



Page: 5

Reach: 0

Country: BOSNIA AND HERZEGOVINA

Size: 581 cm2

1 / 3

DIREKTOR KOJEM SU ŽELJEZNICAR DALI POVJERENJE

Rad sudskih organa ne mogu komentarisati. Ja sam legalista. Međutim, da su promjene nužne u bh. društvu, ukazuju i aktuelna zbivanja i opravdano nezadovoljstvo građana

RAZGOVARALA: Elma GODINJAK

• U julu prošle godine imenovani ste za v.d. direktora ŽFBiH. Prošlog mjeseca, Nadzorni odbor je produžio Vaš mandat na još šest mjeseci. Kako kao direktor, a prije svega željeznica, ocjenjujete situaciju u Željeznicama? Imamo informaciju da su radnici zadovoljni i da ste opravdali njihovo povjerenje.

- Ova uprava ŽFBiH, koja je naslijedila ogromne dugove i dugogodišnje neriješene probleme, od kojih su oni najznačajniji u sudskom procesu, i ubuduće će štiti interese uposlenika kao važnog infrastrukturnog subjekta od državnog interesa. U ovim teškim uslovima, složenom društveno-političkom ambijentu, uprava ŽFBiH, krajnjim naporima, ostvarila je redovnost isplate plata i drugih materijalnih troškova uposlenicima i komitentima, te tako ostvaruje svoju primarnu zadaću: bezbjedno i redovno odvijanje željezničkog saobraćaja.

Korekcije u cijenama i mlađi kadar

Od kada sam direktor izmirivane su redovne obaveze prema uposlenicima, pa je tako za sedam mjeseci isplaćeno devet plata, devet materijalnih troškova, a redovno se uplaćuju obaveze prema PIO za uposlenike koji su ispunili uslove za penzionisanje, te zdravstveno osiguranje.

Konačno, bolji dani za Željeznice će se kvalitativno i kvantitativno promijeniti tek onda kada se iznađu stabilni i održivi modeli finansiranja ŽFBiH kao javnog servisa građana i bh. privrede.

• Kao direktor koje ste prve korake poduzeli?

- Prije svega, pristupili smo racionalizaciji troškova, povećanju prihoda, zatim obustavili smo prijem novih uposlenika, potpisali nove

ugovore, a objelodanili smo sudske procesne istrage pokrenute zbog kriminalnih radnji u ŽFBiH. Utvrđena je i nova komercijalna politika preduzeća, tako da u 2014. godini očekujemo značajno povećanje prihoda po osnovu transporta robe jer je došlo do korekcije i promjene cijena usluga koje se u zadnjih pet godina nisu mijenjale.

Obim rada u prevozu roba povećan je za pet posto. Sklopljeni su novi ugovori o prevozu cementa sa kompanijom Cementara Lukavac, zatim prevoz rude mangana iz Banske Otoka za Češku i Sodomy d.o.o. Lukavac.

Zaključen je ugovor o izdavanju u zakup osam električnih lokomotiva turskim željeznicama, a u proceduri je iznajmljivanje još šest lokomotiva kao i iznajmljivanje svih devet talgo-garnitura za potrebe turskih željeznica. Međutim, zbog specifične političke situacije u toj zemlji, nije još raspisan tender.

Otvorena je rekonstruisana radionica teretnih vagona u Bihaću, gdje je uposlena vlastita radna snaga. Na taj način smo uštedjeli milion KM. Također, opravljeno je šest putničkih vagona u radionici Rajlovac, a ušteda je 250.000 KM. Na još nekim projektima zabilježili smo značajne uštede. Bitno je napomenuti da smo smanjili broj uposlenika. Po dolasku nove uprave, bila su 3.783 radnika, a 20.2.2014. godine taj broj se smanjio na 3.653, što je manje za 130 uposlenika. S obzirom na to da je prosječna starost uposlenika 45 godina, radićemo na obnovi kadrova i dat ćemo prednost mladima.

Ko je kriv, neka odgovara!

• Ono što je značajno za budućnost ovog preduzeća jeste rasvjetljavanje kriminalnih radnji u proteklom mandatu. Pokrenuli ste 14 krivičnih prijava. O čemu

Page: 5

Reach: 0

Country: BOSNIA AND HERZEGOVINA

Size: 581 cm2

2 / 3

se radi? Ko su odgovorna lica?

- Istraga kod nadležnih organa o kriminalnim radnjama u ŽFBiH vodi se u slučaju nabavke talgo-garnitura, izgradnje telekomunikacione mreže na postojećoj željezničkoj infrastrukturi u BiH, zatim istraga protiv tendera za nabavku usluga opravke vagona i lokomotiva, za nabavku usluga i radova kao što je čišćenje kanala i uklanjanje rastinja, tenderi za servisiranje protivpožarnih aparata od firme "Lara" d.o.o. Mostar itd. Sporno je i potpisivanje protokola sa C.I.O.S d.o.o. Zagreb o izmirenju prijeratnih potraživanja glavnog duga i kamata prema Hrvatskim željeznicama, kao i potpisivanje protokola sa Željeznicama Srbije. Značajno je napomenuti da će se istraga voditi i u slučaju određivanja novčane naknade pripravnici bez zasnivanja radnog odnosa. Sporno je i nenamjensko trošenje sredstava od kredita za nabavku programa SAP, kao i kasacija vagona u staro željezo. O imenima ne mogu govoriti prije pravosudnih i istražnih organa, odnosno do okončanja postupka i donošenja eventualnih presuda. Na njima je sada da rade svoj dio posla.

• **Dakle, sve je sada na pravosuđu. Kako komentarišete njihov usporeni rad na pojedinim predmetima?**

- Osuđujem svako nezakonito poslovanje, a posebno ako nastupe štetne posljedice za uposlenike. Istrajat ću na zakonitom i transparentnom radu. Ko je kriv, neka odgovara. Rad sudskih organa ne mogu komentarisati. Ja sam legalista. Međutim, da su promjene nužne u bh. društvu, ukazuju i aktuelna zbivanja i opravdano nezadovoljstvo građana.

Nezainteresovanost putnika

• **Koliko Željeznice duguju dobavljačima, a koliko Poreznoj upravi?**

- Zbog neimplementacije Zakona o finansijskoj konsolidaciji javnih preduzeća u ingerenciji Vlade FBiH, proistekao je dug ŽFBiH prema Poreznoj upravi od cca 142 miliona KM. Dug prema dobavljačima u zemlji i inostranstvu iznosi cca 36 miliona KM. Zbog toga nastojimo iznaći rješenje za finansiranje iz vanbudžetskih sredstava, što je u ingerenciji FBiH. Naime,

uprava će tražiti da prevozi tečna goriva što bi osiguralo cca 4 miliona KM godišnje, te druge vidove vanbudžetskog finansiranja u iznosu od cca 30 miliona KM godišnje.

• Koji su problemi prisutni u funkcionisanju željezničkog putničkog saobraćaja?

- Prije svega, neisplativosti talgo-projekta i NEMV Končar. Prisutna je i nezainteresovanost putnika za željeznički saobraćaj, što dovodi u pitanje ekonomsku isplativost i pokrivanje troškova od prodaje karata. Bitno je naglasiti i dugo vrijeme putovanja koje prouzrokuju zamjene posada na međuentitetskim linijama i državnim granicama. Za nas su neprihvatljive i cijene za najam trase kroz Republiku Hrvatsku. Poznato vam je da je ukinuta linija Sarajevo - Ploče, kao i linije Sarajevo - Beograd i Budimpešta. Želim pomenuti i pilot-projekat niskopodni elektromotorni voz Končar. U toku su pregovori o vraćanju ovog voza proizvođačima, uz naše troškove amortizacije. Naš narod kaže: "Ko kupuje što mu ne treba, prodavaće ono što mu treba".

NARODNA U toku su pregovori o vraćanju niskopodnog voza proizvođačima, uz naše troškove amortizacije. Naš narod kaže: "Ko kupuje što mu ne treba, prodavaće ono što mu treba"

Page: 5

Reach: 0

Country: BOSNIA AND HERZEGOVINA

Size: 581 cm2

3 / 3

