

Press - Drugi o nama

02.07.2018.faktor.ba Unska pruga ponovo u funkciji: Moderni BH voz krenuo iz Sarajeva za Bihać i Krajišnici dočekali voz iz Sarajeva nakon 27 godina: Kako je izgledalo putovanje klix.ba Oduševljeni Bihaćani dočekali talgo voz iz Sarajeva, Novalić obećao da će linija opstati balkans.aljazeera.net BH Voz, nakon 27 godina, spojio Sarajevo i Bihać rtvusk.ba

NAKON 26 GODINA: ŽELJEZNICOM POVEZANI SARAJEVO I BIHAĆ

SARAJEVO I BIHAĆ: TALGO VOZ STIGAO U BIHAĆ

23.06.2018. zepce.ba U Žepču svečano obilježeno 40 godina od izgradnje drugog kolosjeka pruge i amac - Sarajevo
14.05.2018.faktor.ba Na Dinin znak i vozovi staju

08.05.2018.The Guardian Pruga Sarajevo-Mostar među najljepšim u svijetu

Ugledni britanski list Guardian uvrstio je Bosnu i Hercegovinu među 18 zemalja u svijetu u kojima se može najbolje doživjeti avantura putovanja vozom. Pored vožnje živopisnim prugama Sicilije, Korzike, Norveške, Zambije, Meksika, Tibeta ili Perua, među najljepšim dionicama naša se i pruga Sarajevo-Mostar duga 129 kilometara.

"Prolog ljeta, nakon dvije godine rekonstrukcije, željeznička linija Mostar-Sarajevo ponovo je otvorena, sa klimatiziranim vozovima. Cijena karte je odlična, a put krasi buran pejzaž, pogotovo dolinom rijeke Neretve. Dok cesta prati kotlinu, voz se penje preko planina vijaduktima, tunelima i prugom koja se penje i spušta", stoji u tekstu.

Još se dodaje kako je cijena karte 5 funti za dva sata vožnje. Cijeli tekst i fotografije možete pogledati na linku.

09.10.2015.

Klix.ba Mašinovođa je posao koji se radi 24 sata 23. Januar 2015. TV N1 Blokada računa 22.01.2015
VIDEORTBiH-dug od 182 miliona 22.01.2015 Dnevnik 19.30h VIDEO

RTVBiH Blokada račun.22.01.2015 VIDEO

RTVFBH - Blokada račun 21.01.2015

Video možete pogledati na sljedećim linkovima

Video 1

Video 2

16.01.2015.

Bljesak.info

Talijanski GFC vrši rekonstrukciju željezničke pruge na dionici Sarajevo - Bradina

10.12.2014.

Klix.ba Voz koji bi povezo BiH sa Jadranom i Crnim morem

06.11.2014.

Radio Ilijaš;

Vozovi još; idu i nova lica nose kroz Podlugove

31.03.2014.

Business Magazin[Bosnia and Herzegovina] Imamo snage, volje želje da sačuvamo Željeznice FBiH
16.03.2014.OSLOBOĐENJE DIREKTOR KOJEM SU ŽELJEZNIČARI DALI POVJERENJE

21.12.2011.

Fena.ba MEHINAGIĆ: POVEĆAN OBIM ŽELJEZNIČKOG PRIJEVOZA SARAJEVO, 21. decembra (FENA) - Pomoćnik federalnog ministra prometa i komunikacija Izet Mehinagić ocijenio je da je uprkos teškoćama željeznički sektor u Bosni i Hercegovini u osnovi imao uspješnu poslovnu 2011. godinu. "Povećan je obim prijevoza za 15 do 20 posto, a s druge strane izvršeno je značajno finansijsko konsolidovanje Željeznica Federacije BiH na osnovu sanacionog kredita i one uspješne posluju", izjavio je Mehinagić za Agenciju FENA. Po njegovim riječima, uspješno se implementiraju projekti obnove i razvoja, prije svega veliki projekt infrastrukture južnog kraka na koridoru 5-C kroz BiH i 66 kilometara na području Republike Srpske. "To se tiče velikog projekta "Talga", stiglo je osam vozova i do kraja decembra se očekuje i deveta, preostala kompozicija tih vozova. Mehinagić je ocijenio da će u 2012. za željeznički sektor biti izazov da se održi postojeći nivo prijevoza, s obzirom na ukupnu ekonomsku situaciju. Naglasio je da se nastavljaju aktivnosti na stabilizaciji poslovanja željezničkih kompanija u BiH. "Bosanskohercegovačka željeznička javna korporacija će nastaviti pripreme za implementaciju novih projekata obnove i razvoja. U idućoj godini će se obaviti značajne investicione aktivnosti u obnovi željezničke infrastrukture u BiH, a do kraja godine trebalo bi da započne i obnova pruge Bradina-Sarajevo", kazao je Mehinagić.

Sarajevo-x.com

Odobren Vladin prijedlog za izmjenu Zakona o Željeznicama Poslanici Predstavničkog doma Parlamenta Bosne i Hercegovine odobrili su većinom glasova danas Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o Željeznicama FBiH, koji je u parlamentarnu proceduru prosljeđen iz Federalne vlade. Po riječima resornog federalnog ministra prometa i komunikacija Envera Bijedića, izmjenama je predviđeno da Željeznice FBiH nastave rad u sadašnjem obliku organizovanja kao društvo s ograničenom odgovornošću. Druga glavna odrednica je smanjenje članova Nadzornog odbora (NO) preduzeća s 11 na sedam. Od sedam članova, šest bi imenovala Vlada, od kojih bi jedan bio predstavnik sindikata ukoliko se sindikati o tome dogovore. Ako se ne dogovore, onda bi Vijeće uposlenika u Željeznicama delegiralo šest članova, a sedmi bi bio predstavnik privatiziranog kapitala. Izet Mehinagić, pomoćnik u Ministarstvu prometa i komunikacija, rekao je da je osnovna namjera Vlade u pogledu izmjena aktuelnog zakona o Željeznicama FBiH - zaštita stoposto državnog kapitala u željezničkoj infrastrukturi. Ministar Bijedić je dodao da novac koji Vlada daje Željeznicama ide za održavanje infrastrukture, koja se mora održavati, kako je naglasio, a ne operateru u privatiziranom dijelu.

14.12.2011.

eKapija.ba Ocjena Delegacije EU u BiH: Koridor Vc i dobra željeznica preduslov za privlačenje investicija Postojanje autoputa i kvalitetne željeznice na Koridoru Vc u dijelu kroz BiH preduslov je da se privuku investicije, ubrza tranzit i poboljša život ljudi uz put, ocjena je Delegacije EU u BiH. Na današnjem neformalnom brifingu za medije u Delegaciji EU naglašena je važnost Koridora Vc kao razvojnog mehanizma ekonomije i cjelokupnog društva BiH.

Sam koridor, jedna je od poruka, predstavlja interesu za lakše privlačenje investitora, a samim tim i poboljšanje uslova za stanovništvo BiH. Na brifingu je navedeno da analize frekventnosti na saobraćajnicama na trasi Koridora Vc u BiH pokazuju da one zadovoljavaju postojeće transportne potrebe BiH i susjednih zemalja, ali da su kapaciteti blizu zasićenja i da će za nekoliko godina doći do zagušenja na koridoru. I ovaj put je ponovljeno da Koridor Vc nije samo transportni koridor već i infrastrukturni i komunikacijski. EU je ponovila svoju predanost da pomogne BiH da se osposobi koridor, finansijski i u svakom drugom pogledu, kako zbog BiH tako i zbog interesa Unije.

Međutim, zaključeno je, glavni teret će morati podnijeti sama BiH.