijentu. Željeznice FBiH oèekuju da æ pruga Sarajevo-Āapljina u Škaron;to skorije vrijeme ponovo biti otvorena za redovan putnièki saobraæaj i da æ putnici biti zadovoljni kvalitetom usluge koju pružaju ŽFBiH. O ponovnom otvaranju ove putnièke linije javnost æ biti blagovremeno obavijeŠkaron;tена.

ViŠkaron;e slika sa voŹnje.

21.02.2017. BH voz prevezao 15.000 putnika Dana 20.02.2017. godine, BH voz u èijem sastavu su savremeni Talgo vagoni, prevezao je 15-hiljaditog putnika. S obzirom na to, da BH voz saobraæa samo na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo, Željeznice FBiH su zadovoljne sa brojem prevezenih putnika. ŽFBiH oèekuju znaèajniji rast broja putnika nakon

uspostavljanja linije Sarajevo-Ėapljina-Sarajevo, koja trenutno nije u funkciji zbog remonta pruge na dionici Sarajevo –Bradina.

15.12.2016.

Cijenjeni putnici, od 16.12.2016. godine cijena rezervacije sjedišta u vozovima na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo iznosi 1.00 KM za putovanje u jednom smjeru, umjesto dosadašnje posebne cijene koja je iznosila 3.00KM.

Karte i rezervacije mogué je kupiti iskljuéivo na putniékim blagajnama éeljezniékih stanica.

09.12.2016.Novi Red vožne ŹFBH - stupa na snagu 11.12.2016. godine

Źeljeznice Federacije BiH obavještavaju javnost da u nedjelju 11.12.2016. godine stupa na snagu novi Red vožne ŹFBiH i važ do 09.12.2017.godine. I Vozovi koji é saobraéati stupanjem na snagu Reda vožne 2016/2017: . 2 para na relaciji Sarajevo – Doboj – Sarajevo Polasci iz Sarajeva: 10:12; 15:39o Polasci iz Doboja: 07:07; 15:24. 4 para vozova na relaciji Sarajevo – Zenica – Sarajevo Polasci iz Sarajeva: 04:40; 07:23; 10:56; 19:20o Polasci iz Zenice: 04:54; 07:33; 11:02; 19:34. 1 par vozova na relaciji Zenica – Podlugovi - Zenica o Polasci iz Zenice: 15:37o Polazak iz Podlugova: 17:25. 1 par vozova na relaciji Sarajevo– Kakanj - Sarajevo Polazak iz Sarajeva: 15:55o Polazak iz Kakanja: 17:14 . 3 para vozova na relaciji Maglaj – Zenica - Maglaj o Polasci iz Maglaja: 04:50; 09:27; 17:20o Polasci iz Zenice: 07:21; 15:31; 19:23 . 2 para vozova na relaciji Doboj – Tuzla - Doboj o Polasci iz Doboja: 07:28 i 15:28o Polasci iz Tuzle: 10:20 i 17:09 II Vozovi koji é saobraéati u Redu vožne nakon okonéanja remonta pruge koji je u toku. . 1 par vozova na relaciji Sarajevo-Ėapljina-Sarajevo (sezonski od 28.04.-31.08. 2017.) o Polazak iz Sarajeva: 07:01 o Polazak iz Ėapljine: 19:25 . 1 par vozova na relaciji Sarajevo-Ėapljina-Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 16:26 o Polasci iz Ėapljine: 05:52. 1 par vozova na relaciji Sarajevo – Konjica – Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 15:49 o Polazak iz Konjica: 05:19 Źeljeznice Federacije Bosne i Hercegovine zadržavaju pravo izmjene Reda vožne 2016/2017. O eventualnim izmjenama javnost é biti blagovremeno obaviještena. Služba za odnose s javnošéu ŹFBiH

22.09.2016.

„Talga“ od ponedjeljka u redovnom saobraéaju

Źeljeznice FBiH é od ponedjeljka, 26.09.2016. godine, zvaniéno pustiti u éeljezniéki putniéki saobraéaj Talga garniture. Nakon uspešno izvršenih priprema i obavljenih testnih vožnji, voz é, za sada, saobraéati po redu vožne 714/715 na relaciji Sarajevo-Doboj. „Našem novom savremenom putniékom vozu dali smo ime „BH voz“ i oékujemo verifikaciju. Zapravo, to i jeste njegova najvažnija funkcija – da povezuje cijelu Bosnu i Hercegovinu, brzo, sigurno i efikasno. U ime Uprave Źeljeznica FBiH zahvaljujem se svima koji su doprinijeli realizaciji ovog dugo oéekivanog projekta - radnicima ŹFBiH, kolegama iz Źeljeznica RS-a kao i Regulatornom odboru Źeljeznica BiH“, kazao je Enis Džafié, generalni direktor ŹFBiH. „BH voz“ é iz Sarajeva polaziti u16,28 sati, a dolazak u Doboj bié u 19,35 sati, dok je polazak voza iz Doboja u 03,49 sati, a dolazak u Sarajevo u 06,53 sati. Cijene karata é ostati iste, uveéane za cijenu rezervacije. Stanice na kojima é voz primati putnike su Sarajevo, Visoko, Kakanj, Zenica, Źepé, Zavidoviéi, Maglaj i Doboj. Kapacitet „BH voza“ je 237 sjedišta (200 sjedišta II razreda, 36 sjedišta I razreda i jedno sjedište za invalide). Rijeé je o savremenim, brzim nagibnim vozovima koji putnicima pružaju izuzetan komfor, pristup internetu i ostale pogodnosti po uzoru na najsavremenije evropske vozove. Planirano je da se trenutno usaglašena linija produži i do Banje Luke. Na ovoj relaciji bit é omoguéeno i putnicima iz Tuzle koji putuju za Sarajevo i obratno, da imaju kvalitetnu konekciju u Doboju na „BH voz“, éime bi se praktiéno i Tuzla ukljuéila u ovaj projekat. Takoéer, po završetku remonta tzv. „južne pruge“, planirano je uvoéenje „BH voza“ i na relaciji Sarajevo-Mostar-Ėapljina, a u ljetnjem periodu i na relaciji Sarajevo-Ploé. „U toku su pregovori sa Hrvatskim éeljeznicama da se „BH voz“ uvede i na meúunarodnoj liniji Sarajevo-Zagreb i to stupanjem na snagu novog reda vožne za 2016/2017. godinu u decembru ove godine, te i ponovno uspostavljanje éeljezniékog saobraéaja na relaciji Sarajevo-Ploé. Osim navedenih projekata, u planu je i uspostava éeljezniékog saobraéaja na relaciji Sarajevo-Bihaé za što je potrebno elektrificirati još jedan dio pruge, a potreban iznos za ovu investiciju je 2,3 miliona KM. Źeljeznice FBiH su do sada bile kiéma teretnog saobraéaja i razvoja privrede BiH, a uvoéenjem 'BH voza' Źeljeznice FBiH éele postati i lider u putniékom saobraéaju. Konaénom provedbom ovog projekta, deblokirat éemo éeljezniéki putniéki saobraéaj i kreirati ambijent za uspostavu i oživljavanje putniékog saobraéaja na cijelom domaéem, regionalnom i evropskom éeljezniékom koridoru. Naš cilj je povezati Bosnu i Hercegovinu i biti sastavni dio evropskih transportnih tokova. ", kazao je Enis Džafié, generalni direktor Źeljeznica FBiH. Źeljeznice FBiH su ispunile svoj zadatak, na potezu su relevantne institucije da ovo Javno preduzeée bude po mjeri graúana i države BiH. Služba za odnose s javnošéu ŹFBiH

Źeljeznice FBiH kupile Gredelj Revom iz Dobošnice Źeljeznice Federacije Bosne i Hercegovine postale su vlasnik pokretne i nepokretne imovine privrednog društva Gredelj Revom Dobošnica, koju je Poreska uprava Federacije BiH, kao zaplijenjenu imovinu, ponudila u postupak prodaje 09. avgusta 2016. godine.Kupovinom ove

radionice za proizvodnju i opravku željezničkih vozila, Željeznice FBiH u potpunosti će ovladati održavanjem vlastitog kolskog parka i postati jedina željeznica u regionu koja u segmentu održavanja lokomotiva i vagona ne ovisi o vanjskim remonterima. Željeznice FBiH imaju višestruku korist od ovog projekta, jer se radi o dobro opremljenoj radionici-fabrici, sa izuzetno stručnim kadrovskim potencijalom. Iako u ugovoru nemamo tu obavezu, mi ćemo zaposliti dio najstručnijih i najspособnijih kadrova i na taj način riješiti dugogodišnji problem radnika iz Dobošnice- izjavio je generalni direktor Željeznica FBiH mr. Enis Džafić. Kupovina ove radionice planirana je u okviru strategije modernizacije i izgradnje jačih i savremenijih Željeznica FBiH, gdje se ova kompanija, kao već etablirani lider u prevozu masovnih tereta, prirodno nameće i kao pokretač privrednog razvoja cijele bh. ekonomije i garant bržeg, kvalitetnijeg i ekološki prihvatljivijeg saobraćajnog sistema u cijeloj državi. Kao društveno odgovorno preduzeće i najveći infrastrukturni sistem u državi na koji je naslonjeno 70% naše privrede, Željeznice FBiH imaju obavezu sve svoje znanje, tehničko-tehnološke, kadrovske i druge kapacitete staviti u službu interesa građana i privrede, odnosno, razvoja i jačanja države Bosne i Hercegovine. Naše investicije pažljivo su planirane i odgovor su na realne zahtjeve privrede i tržišta- rekao je mr. Džafić. Uključivanjem radionice Dobošnica u organizaciju ŽFBiH, zaokružiti će se kompletno održavanje teretnih vagona u sopstvenim kapacitetima uz radionice u Rajlovcu, Zenici i Ćapljinu. Na taj način ostvariti će se velike finansijske uštede i postići minimalni stepen imobilizacije u teretnom voznom parku. Radionica Dobošnica posjeduje kapacitete za proizvodnju značajnijih dijelova vagona, kao i montažu kompletnih vagona, što bi se uz određena ulaganja moglo iskoristiti za uspostavljanje proizvodne linije teretnih vagona. Također, Željeznicama FBiH se pruža mogućnost da uz realno planiranje redovne opravke vlastitog kolskog parka, pruža i usluge redovnog održavanja drugim vlasnicima teretnih vagona kao što su Aluminij Mostar, Elektroprivreda, Rudnici itd. Za kupovinu Gredelj Revoma Željeznice FBiH izdvojile su cca 2 miliona KM iz vlastitih sredstava. 21.07.2016. Zbog već ustaljene iznošenja netačnih informacija o Željeznicama FBiH i medijskog linija koje pojedine medijske kuće provode prema nama, želimo istaći da Uprava ŽFBiH podržava transparentan i zakonit rad i posebno insistira na profesionalnom odnosu sa bh. medijima, podržava kvalitetnu saradnju sa svim novinarima, a u cilju tačnog, objektivnog i pravovremenog informisanja javnosti. Nažalost, dosadašnje iskustvo govori da, posebno u vrijeme predizbornih aktivnosti, ŽFBiH postaju predmet naručenog, dirigovanog novinarstva; pojedinih već prepoznatljivih medija. Plasiranjem netačnih, neproverenih informacija, bez navođenja izvora, ŽFBiH se namjerno nanose ozbiljne štete po poslovni imidž preduzeća, te se pokušava narušiti moralni i profesionalni dignitet članova Uprave kao i naših poslovnih partnera. Uprava ŽFBiH odlučeno odbacuje sva nepoštena i netačna pisanja tih tzv. "novinara" i nema namjeru podizati njihov "rejting", niti će saradivati sa takvim deklariranim medijima. Svakako, ŽFBiH će znati zaštititi svoje interese u skladu sa zakonskim propisima. Istovremeno, pozivamo sve novinare koji se pridržavaju i poštuju pravila časne struke, da pišu o ŽFBiH o bilo kojoj temi za koji postoji interes bh. javnosti i njima se zahvaljujemo.

19.07.2016.

Željeznice FBiH isplatile bruto plaće radnicima za septembar mjesec 2016.

Željeznice FBiH isplatile su danas bruto plaće za prošli mjesec ove godine svim svojim zaposlenicima. Podsjećamo javnost da su Željeznice FBiH u periodu od 2004. do 2015. uplatile po osnovu doprinosa na plate oko 140 miliona KM, što je jedan dio zakonom propisanih obaveza, te da je ukupan dug Željeznica FBiH po ovom osnovu oko 180 miliona KM. Međutim, Zakonom o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombinovanog saobraćaja, Vlada FBiH je u obavezi snositi troškove godišnje željezničke infrastrukture iz budžeta. Željeznice FBiH su u navedenom periodu utrošile 696 miliona KM u održavanje željezničke infrastrukture. Od toga je Vlada FBiH uplatila 229 miliona KM, a bila je obavezna po navedenom Zakonu uplatiti još 467 miliona KM. I pored toga, ovaj iznos koji je Vlada bila u obavezi uplatiti, ŽFBiH su izdvojile iz vlastitih obrtnih sredstava kako bi osigurale neometan i bezbjedan prijevoz putnika i roba, što je u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja. Obzirom da Vlada nije u cjelosti izvršavala svoje obaveze Željeznice nisu bile u mogućnosti izvršavati u cjelosti sve obaveze prema javnim fondovima. Napominjemo, da je Odlukom Vlade FBiH utvrđen troškovnik za 2016. godinu za željezničku infrastrukturu u iznosu od 64 miliona KM. Od ovog iznosa Vlada FBiH će uplatiti ukupno 19,2 miliona KM. Ukoliko Vlada FBiH ispoštuje svoju odluku u cjelosti i uplati 64 miliona KM, Željeznice FBiH će biti u mogućnosti da također u cjelosti izmire svoje obaveze prema javnim fondovima za 2016. godinu, i ostvariti će pozitivan poslovni rezultat. Željeznice FBiH su kičma razvoja države. Pokrenuli smo čitav niz pozitivnih promjena u poslovanju u cilju izgradnje moderne javne kompanije koja će služiti interesima razvoja bh. ekonomije, i biti njen pokretač u smislu transporta i komunikacija. Imamo podršku privrede, imamo podršku radnika, i nadamo se da ćemo u tom smislu imati podršku i Vlade, kazao je generalni direktor Željeznica FBiH mr. Enis Džafić. Isto tako, želimo napomenuti da nemamo neizmirenih obaveza prema Upravi za indirektno oporezivanje BiH. Također, u medijima se već izvjesno vrijeme pojavljuju netačne informacije o putanju "Talga" vozova u saobraćaj. Tim povodom, želimo izvijestiti javnost da ova Uprava poduzima sve potrebne aktivnosti kako bi projekat "Talga" konačno bio realiziran, te da ćemo kada se steknu svi potrebni uvjeti za saobraćanje ovih vozova bh. prugama, u cjelosti informisati javnost sa svim potrebnim pojedinostima.

26.05.2016.

Željeznice Federacije BiH spremne za preuzimanje prijevoza nafte: Kreirani uvjeti za 25 miliona KM novih prihoda

Generalni direktor Željeznica Federacije BiH mr. Enis Džafić potpisao je danas ugovor o Tehničko - poslovnoj saradnji sa direktorom preduzeća Operator - Terminali FBiH Džemalom Baćevićem. Ovaj ugovor praktično znači da su Željeznice FBiH u potpunosti spremne da vrše prijevoz obaveznih državnih rezervi nafte koje bi se i trebale čuvati u državnim naftnim terminalima, a sada se čuvaju na privatnim terminalima.

Ovim će se na direktan način uticati na smanjenje opterećenosti cestovnog saobraćaja, i doprinijeti sigurnosti u saobraćaju, a isto tako je istodobno i značajan finansijski poticaj za oba državna preduzeća.

Da bi se prevezao 1 milion tona nafte i naftnih derivata godišnje kolike su potrebe naftnog tržišta, 91 kamion svakodnevno kruži saobraćajnicama BiH. Željeznice FBiH ovaj problem rješavaju sa 2 voza dnevno. Obavezne rezerve Vlade Federacije BiH su 230.000 tona nafte koje su uskladištene na privatnim terminalima, za koje Vlada plaća zakup. Sva ova količina obaveznih rezervi Operator - Terminali Federacije BiH su spremni preuzeti, a da ih Željeznice FBiH prevezu.

Vlada Federacije BiH je na svojoj 39. sjednici održanoj početkom februara ove godine donijela zaključak po kojem Vlada zadužuje nadležna ministarstva da poduzmu potrebne mjere da se naftni derivati pri uvozu voze željeznicom, da osiguraju adekvatnu kontrolu prodaje naftnih derivata i poduzmu mjere da se onemogući korištenje lož - ulja kao pogonskog goriva.

Imamo 100 vagona - cisterni spremnih za prijevoz navedenih količina. Na ovaj način bi se stekli značajni finansijski prihodi neophodni za dalji razvoj Željeznica FBiH. Ukoliko bi se nafta i naftni derivati u cjelosti prevozili na ovaj način Željeznice FBiH bi imale dodatni prihod od oko 25 miliona KM godišnje, a efekti za državu bi bili višestruki. Država bi imala direktnu kontrolu nad procesima uvoza nafte i naftnih derivata, čime bi se umanjila mogućnost korupcije. Naplata, carine i PDV-a bila bi urednija, što bi rezultiralo povećanjem prihoda po ovom osnovu. Bili bi osigurani kontrola kvaliteta tečnih goriva, zaštita životne sredine obzirom da Željeznice koriste čisti energent za prijevoz. Osim toga, povećanjem obima prijevoza Željeznicom povećala bi se i potrošnja domaćeg struje. Isto tako je veoma važno, direktno bi se uticalo na rasterećenje drumskog saobraćaja i povećanje sigurnosti za sve učesnike u saobraćaju, što bi doprinijelo smanjenju broja nesreća, i očuvanju ionako dotrajale drumske infrastrukture, izjavio je Džafić.

On je naglasio da je prirodna uloga Željeznica FBiH da one budu generator razvoja Bosne i Hercegovine. Imamo sve potrebne predispozicije da upravo kao lider u prijevozu roba presudno utičemo na cijene, rentabilnost i sigurnost saobraćaja, kazao je Džafić.

Željeznice FBiH već voze 60.000 tona nafte i naftnih derivata godišnje za potrebe kompanije HOLDINA d.o.o. Također i domaća kompanija HIFA Group već je dovezla prve količine mazuta sa Željeznica FBiH.

17.05.2016.

U protekle dvije godine Željeznice FBiH uz tekuću likvidnost izmirile 60 miliona nasljeđenih obaveza

U protekle dvije godine poslovanja JP Željeznice FBiH predvođene novim menadžmentom izmirile su oko 60 miliona nasljeđenih obaveza, a kompanija je u poziciji da održava tekuću likvidnost i to bez novih kreditnih zaduženja. Podsjećamo da je iznos ukupnih nasljeđenih obaveza Željeznica po svim osnovama oko 700 miliona KM.

Ukoliko se izuzmu troškovi amortizacije koji su na godišnjem nivou oko 30 miliona KM, Željeznice FBiH su poslovale u 2015. godini i 2014. godini pozitivno.

Protekle dvije godine marljivo smo radili i pripremali ovu veoma važnu kompaniju za cijelu državu za vrijeme koje je pred nama. Naš cilj su Željeznice FBiH kao pokretač privrednog razvoja cijele bh. ekonomije. Mi smo infrastrukturno, materijalno i tehnički, kadrovski, ali i zakonski najsnažnija domaća kompanija koja pruža usluge prevoza putnika i roba, i kao takva, logično je da čim prije preuzmемо leadersku poziciju u tom smislu. Kao kompanija koja služi isključivo javnom interesu, dakle interesu građana i države, naš cilj je da nakon konsolidacije poslovanja

kompanije kompletno znanje, tehničke kapacitete i infrastrukturu u strateškom smislu stavimo u funkciju razvoja prije svega naše privrede", izjavio je generalni direktor Željeznica FBiH mr. Enis Džafić.

Domaćinskim odnosom u Željeznicama FBiH sa aspekta tehničko tehnološkog procesa rada, finansijskog aspekta i ljudskih resursa, racionalnim poslovanjem i ujednake u protekle dvije godine povećani su prihodi, a istodobno smanjeni troškovi. Osigurana je redovna isplata plata uposlenicima, tako da nema viška i deficita, trajkova, koji su u proteklom periodu naravnali poslovanje kompanije.

S druge strane, po osnovu pružanja usluga transporta roba i prevoza putnika u prethodne dvije godine povećan je prevoz za oko 600.000 tona roba, što je rezultiralo povećanjem transportnih prihoda u iznosu od 9 miliona KM. Željeznice FBiH su u prošloj godini od Regulatornog odbora Željeznica BiH dobile Certifikat da su ispunile sve uvjete da u skladu sa EU standardima mogu održavati vuena i vuena vozila, tj. vagona i lokomotive, što je doprinijelo značajnoj ujednake, tedi po osnovu održavanja mobilnih kapaciteta. Održavanje vagona i lokomotiva većim dijelom za Željeznice FBiH obavljale su druge kompanije. Upoštavanjem vlastite radne snage, smanjeni su troškovi poslovanja, i u vlastitim radionicama popravljeno je 870 vagona, 10 lokomotiva i jedan elektromotorni voz, čime je napravljena ujednake, tedi od 15 miliona KM. Takođe su potpisani ugovori sa kompanijama Elektroprivreda BiH za održavanje 37 vagona, i Aluminij d.d. Mostar za 20 vagona, čime je osiguran prihod od oko 1 milion KM. Značajne ujednake, tede su napravljene tako što su nabavke svedene na minimum. Željeznice FBiH su vršile samo neophodne nabavke u ovom periodu, i korištene su zatečene zalihe. Ujednake, tede u poslovanju su takođe napravljene i smanjenjem broja uposlenih prirodnim odlivom.

Broj uposlenih 2013. god. bio je 3.773, a 2016. god. je 3.494, što je 279 uposlenih manje. Na ova mjesta nisu primani novi uposlenici, nego je unutar kompanijom raspoređivanjem povećana produktivnost rada. U skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja osigurani su svi putni prelazi, a važno je naglasiti da su od decembra 2015. god. potpisani i ugovori sa nekim općinama o održavanju putnih prelaza, što do sada nije bila praksa. "Spremni smo za tržišnu utakmicu u kojoj ćemo pokazati sve naše sposobnosti, a sve u cilju jačanja ove javne kompanije bez koje je moderan saobraćaj, a time i razvoj naše države nemoguće zamisliti. Željeznice FBiH su generator ekonomskog razvoja, ekološke održivosti u kojoj je smanjenje CO2 imperativ, te garant bržeg i kvalitetnijeg razvoja saobraćajnog sistema, rasterećenja drumskog saobraćaja i povećanja sigurnosti u saobraćaju. Protekle dvije godine radili smo na spašavanju ove kompanije, vrijeme koje je pred nama iskoristiti ćemo za izgradnju jedne nove snažne kompanije koja će biti na ponos svih građana i cijele privrede. Mi smo svoj dio posla uradili, Željeznice Federacije BiH su ponovo u igri, na potezu je Vlada Federacije BiH", kazao je Džafić.

22.01.2016.

Obavještanje učesnika u prometu i lokalnog stanovništva o puštanju u rad automatskog uređaja za regulisanje prometa u Žitomislićima

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavještaju učesnike u prometu i lokalno stanovništvo da će 27.01.2016. godine u 11, 00 sati pustiti u rad automatske uređaje za regulisanje prometa sa svjetlosno-zvučnom signalizacijom i polubranicama na cestovnom prelazu Žitomislići u km 148+052 željezničke pruge Sarajevo-Āapljina-drž.granica (Metkovići-HŽ). Na prelazu u nivou ukrađava se željeznička pruga i lokalna cesta prema dijelu istoimenog naselja Žitomislići, Općina Mostar.

Učesnici u prometu dužni su postaviti postavljenju cestovnu i željezničku signalizaciju na mjestu ukrađanja u nivou željezničke pruge i ceste. Služba za odnose s javnošću Željeznice FBiH