

Transport de marchandises - Wagens de marchandises

WAGONS MARCHANDISES DE LA FEDERATION DE LA BOSNIE-HERZEGOVINE WAGONS TOMBERAUX

Série Eas - z

Wagon de la série Eas-z est un wagon tomberau à quatre essieux qui sert au transport des marchandises qui ne doivent pas nécessairement être protégées des influences atmosphériques. Les hauts côtés forment un grand espace pour qu'on puisse transporter des marchandises d'un grand volume.

La longueur travers le tampon Lpo 14040 mm La hauteur totale Hmax 3390 mm La masse individuelle moyenne 22 t La capacité du wagon 58 t La surface de l'intérieur 35.5 m² La volume de l'intérieur 72 m³

WAGONS COUVERTS

Série Gbs - z

La wagon de la série Gbs-z est un wagon couvert à deux essieux qui sert à transporter de différentes marchandises emballées et surtout des marchandises qu'il faut protéger des influences atmosphériques ou d'un accès interdit.

La longueur travers le tampon Lpo 14020 mm La hauteur totale Hmax 4050 mm La masse individuelle moyenne 14 t La capacité du wagon 26 t La surface de l'intérieur 33 m² La volume de l'intérieur 80 m³

Série Gas - z

Le wagon de la série Gas-z est un wagon couvert à quatre essieux qui sert à transporter de différentes marchandises emballées ou non-emballées et surtout des marchandises qui doivent être protégées des influences atmosphériques ou d'un accès interdit. Dans la partie supérieure du revêtement on a fait huit ouvertures qui sont protégées par des couvercles du côté extérieur et par des grilles ou rideaux de fer du côté intérieur. En baissant les couvercles on permet d'accéder à l'intérieur du wagon.

La longueur à travers le tampon Lpo 16520 mm
La hauteur totale Hmax 4050 mm
La masse individuelle moyenne 22.5 t
La capacité du wagon 57.5 t
La surface de l'intérieur 40 m²
La volume de l'intérieur 105 m³

Série Habis Wagon de la série Habis est le wagon fermé à quatre essieux pour le transport des marchandises protégées contre les effets de l'extérieur. Ce wagon n'exige pas de ventilation. L'accès dans l'espace de chargement est bien réglé avec l'ouverture des portes latérales mobiles à travers de la hauteur entière du wagon et jusqu'à la moitié de sa largeur; cela facilite le chargement mécanisé des marchandises sur les palettes à l'aide de chariot élévateur à fourche, sans l'utilisation de rampe de chargement. La longueur à travers le tampon Lpo 22130 mm
La hauteur totale Hmax 4200 mm
La masse individuelle moyenne 29.3 t
La capacité du wagon 50.7 t
La surface de l'intérieur 58 m²
La volume de l'intérieur 150 m³

Série Hbis - z

Le wagon de la série Hbis-z est un wagon couvert à quatre essieux qui sert à transporter de différentes marchandises emballées ou non-emballées et surtout des marchandises qui doivent être protégées des influences atmosphériques ou d'un accès interdit. En ouvrant la porte roulante latérale on accède à l'espace servant à l'embarquement qui comprend toute la hauteur du wagon et une moitié plus que dans des wagons de la série G.

La longueur à travers le tampon Lpo 14020 mm
La hauteur totale Hmax 4270 mm
La masse individuelle moyenne 15 t
La capacité du wagon 25 t
La surface de l'intérieur 37 m²
La volume de l'intérieur 93 m³

Série Tadns - z Wagon de la série Tadns-z à quatre essieux avec le toit mobile est destiné pour le transport des marchandises en vrac de la granulation de 1 à 50 mm, nécessitant la protection contre les effets atmosphériques. Le chargement s'effectue par les ouvertures de côté. Ces ouvertures s'ouvrent et se ferment l'un après l'autre sur la plateforme au front du wagon où se trouve le mécanisme de fermeture et d'ouverture du toit. La longueur à travers le tampon Lpo 21640 mm
La hauteur totale Hmax 4200 mm
La masse individuelle moyenne 28.3 t
La capacité du wagon 61.7 t
La volume de l'intérieur 85 m³

Série Tds - z

Le wagon de la série est un wagon à deux essieux avec une capote et qui sert à transporter des marchandises qui peuvent être disséminées, comme les céréales, l'engrais artificiel etc. dont la granulation fait de 1 à 50 mm et qu'il faut protéger d'influences atmosphériques. Le chargement aux box, sur des plateaux ou sur des ascenseurs s'effectue à l'aide de la gravitation, par des entonnoirs, en ouvrant complètement les ouvertures ou des deux côtés.

La longueur travers le tampon Lpo 14020 mm La hauteur totale Hmax 3800 mm La masse individuelle moyenne 15 t La capacité du wagon 21 t La volume de l'intérieur 76 m³

WAGON PLATEAU

Série Rgs - z

Le wagon de la série Rgs-z est un wagon-plateau à quatre essieux servant à transporter des marchandises emballées ou des marchandises en morceaux qui ne doivent pas être protégées d'influences atmosphériques. L'espace de chargement est limité par des côtés frontaux bas et des collonettes latérales. Le plancher est fait en partie de bois, en partie d'acier. Sur les wagons de la série Rgs-z est possible d'utiliser des banches.

La longueur travers le tampon Lpo 20740 mm La hauteur totale Hmax 2565 mm La masse individuelle moyenne 23 t La capacité du wagon 57 t La surface du plateau 53 m²

Série Smmps - tz

Le wagon de la série Smmps - tz est un wagon-plateau à quatre essieux servant à transporter les unités fret lourdes, surtout des véhicules lourds, des machines ou des véhicules de combat à roues ou à chenille. Il peut servir aussi à transporter des ferdeaux courts d'une grande masse individuelle. Dans le plancher sont intercalés des crochets pour attacher les moyens de liaison. Sur les wagons de la série Smmps-tz, il est possible d'utiliser les bords.

La longueur à travers le tampon Lpo 12240 mm
La hauteur totale Hmax 1760 mm
La masse individuelle moyenne 20.5 t
La capacité du wagon 59.5 t
La surface du plateau 34 m²

Série Laekks - z

Le wagon de la série Laekks est un wagon-plateau à quatre essieux servant à transporter les voitures.

La longueur à travers le tampon Lpo 24840 mm Numéro des plateformes 2 La hauteur totale Hmax 2730 mm La hauteur d′embarquement permise 1500 mm La masse individuelle moyenne 21.5 t La capacité du wagon 20 t La surface du plateau 34 m²

LES WAGONS CISTERNES

Série Uacs - z

Le wagon de la série Uacs-z est un wagon à quatre essieux servant à transporter les marchandises en poudre et en grain, comme du ciment, de la chaux, de la soude etc, dont la granulation fait 5.0 mm. L′embaquement de marchandises dans la réserve en métal s′effectue par les ouvertures en haut, et le débarquement par l′air comprimé d′une pression de 2.5 bar. Le mode d′emploi est écrit sur le wagon.

La longueur à travers le tampon Lpo 14890 mm La hauteur totale Hmax 4275 mm La masse individuelle moyenne 23.5 t La capacité du wagon 56.5 t Le volume de l′espace de fardeau 60 m³

Série Zaes - z

Le wagon de la série Zaes-z est une citerne de wagon à quatre essieux servant à transporter les liquides, surtout les liquides denses qu'il faut chauffer pour faciliter leur déchargement. C'est pourquoi la citerne de wagon de cette série est fournie de chaufferettes à vapeur. L'embarquement du liquide dans la réserve s'effectue par l'ouverture en haut et se verse de la réserve en ouvrant les clapets latéraux. Par une inscription sur le wagon, il est possible de savoir pour quels liquides le wagon est-il employé.

La longueur à travers le tampon Lpo 13240 mm
La hauteur totale Hmax 4260 mm
La masse individuelle moyenne 24 t
La capacité du wagon 56 t
Le volume de l'espace de fardeau 60 m³

Série Zas - z

Le wagon de la série Zas-z est une citerne de wagon à quatre essieux servant à transporter les liquides comme les divers pétroliers, et surtout les différents sortes de l'essence. L'embarquement du liquide dans la réserve s'effectue par l'ouverture en haut et se verse de la réserve en ouvrant les clapets latéraux. Par une inscription sur le wagon, il est possible de savoir pour quels liquides le wagon est-il employé.

La longueur à travers le tampon Lpo 14400 mm
La hauteur totale Hmax 4260 mm
La masse individuelle moyenne 22.5 t
La capacité du wagon 57.5 t
Le volume de l'espace de fardeau 77 m³

