

Press - Događaji

03.05.2018. Pismo zahvale organizatora ekskurzije "Put kroz vrijeme vozom" Poštovani, Želim da vas obavijestim da je naša stručna ekskurzija "Put kroz vrijeme vozom" koju smo realizovali u Doboju i Banja Luci protekla u najboljem redu. Ovim putem želimo najprije da izrazimo našu zahvalnost svim uposlenicima Željeznica FBiH i RS na vašoj angažovanosti i trudu da učinite sve što je u vašoj moći kako bi ovo putovanje za sve nas bilo ovako ugodno. Svi uposlenici Željeznica FBiH i RS sa kojima smo se sretali na stanicama pri polasku i povratku su bili informisani o vašoj grupi i trudili su se da svima budu na usluzi, što samo pokazuje koliko profesionalno obavljate svoj posao. Hvala vam što ste otvorili bife bar u Talgo vozu kako bi se učesnici ekskurzije osjećali što ugodnije. Takođe se zahvaljujemo na higijeni i u Talgo i u putničkim vozovima. Molim Vas da našu zahvalu prenesete svim uposlenicima Željeznica FBiH i RS koji su bili uključeni na bilo koji način u organizaciju ovog putovanja. Ispred Međunarodnog udruženja "Interaktivne otvorene škole" i JU Zavoda za korištenje kulturno-istorijskog i prirodnog naslijeđa Tuzlanskog kantona, Srdačno Vas pozdravljamo i nadamo se nastavku saradnje. Željka Marjanović, projektna asistentica 24.04.2018. Upriličena ekskurzija "Put kroz vrijeme vozom" iz Tuzle u Doboj i Banjaluku. Zavod za zaštitu i korištenje kulturno-istorijskog i prirodnog naslijeđa TK i Međunarodno udruženje "Interaktivne otvorene škole" MIOS Tuzla, u subotu 21. aprila 2018. godine su sa 60 putnika, članova MIOS-a i saradnika Zavoda, organizovali "Put kroz vrijeme vozom", stručnu ekskurziju vozom iz Tuzle u Doboj i Banjaluku. Ovo je prvi put da se u Tuzli organizuje ekskurzija na ovaj način, željeli smo da to bude nešto novo, drugačije i uspješno u tome. Prije svega se zahvaljujemo Željeznicama Federacije Bosne i Hercegovine i Željeznicama Republike Srpske, koje su u potpunosti ispoštovala dogovor i bez čije pomoći ne bi mogli organizovati ovu ekskurziju. Ekskurzija je započela okupljanjem na željezničkoj stanici Tuzla u 04:45h, a redovni lokalni voz za Doboj je krenuo u 04:55h. Ovim vozom je probuđena nostalgija za neka prošla vremena, dok su s modernim Talgo vozom, kojima su učesnici ekskurzije prevezeni iz Doboja u Banjaluku, željeznice pokazale da idu u korak s modernim tehnologijama. Po dolasku u Doboj, nakon jutarnje kafe pauze učesnici ekskurzije posjetili su tvrđavu u Doboju, gdje je predavanje o Starom gradu Doboju održao uposlenik TO Doboj i mr. sc Rusmir Djedović, stručni saradnik u Zavodu. Ekskurzija je Talgo vozom stigla u Banjaluku u 11:15h, te se gradskim prijevozom prevezla do centra grada. Prvo je posjećena Muzej RS, gdje su kustosi upriličili stručno vođenje kroz stalnu postavku muzeja. Nakon Muzeja, ekskurzija se nastavila posjetom Ferhadija džamiji, gdje je putnicima iz Tuzle dobrodošlicu poželio predsjednik Medžlisa IZ Banjaluka Kasim Mujčić, koji je održao i kratko predavanje o historijatu Ferhadije, njenom rušenju i ponovnom uzdizanju. Potom je posjećena spomenik Safikadi. U poznatoj banjalučkoj ašnici "Kod Muje" upriličena je pauza za ručak, nakon čega je uz pratnju vodiča iz TO Banjaluka, Mladena Šćekalo, posjećena Tvrđava Kastel, gdje je održano predavanje o Kastelu, ali i historiji Banjaluke uopće. Zajedno s vodičem grupa je potom otišla do centra grada, Gospodskom ulicom do Hrama Hrista Spasitelja, gdje ju je dočekao protonamjesnik Borislav Đurić. Na kraju, ostalo je malo slobodnog vremena za odmor u Gospodskoj ulici i na Trgu Krajine u Banjaluci. I ponovo, modernim Talgo garniturama natrag u Doboj, a iz Doboja lokalnim putničkim vozom za Lukavac i Tuzlu. Putovanje vozom u povratku iz Banjaluke do Tuzle je iznosilo svega tri sata. I u polasku i u povratku u Talgo vozu je radio bife vagon, gdje su putnici uz laganu muziku, mogli popiti tople i hladne napitke. Koordinator realizacije ekskurzije ispred MIOS-a bila je Željka Marjanović, a ispred Zavoda Semir Hadžimusić. Još jednom se zahvaljujemo Željeznicama (ŽFBH i ŽRS) na organizaciji putovanja i pozivamo druge putnike da probaju "Put kroz vrijeme vozom", odnosno "Turizam na drugačiji način". Zavod i MIOS su po mišljenju učesnika ekskurzije i ovog puta opravdali povjerenje svojih članova i saradnika, kada je u pitanju organizacija stručnih edukativnih ekskurzija. Učesnici ekskurzije, uglavnom prosvjetni radnici, su imali priliku posjetiti raznovrsna dobra kulturno-istorijskog i prirodnog naslijeđa, znamenitosti Doboja i Banjaluke, steći nova saznanja i možda za svoje učesnike u narednom periodu organizovati neku sličnu ekskurziju putničkim vozom, da li u Doboj i Banjaluku ili na drugu destinaciju, izbor preputamo njima. Galerija >>

10.06.2015. Prevoz robe u vrijeme remonta pruge Sarajevo-Bradina Na pruzi Sarajevo-Āapljina, dionica Sarajevo-Bradina, već je počeo remont pruge u periodu od 14.01.2015. godine do 14.04.2016. godine. Tim povodom dana 10.06.2015. godine u zgradi Direkcije ŽFBiH u Sarajevu, održan je radno-konsultativni sastanak predstavnika Željeznica FBiH i komitenata: GIKIL Lukavac, Arcelor Mittal Zenica, Luka Ploče, Željeznice RS, HŽ Cargo i Alumina d.o.o. Zvornik. Tema sastanka bila je "Prevoz robe u vrijeme remonta pruge Sarajevo-Bradina 2015/2016". Cilj sastanka je da se obezbijedi što efikasnije izvršenje predviđenog prevoza roba u otežanim okolnostima cikličnih prekida željezničkog saobraćaja na pomenutoj dionici u trajanju od 10 do 30 sati i to u periodu od 14 mjeseci, a koji su definisani na osnovu Ugovora sa izvođačem remonta pruge. Predsjednik Uprave-Generalni direktor ŽFBiH, mr. sci. Nijaz Puzić zaključio je da je ovo zajednički posao i interes svih učesnika sastanka, te da je neophodno ostvariti otvorenu saradnju i pomoć, koji podrazumijeva potpunu koordinaciju, saradnju i stalnu komunikaciju svih strana u cilju ostvarivanja dogovorenih obaveza. Usaglašen stav učesnika sastanka je da će željezničke kompanije formirati operativne timove koji će na osnovu potreba komitenata za utvrđenim količinama roba, izraditi planove i redove vožnji za vrijeme trajanja remonta pruge.