

Press - Drugi o nama

14.05.2018. Faktor.ba Na Dinin znak i vozovi staju

08.05.2018. The Guardian Pruga Sarajevo-Mostar među najljepšim u svijetu
Ugledni britanski list Guardian uvrstio je Bosnu i Hercegovinu među 18 zemalja u svijetu u kojima se može najbolje doživjeti avantura putovanja vozom.

Pored vožnje živopisnim prugama Sicilije, Korzike, Norveške, Zambije, Meksika, Tibeta ili Perua, među najljepšim dionicama naša se i pruga Sarajevo-Mostar duga 129 kilometara.

"Prolog ljeta, nakon dvije godine rekonstrukcije, željeznička linija Mostar-Sarajevo ponovo je otvorena, sa klimatiziranim vozovima. Cijena karte je odlična, a put krase buran pejzaž, pogotovo dolinom rijeke Neretve. Dok cesta prati kotlinu, voz se penje preko planina vijaduktima, tunelima i prugom koja se penje i spušta", stoji u tekstu.

Još se dodaje kako je cijena karte 5 funti za dva sata vožnje. Cijeli tekst i fotografije možete pogledati na linku.

09.10.2015.

Klix.ba Mostar: inovacija je posao koji se radi 24 sata 23. Januar 2015. TV N1 Blokada raèuna 22.01.2015
VIDEORTFBiH-dug od 182 miliona 22.01.2015 Dnevnik 19.30h VIDEO

RTVBiH Blokada raèuna.22.01.2015 VIDEO

RTVFBH - Blokada raèuna 21.01.2015

Video možete pogledati na sljedećim linkovima

Video 1

Video 2

16.01.2015.

Bljesak.info

Talijanski GFC vrši rekonstrukciju željezničke pruge na dionici Sarajevo - Bradina

10.12.2014.

Klix.ba Voz koji bi povezao BiH sa Jadranom i Crnim morem

06.11.2014.

Radio Ilijas;

Vozovi još idu i nova lica nose kroz Podlugove

31.03.2014.

Business Magazin[Bosnia and Herzegovina] Imamo snage, volje želje da saèuvamo Željeznice FBiH
16.03.2014.OSLOBOĐENJE DIREKTOR KOJEM SU ŽELJEZNIČARI DALI POVJERENJE

21.12.2011.

Fena.ba MEHINAGIÆ: POVEÆAN OBIM ŽELJEZNIËKOG PRIJEVOZA SARAJEVO, 21. decembra (FENA) - Pomoænik federalnog ministra prometa i komunikacija Izet Mehinagiæ ocijenio je da je uprkos teškoćama željeznièki sektor u Bosni i Hercegovini u osnovi imao uspješnu poslovnu 2011. godinu. "Poveæan je obim prijevoza za 15 do 20 posto, a s druge strane izvršeno je znaajno finansijsko konsolidovanje Željeznica Federacije BiH na osnovu sanacionog kredita i one uspješne poslovanja", izjavio je Mehinagiæ za Agenciju FENA. Po njegovim rijeèima, uspješno se implementiraju projekti obnove i razvoja, prije svega veliki projekt infrastrukture južnog kraka na koridoru 5-C kroz BiH i 66 kilometara na području Republike Srpske. "to se tièe velikog projekta "Talgo", stiglo je osam vozova i do kraja decembra se oèekuje i deveta, preostala kompozicija tih vozova. Mehinagiæ je ocijenio da æe u 2012. za željeznièki sektor biti izazov da se održi postojeæi nivo prijevoza, s obzirom na ukupnu ekonomsku situaciju. Naglasio je da se nastavljaju aktivnosti na stabilizaciji poslovanja željeznièkih kompanija u BiH. "Bosanskohercegovaèka željeznièka javna korporacija æe nastaviti pripreme za implementaciju novih projekta obnove i razvoja. U iduæoj godini æe se obaviti znaajne investicione aktivnosti u obnovi željeznièke infrastrukture u BiH, a do kraja godine trebalo bi da zapoène i obnova pruge Bradina-Sarajevo", kazao je Mehinagiæ.

Sarajevo-x.com

Odobren Vladin prijedlog za izmjenu Zakona o Željeznicama Poslanici Predstavnièkog doma Parlamenta Bosne i Hercegovine odobrili su veæinom glasova danas Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o Željeznicama FBiH, koji je u parlamentarnu proceduru prosljeæen iz Federalne vlade. Po rijeèima resornog federalnog ministra prometa i komunikacija Envera Bijediæa, izmjenama je predviðeno da Željeznice FBiH nastave rad u sadašnjem obliku organizovanja kao društvo s ogranièenom odgovornošću. Druga glavna odrednica je smanjenje èlanova Nadzornog odbora (NO) preduzeæa s 11 na sedam. Od sedam èlanova, æest bi imenovala Vlada, od kojih bi jedan bio predstavnik sindikata ukoliko se sindikati o tome dogovore. Ako se ne dogovore, onda bi Vijeæe uposlenika u Željeznicama delegiralo æestog èlana, a sedmi bi bio predstavnik privatiziranog kapitala. Izet Mehinagiæ, pomoænik u Ministarstvu prometa i komunikacija, rekao je da je osnovna namjera Vlade u pogledu izmjena aktuelnog zakona o Željeznicama FBiH - zaštita stoposto državnog kapitala u željeznièkoj infrastrukturi. Ministar Bijediæ je dodao da novac koji Vlada daje Željeznicama ide za održavanje infrastrukture, koja se mora održavati, kako je naglasio, a ne operateru u privatiziranom dijelu.

14.12.2011.

eKapija.ba Ocjena Delegacije EU u BiH: Koridor Vc i dobra željeznica preduslov za privlaèenje investicija Postojanje autoputa i kvalitetne željeznice na Koridoru Vc u dijelu kroz BiH preduslov je da se privuku investicije, ubrza tranzit i poboljša život ljudi uz put, ocjena je Delegacije EU u BiH. Na današnjem neformalnom brifingu za medije u Delegaciji EU naglašena je važnost Koridora Vc kao razvojnog mehanizma ekonomije i cjelokupnog društva BiH.

Sam koridor, jedna je od poruka, predstavlja æansu za lakše privlaèenje investitora, a samim tim i poboljšanje uslova za stanovništvo BiH. Na brifingu je navedeno da analize frekventnosti na saobraćajnicama na trasi Koridora Vc u BiH pokazuju da one zadovoljavaju postojeæe transportne potrebe BiH i susjednih zemalja, ali da su kapaciteti blizu zasiæenja i da æe za nekoliko godina doæi æe do zagušenja na koridoru. I ovaj put je ponovljeno da Koridor Vc nije samo transportni koridor veæ i infrastrukturni i komunikacijski. EU je ponovila svoju predanost da pomogne BiH da se osposobi koridor, finansijski i u svakom drugom pogledu, kako zbog BiH tako i zbog interesa Unije.

Međutim, zakljuèeno je, glavni teret æe morati podnijeti sama BiH.