

Press - Drugi o nama

09.10.2015.

Klix.ba Mađarstvo: inovođa je posao koji se radi 24 sata 23. Januar 2015. TV N1 Blokada raèuna 22.01.2015
 VIDEORTFBiH-dug od 182 miliona 22.01.2015 Dnevnik 19.30h VIDEO

RTVBiH Blokada raèuna.22.01.2015 VIDEO

RTVFBH - Blokada raèuna 21.01.2015

Video možete pogledati na sljedeæim linkovima

Video 1

Video 2

16.01.2015.

Bljesak.info

Talijanski GFC vršit æe rekonstrukciju željeznièke pruge na dionici Sarajevo - Bradina

10.12.2014.

Klix.ba Voz koji bi povezao BiH sa Jadranom i Crnim morem

06.11.2014.

Radio Ilijaš

Vozovi još idu i nova lica nose kroz Podlugove

31.03.2014.

Business Magazin[Bosnia and Herzegovina] Imamo snage, volje želje da saèuvamo Željeznice FBiH
 16.03.2014.OSLOBOĐENJE DIREKTOR KOJEM SU ŽELJEZNIÈARI DALI POVJERENJE

21.12.2011.

Fena.ba MEHINAGIÆ: POVEÆAN OBIM ŽELJEZNIÈKOG PRIJEVOZA SARAJEVO, 21. decembra (FENA) - Pomoænik federalnog ministra prometa i komunikacija Izet Mehinagiæ ocijenio je da je uprkos teškoæama željeznièki sektor u Bosni i Hercegovini u osnovi imao uspješnu poslovnu 2011. godinu. „Poveæan je obim prijevoza za 15 do 20 posto, a s druge strane izvršeno je znaèajno finansijsko konsolidovanje Željeznica Federacije BiH na osnovu sanacionog kredita i one uspješnije posluju“, izjavio je Mehinagiæ za Agenciju FENA. Po njegovim rijeèima, uspješno se implementiraju projekti obnove i razvoja, prije svega veliki projekt infrastrukture južnog kraka na koridoru 5-C kroz BiH i 66 kilometara na području Republike Srpske. Što se tièe velikog projekta "Talgo", stiglo je osam vozova i do kraja decembra se oèekuje i deveta, preostala kompozicija tih vozova. Mehinagiæ je ocijenio da æe u 2012. za željeznièki sektor biti izazov da se održi postojeæi nivo prijevoza, s obzirom na ukupnu ekonomsku situaciju. Naglasio je da se nastavljaju aktivnosti na stabilizaciji poslovanja žaljeznièkih kompanija u BiH. „Bosanskohercegovaèka željeznièka javna korporacija æe nastaviti pripreme za implementaciju novih projekta obnove i razvoja. U iduæoj godini æe se obaviti znaèajne investicione aktivnosti u obnovi željeznièke infrastrukture u BiH, a do kraja godine trebalo bi da zapoène i obnova pruge Bradina-Sarajevo“, kazao je Mehinagiæ.

Sarajevo-x.com

Odobren Vladin prijedlog za izmjenu Zakona o Željeznicama Poslanici Predstavničkog doma Parlamenta Bosne i Hercegovine odobrili su većinom glasova danas. Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o Željeznicama FBiH, koji je u parlamentarnu proceduru prosljeđen iz Federalne vlade. Po riječima resornog federalnog ministra prometa i komunikacija Envera Bijedića, izmjenama je predviđeno da Željeznice FBiH nastave rad u sadašnjem obliku organizovanja kao društvo s ograničenom odgovornošću. Druga glavna odrednica je smanjenje članova Nadzornog odbora (NO) preduzeća s 11 na sedam. Od sedam članova, šest bi imenovala Vlada, od kojih bi jedan bio predstavnik sindikata ukoliko se sindikati o tome dogovore. Ako se ne dogovore, onda bi Vijeće uposlenika u Željeznicama delegiralo šest članova, a sedmi bi bio predstavnik privatiziranog kapitala. Izet Mehinagić, pomoćnik u Ministarstvu prometa i komunikacija, rekao je da je osnovna namjera Vlade u pogledu izmjena aktuelnog zakona o Željeznicama FBiH - zaštita stoposto državnog kapitala u željezničkoj infrastrukturi. Ministar Bijedić je dodao da novac koji Vlada daje Željeznicama ide za održavanje infrastrukture, koja se mora održavati, kako je naglasio, a ne operateru u privatiziranom dijelu.

14.12.2011.

eKapija.ba Ocjena Delegacije EU u BiH: Koridor Vc i dobra željeznica preduslov za privlačenje investicija Postojanje autoputa i kvalitetne željeznice na Koridoru Vc u dijelu kroz BiH preduslov je da se privuku investicije, ubrza tranzit i poboljša život ljudi uz put, ocjena je Delegacije EU u BiH. Na današnjem neformalnom brifingu za medije u Delegaciji EU naglašena je važnost Koridora Vc kao razvojnog mehanizma ekonomije i cjelokupnog društva BiH.

Sam koridor, jedna je od poruka, predstavlja odgovor za lakše privlačenje investitora, a samim tim i poboljšanje uslova za stanovništvo BiH. Na brifingu je navedeno da analize frekventnosti na saobraćajnicama na trasi Koridora Vc u BiH pokazuju da one zadovoljavaju postojeće transportne potrebe BiH i susjednih zemalja, ali da su kapaciteti blizu zasićenja i da će za nekoliko godina doći do zagušenja na koridoru. I ovaj put je ponovljeno da Koridor Vc nije samo transportni koridor već i infrastrukturni i komunikacijski. EU je ponovila svoju predanost da pomogne BiH da se osposobi koridor, finansijski i u svakom drugom pogledu, kako zbog BiH tako i zbog interesa Unije.

Međutim, zaključeno je, glavni teret će morati podnijeti sama BiH.