

## Press - Aktuelnosti

### Press aktuelnosti

18.04.2017. Željezničari ugostili učenike "Šeste osnovne škole" sa Ilidže

Željeznice Federacije BiH bile su domaćin učenicima trećeg razreda "Šeste osnovne škole" sa Ilidže koji su posjetili Željezničku stanicu Sarajevo 18.04.2017. godine, s ciljem da saznaju više o željezničkom saobraćaju. Više od 60 učenika u pratnji svojih učiteljica pažljivo je slušalo o počecima željezničkog saobraćaja u BiH, izgradnji Željezničke stanice Sarajevo, parnim lokomotivama, dizel lokomotivama, elektromotornim garniturama i savremenim Talgo vozovima. S obzirom na to da je malo ko među ovom djecom putovao vozom, budućim putnicima objašnjeno je gdje i kako kupiti voznu kartu, kuda izaći na peron, znati žuta sigurnosna linija i kako se ukrcati u voz. Željezničar sa višedecenijskim iskustvom Sead Kustura objasnio je radoznoj djeci znati biti mašinovođa, kondukter, pregledač kola, otpravnik vozova i odgovorio na dječije pitanje. Budućim putnicima najviše se dopao "BH voz" kroz kojeg su prošetali i za kojeg su rekli da je najbolji voz na svijetu! [VIŠE SLIKA >>](#).

14.04.2017. Posebna vožnja "BH vozom" za 200 srednjoškola

Željeznice Federacije BiH organizovale su 14.04.2017. godine posebnu vožnju "BH vozom" na relaciji Sarajevo-Mostar-Sarajevo za učenike Željezničkog školskog centra iz Sarajeva. Blizu 200 učenika i njihovih profesora uživalo je u ugodnoj vožnji i komforu koji pruža ovaj savremeni voz. Vožnja između Sarajeva i Mostara trajala je dva sata. Za mnoge učenike koji su na ovaj način obilježili Dan škole to je bio prvi put da koriste usluge Željeznica FBiH i uživaju u vožnji vozom u izuzetno lijepom ambijentu. Željeznice FBiH očekuju da će pruga Sarajevo-Āapljina u skorije vrijeme ponovo biti otvorena za redovan putnički saobraćaj i da će putnici biti zadovoljni kvalitetom usluge koju pružaju Željeznice FBiH. O ponovnom otvaranju ove putničke linije javnost će biti blagovremeno obaviještena.

Više slika sa vožnje.

21.02.2017. BH voz prevezao 15.000 putnika Dana 20.02.2017. godine, BH voz u čijem sastavu su savremeni Talgo vagoni, prevezao je 15-hiljaditog putnika. S obzirom na to, da BH voz saobraća samo na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo, Željeznice FBiH su zadovoljne sa brojem prevezenih putnika. Željeznice FBiH očekuju značajniji rast broja putnika nakon uspostavljanja linije Sarajevo-Āapljina-Sarajevo, koja trenutno nije u funkciji zbog remonta pruge na dionici Sarajevo – Bradina.

15.12.2016.

Cijenjeni putnici, od 16.12.2016. godine cijena rezervacije sjedišta u vozovima na relaciji Sarajevo-Doboj-Sarajevo iznosi 1.00 KM za putovanje u jednom smjeru, umjesto dosadašnje posebne cijene koja je iznosila 3.00KM.

Karte i rezervacije moguće je kupiti isključivo na putničkim blagajnama željezničkih stanica.

09.12.2016. Novi Red vožnje ŽFBH - stupa na snagu 11.12.2016. godine

Željeznice Federacije BiH obavještavaju javnost da u nedjelju 11.12.2016. godine stupa na snagu novi Red vožnje ŽFBiH i važi do 09.12.2017. godine. I Vozovi koji će saobraćati stupanjem na snagu Reda vožnje 2016/2017:

- 2 para na relaciji Sarajevo – Doboj – Sarajevo Polasci iz Sarajeva: 10:12; 15:39o Polasci iz Doboja: 07:07; 15:24. 4 para vozova na relaciji Sarajevo – Zenica – Sarajevo Polasci iz Sarajeva: 04:40; 07:23; 10:56; 19:20o Polasci iz Zenice: 04:54; 07:33; 11:02; 19:34. 1 par vozova na relaciji Zenica – Podlugovi - Zenica Polasci iz Zenice: 15:37o Polazak iz Podlugova: 17:25. 1 par vozova na relaciji Sarajevo – Kakanj - Sarajevo Polazak iz Sarajeva: 15:55o Polazak iz Kakanja: 17:14. 3 para vozova na relaciji Maglaj – Zenica - Maglaj Polasci iz Maglaja: 04:50; 09:27; 17:20o Polasci iz Zenice: 07:21; 15:31; 19:23. 2 para vozova na relaciji Doboj – Tuzla - Doboj Polasci iz Doboja: 07:28 i 15:28o Polasci iz Tuzle: 10:20 i 17:09 II Vozovi koji će saobraćati u Redu vožnje nakon okončanja remonta pruge koji je u toku. 1 par vozova na relaciji Sarajevo-Āapljina-Sarajevo (sezonski od 28.04.-31.08. 2017.) o Polazak iz Sarajeva: 07:01 o Polazak iz Āapljine: 19:25. 1 par vozova na relaciji Sarajevo-Āapljina-Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 16:26 o Polasci iz Āapljine: 05:52. 1 par vozova na relaciji Sarajevo – Konjica – Sarajevo o Polazak iz Sarajeva: 15:49 o Polazak iz Konjica: 05:19 Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine zadržavaju pravo izmjene Reda vožnje 2016/2017. O eventualnim izmjenama javnost će biti blagovremeno obaviještena. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH

22.09.2016.

"Talgo"; od ponedjeljka u redovnom saobraćaju

Željeznice FBiH će od ponedjeljka, 26.09.2016. godine, zvanično pustiti u željeznički putnički saobraćaj Talgo garniture. Nakon uspješno izvršenih priprema i obavljenih testnih vožnji, voz će, za sada, saobraćati po redu vožnje 714/715 na relaciji Sarajevo-Doboj. "Našim novom savremenom putničkom vozu dali smo ime "BH voz"; i očekujemo verifikaciju. Zapravo, to i jeste njegova najvažnija funkcija – da povezuje cijelu Bosnu i Hercegovinu, brzo, sigurno i efikasno. U ime Uprave Željeznica FBiH zahvaljujem se svima koji su doprinijeli realizaciji ovog dugo očekivanog projekta - radnicima ŽFBiH, kolegama iz Željeznica RS-a kao i Regulatornom odboru Željeznica BiH"; kazao je Enis Džafić, generalni direktor ŽFBiH. "BH voz"; će iz Sarajeva polaziti u 16,28 sati, a dolazak u Doboj biće u 19,35 sati, dok je polazak voza iz Doboja u 03,49 sati, a dolazak u Sarajevo u 06,53 sati. Cijene karata će ostati iste, uvećane za cijenu rezervacije. Stanice na kojima će voz primati putnike su Sarajevo, Visoko, Kakanj, Zenica, Žepče, Zavidovići, Maglaj i Doboj. Kapacitet "BH voza"; je 237 sjedišta (200 sjedišta II razreda, 36 sjedišta I razreda i jedno sjedište za invalide). Riječ je o savremenim, brzim i udobnim vozovima koji putnicima pružaju izuzetan komfor, pristup internetu i ostale pogodnosti po uzoru na najsavremenije evropske vozove. Planirano je da se trenutno usaglašena linija produži i do Banje Luke. Na ovoj relaciji bit će omogućeno i putnicima iz Tuzle koji putuju za Sarajevo i obratno, da imaju kvalitetnu konekciju u Doboju na "BH voz";, čime bi se praktično i Tuzla uključila u ovaj projekat. Također, po završetku remonta tzv. "južne pruge";, planirano je uvođenje "BH voza"; i na relaciji Sarajevo-Mostar-Āapljinina, a u ljetnjem periodu i na relaciji Sarajevo-Ploče. "U toku su pregovori sa Hrvatskim željeznicama da se "BH voz"; uvede i na međunarodnoj liniji Sarajevo-Zagreb i to stupanjem na snagu novog reda vožnje za 2016/2017. godinu u decembru ove godine, te i ponovno uspostavljanje željezničkog saobraćaja na relaciji Sarajevo-Ploče. Osim navedenih projekata, u planu je i uspostava željezničkog saobraćaja na relaciji Sarajevo-Bihac za što je potrebno elektrificirati još jedan dio pruge, a potreban iznos za ovu investiciju je 2,3 miliona KM. Željeznice FBiH su do sada bile kičma teretnog saobraćaja i razvoja privrede BiH, a uvođenjem "BH voza" Željeznice FBiH će postati i lider u putničkom saobraćaju. Konačnom provedbom ovog projekta, deblokirat ćemo željeznički putnički saobraćaj i kreirati ambijent za uspostavu i oživljavanje putničkog saobraćaja na cijelom domaćem, regionalnom i evropskom željezničkom koridoru. Naš cilj je povezati Bosnu i Hercegovinu i biti sastavni dio evropskih transportnih tokova.", kazao je Enis Džafić, generalni direktor Željeznica FBiH. Željeznice FBiH su ispunile svoj zadatak, na potezu su relevantne institucije da ovo Javno preduzeće bude po mjeri građana i države BiH.

Služba za od

Željeznice FBiH kupile Gredelj Revom iz Doboja; Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine postale su vlasnik pokretne i nepokretne imovine privrednog društva Gredelj Revom Doboja, koju je Poreska uprava Federacije BiH, kao zaplijenjenu imovinu, ponudila u postupak prodaje 09. avgusta 2016. godine. Kupovinom ove radionice za proizvodnju i opravku željezničkih vozila, Željeznice FBiH u potpunosti će ovladati održavanjem vlastitog kolskog parka i postati jedina željeznica u regionu koja u segmentu održavanja lokomotiva i vagona ne ovisi o vanjskim remonterima. Željeznice FBiH imaju višestruku korist od ovog projekta, jer se radi o dobro opremljenoj radionici-fabricsi, sa izuzetno stručnim kadrovskim potencijalom. Iako u ugovoru nemamo tu obavezu, mi ćemo zaposliti dio najstručnijih i najsposobnijih kadrova i na taj način riješiti dugogodišnji problem radnika iz Doboja; izjavio je generalni direktor Željeznica FBiH mr. Enis Džafić. Kupovina ove radionice planirana je u okviru strategije modernizacije i izgradnje naših i savremenijih Željeznica FBiH, gdje se ova kompanija, kao već etablirani lider u prevozu masovnih tereta, prirodno nameće i kao pokretač privrednog razvoja cijele bh. ekonomije i garant bržeg, kvalitetnijeg i ekološki prihvatljivijeg saobraćajnog sistema u cijeloj državi. Kao društveno odgovorno preduzeće i najveći infrastrukturni sistem u državi na koji je naslonjeno 70% naše privrede, Željeznice FBiH imaju obavezu sve svoje znanje, tehničko-tehnološke, kadrovske i druge kapacitete staviti u službu interesa građana i privrede, odnosno, razvoja i jačanja države Bosne i Hercegovine. Naše investicije pažljivo su planirane i odgovor su na realne zahtjeve privrede i tržišta; rekao je mr. Džafić. Uključivanjem radionice Doboja u organizaciju ŽFBiH, zaokružiti će se kompletno održavanje teretnih vagona u sopstvenim kapacitetima uz radionice u Rajlovcu, Zenici i Āapljinu. Na taj način ostvariti će se velike finansijske uštede i postići minimalni stepen imobilizacije u teretnom voznom parku. Radionica Doboja posjeduje kapacitete za proizvodnju značajnijih dijelova vagona, kao i montažu kompletnih vagona, što bi se uz određena ulaganja moglo iskoristiti za uspostavljanje proizvodne linije teretnih vagona. Također, Željeznicama FBiH se pruža mogućnost da uz realno planiranje redovne opravke vlastitog kolskog parka, pruža i usluge redovnog održavanja drugim vlasnicima teretnih vagona kao što su Alumij Mostar, Elektroprivreda, Rudnici itd. Za kupovinu Gredelj Revoma Željeznice FBiH izdvojile su cca 2 miliona KM iz vlastitih sredstava. 21.07.2016. Zbog učestalosti iznošenja netačnih informacija o Željeznicama FBiH i medijskog linija koje pojedine medijske kuće provode prema nama, želimo istaći da Uprava ŽFBiH podržava transparentan i zakonit rad i posebno insistira na profesionalnom odnosu sa bh. medijima, podržava kvalitetnu saradnju sa svim novinarima, a u cilju tačnog, objektivnog i pravovremenog informisanja javnosti. Nažalost, dosadašnje iskustvo govori da, posebno u vrijeme predizbornih aktivnosti, ŽFBiH postaju predmet "naručenog, dirigovanog novinarstva"; pojedinih već prepoznatljivih medija. Plasiranjem netačnih, neproverenih informacija, bez navođenja izvora, ŽFBiH se namjerno nanose ozbiljne štete po poslovni imidž preduzeća, te se pokušava narušiti moralni i profesionalni dignitet članova Uprave kao i naših poslovnih partnera. Uprava ŽFBiH odlučeno odbacuje sva nepoštena i netačna pisanja tih tzv. "novinara"; i nema namjeru podizati njihov "rejting";, niti će sarađivati sa takvim

deklarisanim medijima. Svakako, ŽFBiH æe znati za&scaron;titi svoje interese u skladu sa zakonskim propisima. Istovremeno, pozivamo sve novinare koji se pridržavaju i po&scaron;tiju pravila èasne struke, da pi&scaron;u o ŽFBiH o bilo kojoj temi za koji postoji interes bh. javnosti i njima se zahvaljujemo.

19.07.2016.

Željeznice FBiH isplatile bruto plaæe radnicima za &scaron;esti mjesec 2016.

Željeznice FBiH isplatile su danas bruto plaæe za pro&scaron;li mjesec ove godine svim svojim zaposlenicima. Podsjeæamo javnost da su Željeznice FBiH u periodu od 2004. do 2015. uplatile po osnovu doprinosa na plate oko 140 miliona KM, &scaron;to je jedan dio zakonom propisanih obaveza, te da je ukupan dug Željeznica FBiH po ovom osnovu oko 180 miliona KM. Međutim, Zakonom o finansiranju željeznièke infrastrukture i sufinansiranju putnièkog i kombinovanog saobraæaja, Vlada FBiH je u obavezi snositi tro&scaron;kve godi&scaron;nje željeznièke infrastrukture iz budžeta. Željeznice FBiH su u navedenom periodu utro&scaron;ile 696 milona KM u održavanje željeznièke infrastrukture. Od toga je Vlada FBiH uplatila 229 miliona KM, a bila je obavezna po navedenom Zakonu uplatiti jo&scaron; 467 miliona KM. I pored toga, ovaj iznos koji je Vlada bila u obavezi uplatiti, ŽFBiH su izdvojile iz vlastitih obrtnih sredstava kako bi osigurale neometan i bezbjedan prijevoz putnika i roba, &scaron;to je u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraæaja. Obzirom da Vlada nije u cjelosti izvr&scaron;avala svoje obaveze Željeznice nisu bile u mogućnosti izvr&scaron;avati u cjelosti sve obaveze prema javnim fondovima. &ldquo;Napominjemo, da je Odlukom Vlade FBiH utvrđen tro&scaron;kovnik za 2016. godinu za željeznièku infrastrukturu u iznosu od 64 miliona KM. Od ovog iznosa Vlada FBiH æe uplatiti ukupno 19,2 miliona KM. Ukoliko Vlada FBiH ispo&scaron;tuje svoju odluku u cjelosti i uplati 64 miliona KM, Željeznice FBiH æe biti u mogućnosti da također u cjelosti izmire svoje obaveze prema javnim fondovima za 2016. godinu, i ostvarit æe pozitivan poslovni rezultat. Željeznice FBiH su kiæma razvoja države. Pokrenuli smo èitav niz pozitivnih promjena u poslovanju u cilju izgradnje moderne javne kompanije koja æe služiti interesima razvoja bh. ekonomije, i biti njen pokretaè u smislu transporta i komunikacija. Imamo podr&scaron;ku privrede, imamo podr&scaron;ku radnika, i nadamo se da æemo u tom smislu imati podr&scaron;ku i Vlade&rdquo;, kazao je generalni direktor Željeznica FBiH mr. ecc. Enis Džafiæ. Isto tako, želimo napomenuti da nemamo neizmirenih obaveza prema Upravi za indirektno oporezivanje BiH. Također, u medijima se veæ izvjesno vrijeme pojavljuju netaène informacije o pu&scaron;tanju &ldquo;Talgo&rdquo; vozova u saobraæaj. Tim povodom, želimo izvijestiti javnost da ova Uprava poduzima sve potrebne aktivnosti kako bi projekat &ldquo;Talgo&rdquo; konaèno bio realiziran, te da æemo kada se steknu svi potrebni uvjeti za saobraæanje ovih vozova bh. prugama, u cjelosti informisati javnost sa svim potrebnim pojedinostima.

26.05.2016.

Željeznice Federacije BiH spremne za preuzimanje prijevoza nafte: Kreirani uvjeti za 25 miliona KM novih prihoda

Generalni direktor Željeznica Federacije BiH mr. Enis Džafiæ potpisao je danas ugovor o Tehnièko - poslovnoj saradnji sa direktorom preduzeæa Operator &ndash; Terminali FBiH Džemalom Ba&scaron;æem. Ovaj ugovor praktièno znaèi da su Željeznice FBiH u potpunosti spremne da vr&scaron;e prijevoz obaveznih državnih rezervi nafte koje bi se i trebale èuvati u državnim naftnim terminalima, a sada se èuvaju na privatnim terminalima.

Ovim æe se na direktan naèin uticati na smanjenje optereæenosti cestovnog saobraæaja, i doprinijeti sigurnosti u saobraæaju, a &scaron;to je istodobno i znaèajan finansijski poticaj za oba državna preduzeæa.

Da bi se prevezao 1 milion tona nafte i naftnih derivata godi&scaron;nje kolike su potrebe na&scaron;eg trži&scaron;ta, 91 kamion svakodnevno kruži saobraæajnicama BiH. Željeznice FBiH ovaj problem rje&scaron;avanju sa 2 voza dnevno. Obavezne rezerve Vlade Federacije BiH su 230.000 tona nafte koje su uskladi&scaron;tene na privatnim terminalima, za koje Vlada plaæa zakup. Sva ova kolièina obaveznih rezervi Operator - Terminali Federacije BiH su spremni preuzeti, a da ih Željeznice FBiH prevezu.

Vlada Federacije BiH je na svojoj 39. sjednici održanoj poèetkom februara ove godine donijela zakljuèak po kojem Vlada zadužuje nadležna ministarstva da poduzmu potrebne mjere da se naftni derivati pri uvozu voze željeznicom, da osiguraju adekvatnu kontrolu prodaje naftnih derivata i poduzmu mjere da se onemoguæi kori&scaron;tenje lož - ulja kao pogonskog goriva.

&ldquo;Imamo 100 vagona - cisterni spremnih za prijevoz navedenih kolièina. Na ovaj naèin bi se stekli znaèajni finansijski prihodi neophodni za dalji razvoj Željeznica FBiH. Ukoliko bi se nafta i naftni derivati u cjelosti prevozili na ovaj

naèin Željeznice FBiH bi imale dodatni prihod od oko 25 miliona KM godišnje, a efekti za državu bi bili višestruki. Država bi imala direktnu kontrolu nad procesima uvoza nafte i naftnih derivata, èime bi se umanjila mogućnost verca. Naplata, carine i PDV-a bila bi urednija, što bi rezultiralo povećanjem prihoda po ovom osnovu. Bili bi osigurani kontrola kvaliteta teènih goriva, zaštita životne sredine obzirom da Željeznice koriste èist energent za prijevoz. Osim toga, povećanjem obima prijevoza Željeznicom povećala bi se i potrošnja domaæe struje. I, što je veoma važno, direktno bi se uticalo na rastereæenje drumskog saobraæaja i povećanje sigurnosti za sve uèesnike u saobraæaju, što bi doprinijelo smanjenju broja nesreæa, i oèuvanju ionako dotrajale drumske infrastrukture; izjavio je Džafiæ.

On je naglasio da je prirodna uloga Željeznica FBiH da one budu generator razvoja Bosne i Hercegovine. Imamo sve potrebne predispozicije da upravo kao lider u prijevozu roba presudno utièemo na cijene, rentabilnost i sigurnost saobraæaja; kazao je Džafiæ.

Željeznice FBiH veæ voze 60.000 tona nafte i naftnih derivate godišnje za potrebe kompanije HOLDINA d.o.o. Takoðer i domaæa kompanija HIFA Group veæ je dovezla prve kolièine mazuta sa Željeznicama FBiH.

17.05.2016.

U protekle dvije godine Željeznice FBiH uz tekuæu likvidnost izmirile 60 miliona nasljeðenih obaveza

U protekle dvije godine poslovanja JP Željeznice FBiH predvoðene novim menadžmentom izmirile su oko 60 miliona nasljeðenih obaveza, a kompanija je u poziciji da održava tekuæu likvidnost i to bez novih kreditnih zaduženja. Podsjeæamo da je iznos ukupnih nasljeðenih obaveza Željeznica po svim osnovama oko 700 miliona KM.

Ukoliko se izuzmu troškovi amortizacije koji su na godišnjem nivou oko 30 miliona KM, Željeznice FBiH su poslovale u 2015. godini i 2014. godini pozitivno.

Protekle dvije godine marljivo smo radili i pripremali ovu veoma važno kompaniju za cijelu državu za vrijeme koje je pred nama. Naš cilj su Željeznice FBiH kao pokretaè privrednog razvoja cijele bh. ekonomije. Mi smo infrastrukturno, materijalno – tehnièki, kadrovski, ali i zakonski najsnažnija domaæa kompanija koja pruža usluge prevoza putnika i roba, i kao takva, logično je da èim prije preuzmemo leadersku poziciju u tom smislu. Kao kompanija koja služi iskljuèivo javnom interesu, dakle interesu graðana i države, naš cilj je da nakon konsolidacije poslovanja kompanije kompletno znanje, tehnièke kapacitete i infrastrukturu u strateškom smislu stavimo u funkciju razvoja prije svega naše privrede; izjavio je generalni direktor Željeznica FBiH mr. Enis Džafiæ.

Domaèinskim odnosom u Željeznicama FBiH sa aspekta tehnièko tehnološkog procesa rada, finansijskog aspekta i ljudskih resursa, racionalnim poslovanjem i ujednava u protekle dvije godine povećani su prihodi, a istodobno smanjeni troškovi. Osigurana je redovna isplata plata uposlenicima, tako da nema višestruke trajkova, koji su u proteklom periodu naravnali poslovanje kompanije.

S druge strane, po osnovu pružanja usluga transporta roba i prevoza putnika u prethodne dvije godine povećan je prevoz za oko 600.000 tona roba, što je rezultiralo povećanjem transportnih prihoda u iznosu od 9 miliona KM. Željeznice FBiH su u proteklom godini od Regulatornog odbora Željeznica BiH dobile Certifikat da su ispunile sve uvjete da u skladu sa EU standardima mogu održavati vuèna i vuèena vozila, tj. vagona i lokomotive, što je doprinijelo znaèajnoj ujednava tedi po osnovu održavanja mobilnih kapaciteta. Održavanje vagona i lokomotiva veæim dijelom za Željeznice FBiH obavljale su druge kompanije. Uposlavljanjem vlastite radne snage, smanjeni su troškovi poslovanja, i u vlastitim radionicama popravljeno je 870 vagona, 10 lokomotiva i jedan elektromotorni voz, èime je napravljena ujednava tedi od 15 miliona KM. Takoðe su potpisani ugovori sa kompanijama Elektroprivreda BiH za održavanje 37 vagona, i Aluminij d.d. Mostar za 20 vagona, èime je osiguran prihod od oko 1 milion KM. Znaèajne ujednava tede su napravljene tako što su nabavke svedene na minimum. Željeznice FBiH su vršile samo neophodne nabavke u ovom periodu, i korištene su zateèene zalihe. Ujednava tede u poslovanju su takoðe napravljene i smanjenjem broja uposlenih prirodnim odlivom.

Broj uposlenih 2013. god. bio je 3.773, a 2016. god. je 3.494, što je 279 uposlenih manje. Na ova mjesta nisu primani novi uposlenici, nego je unutrašnjim rasporeðivanjem povećana produktivnost rada. U skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraæaja osigurani su svi putni prelazi, a važno je naglasiti da su od decembra 2015. god. potpisani i ugovori sa nekim opæinama o održavanju putnih prelaza, što do sada nije bila praksa. Spremni smo za tržišnu utakmicu u kojoj æemo pokazati sve naše sposobnosti, a sve u cilju jaèanja ove javne kompanije bez koje je moderan saobraæaj, a time i razvoj naše države nemoguæe zamisliti. Željeznice FBiH su generator ekonomskog razvoja, ekološke održivosti u kojoj je smanjenje CO2 imperativ, te garant bržeg i kvalitetnijeg razvoja saobraæajnog sistema, rastereæenja drumskog saobraæaja i povećanja sigurnosti u saobraæaju. Protekle dvije godine radili su

na spašavanju ove kompanije, vrijeme koje je pred nama iskoristiti ćemo za izgradnju jedne nove snažne kompanije koja će biti na ponos svih građana i cijele privrede. Mi smo svoj dio posla uradili, Željeznice Federacije BiH su ponovo u igri, na potezu je Vlada Federacije BiH", kazao je Džafić.

22.01.2016.

Obavješćavanje učesnika u prometu i lokalnog stanovništva o puštanju u rad automatskog uređaja za regulisanje prometa u Žitomislićima

Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine obavješćavaju učesnike u prometu i lokalno stanovništvo da će 27.01.2016. godine u 11, 00 sati pustiti u rad automatske uređaje za regulisanje prometa sa svjetlosno-zvučnom signalizacijom i polubranicima na cestovnom prelazu Žitomislići u km 148+052 željezničke pruge Sarajevo-Āapljina-drž.granica (Metković-HŽ). Na prelazu u nivou ukršćava se željeznička pruga i lokalna cesta prema dijelu istoimenog naselja Žitomislići, Općina Mostar.

Učesnici u prometu dužni su postaviti postavljenju cestovnu i željezničku signalizaciju na mjestu ukršćanja u nivou željezničke pruge i ceste. Služba za odnose s javnošću ŽFBiH